

ราคากลางแขวงทางหลวงอุบลราชธานี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสัน - บางปะหัน
ระหว่าง กม. 26+000 - กม.39+041 (ด้านขวาทาง)(เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 9.202 กม.

21-ต.ค.-63

ราคาากลาง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระถัน - บางปะหัน
ระหว่าง กม. 26+000 - กม.39+041 (ด้านขวาทาง)(เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 9.202 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 29,996,000.00 บาท 413.1_28003_347
3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "
4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 21-ต.ค.-63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	4,890.00	58.00	283,620.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,745.00	517.00	902,165.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,145.00	838.00	2,635,510.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	60,055.00	18.00	1,080,990.00
5	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	46,015.00	82.00	3,773,230.00
6	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	60,055.00	40.00	2,402,200.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	60,055.00	283.00	16,995,565.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	4,070.00	385.00	1,566,950.00
9	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,195.00	12,390.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					29,652,620.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 29,652,620.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายธีรยุทธ อุดมมณีธนกิจ) ชผ.ขท.อุบลราชธานี

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชท.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร อุดิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคมวรรณ สุทธิบริรักษ์) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์) รธ.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 29,652,620.00 บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านหกแสนห้าหมื่นสองพันหกร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

.....
(นายมนตรี เดชาสกุลสม) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสัน - บางปะหัน

ระหว่าง กม. 26+000 - กม.39+041 (ด้านขวาทาง)(เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 9,202 กม.

(นำมันดีเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.89 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	4,890.00	47.18	230,710.20	1.2359	58.31	58.00	283,620.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,745.00	418.83	730,858.35	1.2359	517.63	517.00	902,165.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,145.00	678.42	2,133,630.90	1.2359	838.46	838.00	2,635,510.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	60,055.00	14.89	894,218.95	1.2359	18.40	18.00	1,080,990.00
5	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	46,015.00	66.62	3,065,519.30	1.2359	82.34	82.00	3,773,230.00
6	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	60,055.00	32.82	1,971,005.10	1.2359	40.56	40.00	2,402,200.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	60,055.00	229.66	13,792,231.30	1.2359	283.84	283.00	16,995,565.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	4,070.00	312.00	1,269,840.00	1.2359	385.60	385.00	1,566,950.00
9	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	5,012.67	10,025.34	1.2359	6,195.16	6,195.00	12,390.00
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	24,098,039.44		รวมค่างานทั้งหมด	29,652,620.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5% VAT 7% เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	24.10	ADT.	ภาวะผ่านปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2494	1.2165	1.2359	-	1.2359	-	1.2359

ลงชื่อ.....*Skomwat*.....กรรมการ
(นายธีรยุทธ อุดมมณีรัตนกิจ) ชผ.ชท.อยุธยา

ลงชื่อ.....*SK*.....กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชท.ทล.13

ลงชื่อ.....*ปิ่น*.....กรรมการ
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....*สงพ*.....กรรมการ
(นายสมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....*Skomwat*.....กรรมการ
(นายคมวรรณ สุณีดิบรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....*SK*.....ประธานกรรมการ
(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์) รธ.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสัน - บางปะหัน

ระหว่าง กม. 26+000 - กม.39+041 (ด้านขวาทาง)(เป็นช่วง ๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.89 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	19.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	10.94	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	18.49	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 18.49 x 1.25	=	23.11	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	42.89	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	42.89	x	1.10	=	47.18	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	29.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 81 กม.	=	151.02	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	230.36	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 230.36 x 1.60	=	368.58	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	50.25	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	418.83	บาท/ลบ.ม.

3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (ระบุปริมาณงาน Crushed Rock Cement 3,145.00 ลบ.ม.)

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	130.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 79 กม.	=	147.30	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	277.30	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 277.30 x 1.50	=	415.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.15 บาท	=	98.81	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / 3,145.00	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	43.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	80.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	40.28	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	678.42	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	8.90	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 16 กม.	=	50.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	4.02	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	14.89	บาท/ตารางเมตร

5 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	34.40	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Y _d)	=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 % = (3.50 % / 100) x Y _d	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,148.14	บาท/ตัน
	=	32.22	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	66.62	บาท/ตร.ม.

S.komwat อ.กมล อ.กมล อ.กมล อ.กมล

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

6 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าช่าง EAP	1.0	ลิตร	@	33.25	บาท	=	33.25
ค่าขนส่ง	72	กม.	(บวกค่าขนส่ง)			=	0.12
						=	รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง
						=	33.37
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement			ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=	26.70 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	6.12 บาท/ตร.ม.
						=	32.82 บาท/ตร.ม.

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าช่าง AC	0.050	ตัน	@	24,964.28		=	1,248.21 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	344.30		=	254.78 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	286.16 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	3.26	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	11.21 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา				5	ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไคต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคไคต์)	
=	13.53	x	1.00	x	8.33	=	112.70 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,913.06 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน				1,913.06	/	8.33	=	229.66 บาท/ตร.ม.

8 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00		=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00		=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00		=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	12.00		=	12.00 บาท/ตร.ม.
						=	ค่างานต้นทุน
						=	312.00 บาท/ตร.ม.

9 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 21 ชุด	21.00	ตรม.	1,461.00	30,681.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	70.00	ม.	53.00	3,710.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	7.00	ชุด	1,115.00	7,805.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
รวมทั้งสิ้น					45,114.00	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					5,012.67	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

S.Komwatt *plum* *งงงง* *งงงง* *งงงง* *งงงง* *งงงง*

เลขที่
เลขที่

แขวงทางหลวงอยุธยา

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสัน - บางปะหัน

ระหว่าง กม. 26+000 - กม.39+041 (ด้านขวาทาง)(เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 13.041 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.89 บาท/ลิตร วันที่ 21-๓-๖3 ADT คั้ม/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,833.33	72						72	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	33,255.00	72						72	จาก แหล่ง กทม.
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	51						51	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	197.00	79						79	จาก แหล่ง
5	หินคลุก	ลบ.ม.	130.00	79						79	จาก แหล่ง
6	ลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	81						81	จาก แหล่ง

S.Komwat

plum

สำเนา

←

ส่ง

OK