

ราคากลางแขวงทางหลวงปทุมธานีงานจ้างเหมาทำкар

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 9 ตอน ต่างระดับเชียงรากน้อย - ต่างระดับบางปะอิน

ระหว่าง กม. 80+000 - กม.84+127 ด้านซ้ายทาง

ปริมาณงาน 4.127 กม.

20-ต.ก.-63

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 9 ตอน ต่างระดับเชิงรากน้อย - ต่างระดับบางปะอิน ระหว่าง กม. 80+000 - กม.84+127 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 4.127 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 35,000,000.00 บาท 416.1\_28003\_9

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 20-ค.ค.-63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	17,897.00	15.00	268,455.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	26,004.00	20.00	520,080.00
3	TACK COAT	SQ.M.	69,905.00	13.00	908,765.00
4	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	200.00	2,288.00	457,600.00
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	26,004.00	274.00	7,125,096.00
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	43,901.00	406.00	17,823,806.00
7	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	4,725.00	1,521.00	7,186,725.00
8	REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALER	M.	2,427.00	71.00	172,317.00
9	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,374.00	380.00	522,120.00
10	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,296.00	12,592.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					34,997,556.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

34,997,556.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายรัชต์ชัย แก้วทวี ) รก.ชผ.ขท.ปทุมธานี

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายจรินทร์ กังใจ ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายสมพร ฤดีวิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายคมวรรณ สุนิธิบรรยง ) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์ ) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 34,997,556.00 .....

บาท ( เงินสามสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน )

.....

( นายมนตรี เดชาสกุลสม ) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงปทุมธานี

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 9 ตอน ต่างระดับเชิงราคาน้อย - ต่างระดับบางปะอิน

ระหว่าง กม. 80+000 - กม.84+127 ด้านซ้ายทาง

ปริมาณงาน 4.127 กม.

( น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.89 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	17,897.00	12.76	228,365.72	1.2188	15.55	15.00	268,455.00	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	26,004.00	16.45	427,765.80	1.2188	20.05	20.00	520,080.00	
3	TACK COAT	SQ.M.	69,905.00	10.90	761,964.50	1.2188	13.28	13.00	908,765.00	
4	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	200.00	1,879.88	375,976.00	1.2188	2,291.20	2,288.00	457,600.00	
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	26,004.00	225.68	5,868,582.72	1.2188	275.06	274.00	7,125,096.00	
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	43,901.00	334.31	14,676,543.31	1.2188	407.46	406.00	17,823,806.00	
7	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	4,725.00	1,249.50	5,903,882.53	1.2188	1,522.89	1,521.00	7,186,725.00	
8	REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALER	M.	2,427.00	58.46	141,882.42	1.2188	71.25	71.00	172,317.00	
9	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,374.00	312.00	428,688.00	1.2188	380.27	380.00	522,120.00	
10	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	5,172.74	10,345.48	1.2188	6,304.54	6,296.00	12,592.00	
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	28,823,996.48			รวมค่างานทั้งหมด	34,997,556.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5% VAT 7% เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงาน 0%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	28.82	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2479	1.2150	1.2188	-	1.2188	-	1.2188

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายสวัสดิชัย แก้วทวี ) รก.ขผ.ขท.ปทุมธานี

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ขก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายจรินทร์ กังใจ ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายสมพร อุดิวิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายคมวรรณ สุณีดิบรยง ) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
( นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์ ) รธ.ทล.13.2

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 9 ตอน ต่างระดับเชียงรากน้อย - ต่างระดับบางปะอิน

ระหว่าง กม. 80+000 - กม.84+127 ด้านซ้ายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.89 บาท

**1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK**

ค่าดำเนินการ	=	8.90 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ <u>7</u> กม.	=	23.58 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.89 บาท/ตารางเมตร
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	=	<b>12.76 บาท/ตารางเมตร</b>

**2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK**

ค่าดำเนินการ	=	10.38 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ <u>7</u> กม.	=	23.58 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	3.77 บาท/ตารางเมตร
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	=	<b>16.45 บาท/ตารางเมตร</b>

**3 TACK COAT**

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร @	23.34 บาท	=	23.34	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	<u>58</u> กม.	(บวกค่าขนส่ง)	=	0.10	บาท/ลิตร
<b>รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง</b>			=	<b>23.44</b>	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	4.92	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	5.98	บาท/ตร.ม.
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>			=	<b>10.90</b>	บาท/ตร.ม.

**4 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 5 CM. THICK**

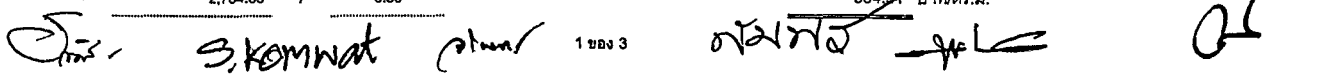
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					
ค่ายาง AC	0.049 ตัน @	24,945.73	=	1,222.34	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	370.23	=	273.97	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	286.16	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	<u>1.03</u> กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	7.86	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	<u>5</u> ซม. (บนผิวแตกได้)		=	89.55	บาท/ตัน
	=	10.75 x 1.00 x 8.33	=	89.55	บาท/ตัน
<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>			=	<b>1,879.88</b>	บาท/ตัน
<b>ค่างานต้นทุนที่ใช้</b>			=	<b>4,511.71</b>	บาท/ลบ.ม.

**5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					
ค่ายาง AC	0.049 ตัน @	24,945.73	=	1,222.34	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	370.23	=	273.97	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	286.16	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	<u>1.03</u> กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	7.86	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	<u>5</u> ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		=	89.55	บาท/ตัน
	=	10.75 x 1.00 x 8.33	=	89.55	บาท/ตัน
<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>			=	<b>1,879.88</b>	บาท/ตัน
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	1,879.88 / 8.33	=	<b>225.68</b>	บาท/ตร.ม.

**6 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK**

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					
ค่ายาง PMA	0.050 ตัน @	39,252.40	=	1,962.62	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	541.99	=	401.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	286.16	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	<u>1.03</u> กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	7.86	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	<u>5</u> ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		=	98.50	บาท/ตัน
	=	10.75 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	98.50	บาท/ตัน
<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>			=	<b>2,784.83</b>	บาท/ตัน
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	2,784.83 / 8.33	=	<b>334.31</b>	บาท/ตร.ม.


 1 ของ 3

7 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม. ๆ ละ	100	- บาท	=	1,300.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
2	ค่าทุบหรือและค่าชนวัสดุเดิมทิ้ง					
2.1	ค่าทุบหรือคอนกรีตเดิม 400 บาท/ลบ.ม = 100 บาท/ตร.ม.			=	3,500.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
2.2	จากการขุดลึก 0.4 ม. ต่อ 1 แฉก					
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = 0.40 x 35 x 1.70 = 23.80 ม. <sup>3</sup> / 35 ม. <sup>2</sup>					
	- ค่าขนส่ง 5 กม. = 19.37 บาท/ม. <sup>3</sup>			=	461.01	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = 29.20 บาท/ม. <sup>3</sup>			=	694.96	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	ดังนั้น ค่าเช่ารถหอบคอนกรีตและค่าขุดชนวัสดุเดิมทิ้ง			=	4,655.97	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
3	ค่า Lean Concrete หน้า 0.15 ม.					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x 1,448.82			=	7,606.31	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ม. <sup>2</sup> ๆ ละ 11.69 - บาท			=	409.15	
	รวมเป็นเงิน			=	8,015.46	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า อีพ็อกซี่ 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint					
	- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อนหนัก 14.22 กก. ๆ ละ		19.52 - บาท	=	277.59	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๆ ละ 15- บาท			=	270.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๆ ละ 20.- บาท			=	360.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	รวม			=	907.59	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint					
	- เหล็ก RB. Ø 25 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อนหนัก 42.35 กก. ๆ ละ		19.52 - บาท	=	826.73	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 30 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี่+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ๆ ละ 45.- บาท			=	990.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
				=	1,816.73	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หน้า 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 2,700.00 -บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)			=	23,625.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ราคา ตร.ม.ละ 55.00 บาท			=	1,925.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. <sup>2</sup> ๆ ละ 11.69 บาท			=	409.15	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	รวม			=	25,959.15	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
7	งานบ่มผิวคอนกรีต					
	- ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ม. <sup>2</sup> ๆ ละ 8.06 - บาท			=	282.10	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
8	งานตัดรอยต่อและหยอดขยายแนว					
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดขยาย 13 ม. ๆ ละ 21.19 - บาท			=	275.47	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าวัสดุขยายแนวรอยต่อและ Primer 13 ม. ๆ ละ 40.00 - บาท			=	520.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	รวมเป็นเงิน			=	795.47	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	รวม : 1 - 8 เงิน			=	43,732.46	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	รวมค่างานต้นทุน			=	1,249.50	บาท/ ม. <sup>2</sup>

8 REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALER

(คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร ประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 300 เมตร)

1 ค่าขุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดระวางรองยานว

1.1 ค่าเครื่องจักร (รถขุดลอกยางเดิม , เครื่องเป่าลม , เครื่องตัดคอนกรีตและรถบรรทุก)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ 3,850 บาท ทำงานได้ 300 เมตร = 12.83 บาท / ม.

1.2 ค่าแรงงาน 4 คน ๆ ละ 300 บาท รวม 1200 บาท / วัน = 4.00 บาท / ม.

รวมค่างานขุดลอกยางเดิมออกพร้อมทำความสะอาด = 16.83 บาท / ม.

2. ค่าน้ำยา PRIMER

2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร , กว้าง 1 ซม. , ลึก 5 ซม.)

- น้ำยา PRIMER ราคาลิตรละ 112 บาท

- อัตราการใช้ น้ำยา PRIMER 0.016 ลิตร / เมตร ค่าน้ำยา PRIMER = 0.016 x 112 = 1.79 บาท / ม.

2.2 ค่าแรงงาน 2 คน ๆ ละ 300 บาท = 600 บาท / วัน = 600 / 300 = 2.00 บาท / ม.

รวมค่างาน PRIMER = 3.79 บาท / ม.

S.Komwat

กมล

อ.กมล

กมล

กมล

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงการข้ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

**3. ค่าวัสดุยางยาแนว (JOINT SEALER)**

**3.1 วัสดุยางยาแนว**

- JOINT SEALER ราคา	42.6	บาท / กก.				
- อัตราการใช้ยางยาแนว (JOINT SEALER)	0.625	• กก./ม.	=	0.625 x 42.6	=	26.63 บาท / ม.
<b>3.2 ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก ,ถังต้มยางให้ความร้อนผ่าน HOT OIL)</b>						
- ค่าเช่ารวมเฉลี่ย วันละ	2,000	บาท ทำงานได้ 300 เมตร	=	2,000 / 300	=	6.67 บาท / ม.
<b>3.3 ค่าเชื้อเพลิงถังต้มยาง (เริ่มเปิดอุณยง เวลา 05.00 น.)</b>						
- แก๊ส LPG ขนาด 30 กก. @	22.00	บาท = 660 บาท / วัน =	=	660 / 300	=	2.20 บาท / ม.
<b>3.4 ค่าแรงงาน 2 คน ๆ ละ</b>	300	บาท = 600 บาท / วัน =	=	600 / 300	=	2.00 บาท / ม.
				<b>รวมค่างาน JOINT SEALER</b>	=	<b>37.49 บาท / ม.</b>

**4. ค่าขนส่งวัสดุยางยาแนว**

- คิดจากปริมาณงาน	10,000	เมตร				
- อัตราการใช้วัสดุยางยาแนว=	10,000	x 0.01 + 0.625	=	6,350	กก.	
- ค่าขนส่ง ระยะทาง	178	กม.= ( 541.53 x 6.350 ) /	=	10,000	=	0.34 บาท
(ค่าน้ำมันดีเซล 21.89 บาท/ลิตร)						
<b>รวมค่างานต้นทุน</b>	<b>= 16.83 + 3.79 + 37.49 + 0.34</b>				=	<b>58.46 บาท / ม.</b>

**9 THERMOPLASTIC PAINT**

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ขาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	12.00	=	12.00 บาท/ตร.ม.
				<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<b>312.00 บาท/ตร.ม.</b>

**10 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	25.26	ตรม.	1,461.00	36,904.86
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	80.00	ม.	53.00	4,240.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก	30.00	ชุด	350.00	10,500.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
6	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,200.00	2,200.00
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>62,072.86 บาท / ชุด</b>
				<b>ค่างานต่อหน่วย</b>	<b>5,172.74 บาท / ชุด</b>

(ต่อระยะเวลา 3 เดือน)



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน ต่างระดับเขียงจากน้อย - ต่างระดับบางปะอิน

ระหว่าง กม. 80+000 - กม. 84+127 ด้านซ้ายทาง ระยะทางดำเนินการ 4.127 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด กทม: ราคา 21.89 บาท/ลิตร วันที่ 20-ต.ค.-63 ADT คับ/วัน

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				
				ลาดยาง			ลูกรัง	
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,833.33	58				
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	39,125.00	58				
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,343.33	58				
4	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	16,000.00	30				
5	เหล็ก Dia. 25 มม.	ตัน	16,000.00	30				
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	71				
7	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.24	1				
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	197.00	93				
9	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	270.00	93				
10	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	302.00	129				
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	130.00	44				

S. Komwat  
 5.3.  
 3. Komwat  
 3. Komwat  
 3. Komwat  
 3. Komwat