

ราคากลาง

แขวงทางหลวงชนบท

งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคในทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8 ตอน 1
ระหว่าง กม. 13+746- กม. 15+815 ด้านซ้ายทางและขวาทาง

ปริมาณงาน 2.070 กม.

21-ต.ค.-63

จ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8 ตอน 1

ระหว่าง กม. กม.13+746- กม.15+815 ด้านซ้ายทางและขวาทาง

ปริมาณงาน 2.070 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

28,744,000.00

บาท

419.1_28003_3242(1)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา

ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

21-ค.ค.-63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	330.00	59.00	19,470.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	130.00	547.00	71,110.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	130.00	745.00	96,850.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	9,834.00	15.00	147,510.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	29,507.00	20.00	590,140.00
6	PRIME COAT	SQ.M.	29,507.00	30.00	885,210.00
7	TACK COAT	SQ.M.	40,141.00	13.00	521,833.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	168.00	2,295.00	385,560.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,157.00	279.00	8,413,803.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	39,341.00	402.00	15,815,082.00
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,575.00	381.00	600,075.00
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	4,632.00	4,632.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					27,551,275.00

5. คณะกรรมการเห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

27,551,275.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายมนตรีชัย คำโรม) ผศ.ชท.ธนบุรี

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมพร ฤทธิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายคมวรรณ สุณีดิบรยง) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสุวิชาล สุระบาล) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณบาท

27,551,275.00

(เงินยี่สิบเจ็ดล้านห้าแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน)

.....

(นายมนตรี เดชาสกุลสม) ผศ.ทล.13

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงชนบท

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8 ตอน 1

ระหว่าง กม. กม.13+746- กม.15+815 ด้านซ้ายทางและขวาทาง

ปริมาณงาน : 2,070 กม.

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.89 บาท)

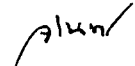
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	330.00	48.62	16,044.60	1.2241	59.52	59.00	19,470.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	130.00	447.19	58,134.70	1.2241	547.41	547.00	71,110.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	130.00	609.33	79,212.90	1.2241	745.88	745.00	96,850.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	9,834.00	12.91	126,956.94	1.2241	15.80	15.00	147,510.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	29,507.00	16.36	482,734.52	1.2241	20.03	20.00	590,140.00
6	PRIME COAT	SQ.M.	29,507.00	25.02	738,265.14	1.2241	30.63	30.00	885,210.00
7	TACK COAT	SQ.M.	40,141.00	10.73	430,712.93	1.2241	13.13	13.00	521,833.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	168.00	1,875.43	315,072.24	1.2241	2,295.71	2,295.00	385,560.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,157.00	228.06	6,877,605.42	1.2241	279.17	279.00	8,413,803.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	39,341.00	329.02	12,943,975.82	1.2241	402.75	402.00	15,815,082.00
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,575.00	312.00	491,400.00	1.2241	381.92	381.00	600,075.00

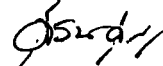


S. Komwat









ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	3,784.33	3,784.33	1.2241	4,632.40	4,632.00	4,632.00
รวมค่างานต้นทุนงานทาง ตอน 1					22,563,899.54				
รวมค่างานต้นทุนงานทาง ตอน 2					22,086,416.88				
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					44,650,316.42			รวมค่างานทั้งหมด	27,551,275.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5% VAT 7% เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%)								
ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)	40.00	50.00	44.65	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง	
FACTOR F งานทาง	1.2266	1.2213	1.2241	-	1.2241	-	1.2241	

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายมนต์ชัย คำโรม) ชผ.ขท.ธนาบุรี

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร ฤทธิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคมวรรณ สุนิตบริยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุวิชาณ สุระบาล) รส.ทล.13.1

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8 ตอน 1

ระหว่าง กม. กม.13+746- กม.15+815 ด้านซ้ายทางและขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.89 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		20.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.98		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ <u>1.25</u> กม.	=	10.94		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>18.92</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>18.92</u> x <u>1.25</u>	=		23.65	บาท/ลบ.ม.
			<u>รวม</u>	<u>44.20</u> บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	<u>44.20</u>	x	<u>1.10</u>	=	<u>48.62</u>	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	--------------	---	-------------	---	--------------	-----------

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.55		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	30.97		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>91</u> กม.	=	169.57		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>248.09</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>248.09</u> x <u>1.60</u>	=		396.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		50.25	บาท/ลบ.ม.
			<u>ค่างานต้นทุนรวม</u>	<u>447.19</u> บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	144.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>101</u> กม.	=	188.06		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>332.06</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>332.06</u> x <u>1.50</u>	=		498.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		24.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		86.76	บาท/ลบ.ม.
			<u>ค่างานต้นทุนรวม</u>	<u>609.33</u> บาท/ลบ.ม.

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

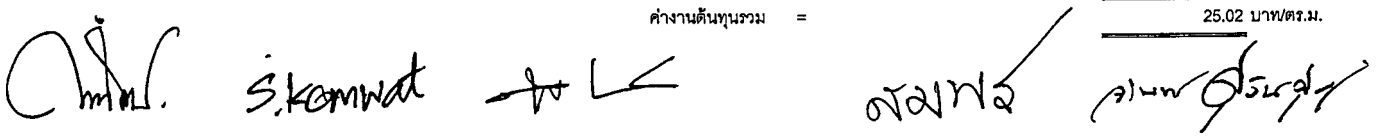
ค่าดำเนินการ	=	8.90	บาท/ตารางเมตร	
ค่าเสื่อมราคา	=	2.46	บาท/ตารางเมตร	
ค่าขนส่ง ระยะ <u>5</u> กม.	=	19.37	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	=		1.55 บาท/ตารางเมตร	
			<u>ค่างานต้นทุนรวม</u>	<u>12.91</u> บาท/ตารางเมตร

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	10.38	บาท/ตารางเมตร	
ค่าเสื่อมราคา	=	2.88	บาท/ตารางเมตร	
ค่าขนส่ง ระยะ <u>5</u> กม.	=	19.37	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	=		3.10 บาท/ตารางเมตร	
			<u>ค่างานต้นทุนรวม</u>	<u>16.36</u> บาท/ตารางเมตร

6 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง CSS - 1 <u>1.0</u> ลิตร @ <u>23.57</u> บาท	=	23.57	บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง <u>26</u> กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.06	บาท/ลิตร	
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	<u>23.63</u>		
อัตราส่วน (1.0 ตาตบนหินคลุก หรือ 0.8 ตาตบน Soil Cement) ใช้ <u>0.9</u> ลิตร/ตร.ม.	=		18.90 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		6.12 บาท/ตร.ม.	
			<u>ค่างานต้นทุนรวม</u>	<u>25.02</u> บาท/ตร.ม.



รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	21.52	บาท	=	21.52	บาท/ตร.ม.	
ค่าขนส่ง	26	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.06	บาท/ตร.ม.	
							รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	21.58	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=	4.53	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	6.20	บาท/ตร.ม.	
							ค่างานต้นทุนรวม	10.73	บาท/ตร.ม.

8 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	24,903.37		=	1,220.27	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	360.10		=	266.47	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	290.35	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.52	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.04	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า				5	ซม. (บนผิวแตกได้)	=	94.30	บาท/ตัน	
	11.32		x	1.00	x	8.33	=	94.30	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,875.43	บาท/ตัน	
							ค่างานต้นทุนที่ใช้	4,501.03	บาท/ลบ.ม.

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	24,903.37		=	1,220.27	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	360.10		=	266.47	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	290.35	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.52	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.04	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า				5	ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)	=	118.62	บาท/ตัน	
	14.24		x	1.00	x	8.33	=	118.62	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,899.75	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน						=	228.06	บาท/ตร.ม.	

10 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน	@	39,210.04		=	1,960.50	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	477.10		=	353.05	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	290.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.52	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.04	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า				5	ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)	=	103.73	บาท/ตัน
	11.32		x	1.00	x	8.33	x	1.10
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,740.71	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						=	329.02	บาท/ตร.ม.

11 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00		=	252.00	บาท/ตร.ม.	
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00		=	24.00	บาท/ตร.ม.	
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00		=	24.00	บาท/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	12.00		=	12.00	บาท/ตร.ม.	
							ค่างานต้นทุน	312.00	บาท/ตร.ม.

12 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
รวมทั้งสิ้น					34,059.00	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					3,784.33	บาท / ชุด

ระยะเวลา 4 เดือน)

(Handwritten signatures and notes)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงธนบุรี

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8 ตอน 1

ระหว่าง กม. 13+746 - กม. 15+815 ด้านซ้ายทางและขวาทาง ระยะทางดำเนินการ 2.070 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.89 บาท/ลิตร วันที่ 21-ต.ค.-63 ADT คับ/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางรวม	ลูกรัง	ทางเขา	ทางรวม	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,833.33	26						26	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	39,125.00	26						26	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	33,255.00	26						26	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	133						133	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	185.00	94						94	จาก แหล่ง จ.กาญจนบุรี
6	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	302.00	94						94	จาก แหล่ง จ.กาญจนบุรี
7	หินคลุก	ลบ.ม.	144.00	101						101	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี
8	ลูกรัง	ลบ.ม.	47.55	91						91	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี

 S. Komwad   

