



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๔ ต่อ ๒๑๗  
 ที่ ..... วันที่ .....

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๔

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ในทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๒ ตอน บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก ๘ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๖+๓๑๕ - ๑๘+๓๘๕ ด้านซ้ายทางและขวาทาง ปริมาณงาน ๒.๐๗๐ กม. ของแขวงทางหลวงธนบุรี เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสุวิชาณ สุระบาล) ประธานกรรมการฯ

รศ.ทล.๑๓.๑

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายมนตรี เดชาสกุลสม)

ผส.ทล.๑๓

งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8 ตอน 2  
ระหว่าง กม. กม.16+315 - กม.18+385 ด้านซ้ายทางและขวาทาง  
ปริมาณงาน 2.070 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 28,783,000.00 บาท 419.2\_28003\_3242 (2)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 21-ค.ค.-63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	330.00	59.00	19,470.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	130.00	558.00	72,540.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	130.00	742.00	96,460.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	9,630.00	15.00	144,450.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	29,715.00	20.00	594,300.00
6	PRIME COAT	SQ.M.	29,715.00	30.00	891,450.00
7	TACK COAT	SQ.M.	40,335.00	13.00	524,355.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	154.00	2,298.00	353,892.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,365.00	279.00	8,471,835.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	39,345.00	403.00	15,856,035.00
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,570.00	381.00	598,170.00
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	4,632.00	4,632.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					27,627,589.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

27,627,589.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายมนต์ชัย ดำโรม) ชศ.ขท.ธนบุรี

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายคมวรรณ สุนิติบรรยง) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสุวิชาณ สุระบาล) รส.ทล.13.1

27,627,589.00

อนุมัติราคาประมาณ .....บาท

( เงินยี่สิบเจ็ดล้านหกแสนสองหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน )

.....

(นายมนตรี เดชาสกุลสม) ศส.ทล.13

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงชนบท

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8 ตอน 2

ระหว่าง กม. กม.16+315 - กม.18+385 ด้านซ้ายทางและขวาทาง

ปริมาณงาน 2,070 กม.

( น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.89 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	330.00	48.62	16,044.60	1.2241	59.52	59.00	19,470.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	130.00	456.04	59,285.20	1.2241	558.24	558.00	72,540.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	130.00	606.60	78,858.00	1.2241	742.54	742.00	96,460.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	9,630.00	12.91	124,323.30	1.2241	15.80	15.00	144,450.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	29,715.00	16.36	486,137.40	1.2241	20.03	20.00	594,300.00
6	PRIME COAT	SQ.M.	29,715.00	25.02	743,469.30	1.2241	30.63	30.00	891,450.00
7	TACK COAT	SQ.M.	40,335.00	10.73	432,794.55	1.2241	13.13	13.00	524,355.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	154.00	1,878.00	289,212.00	1.2241	2,298.86	2,298.00	353,892.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,365.00	228.37	6,934,455.05	1.2241	279.55	279.00	8,471,835.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	39,345.00	329.33	12,957,488.85	1.2241	403.13	403.00	15,856,035.00
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,570.00	312.00	489,840.00	1.2241	381.92	381.00	598,170.00

ส.กมวต  
 S.komwat  
 ๓๑/๓๑/๒๕๖๕

หน้า 1 จาก 1

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	3,784.33	3,784.33	1.2241	4,632.40	4,632.00	4,632.00
รวมค่างานต้นทุนงานทาง ตอน 2					22,615,692.58				
รวมค่างานต้นทุนงานทาง ตอน 1					22,006,584.90				
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					44,622,277.48			รวมค่างานทั้งหมด	27,627,589.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5% VAT 7% เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	40.00	50.00	44.62	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2266	1.2213	1.2241	-	1.2241	-	1.2241

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายมนต์ชัย ดำโรม) ชผ.ขท.ธนบุรี

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายสมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายคมวรรณ สุนิติบริยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสุวิชาณ สุระบาล) รธ.ทล.13.1

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8 ตอน 2

ระหว่าง กม. กม.16+315 - กม.18+385 ด้านซ้ายทางและขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.89 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		20.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.98		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ ๕ กม.	=	10.94		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	18.92		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 18.92 x 1.25	=		23.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		44.20	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	44.20	x	1.10	=	48.62	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.55		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	30.97		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 94 กม.	=	175.10		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	253.62		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 253.62 x 1.60	=		405.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		50.25	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		456.04	บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	144.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	186.24		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	330.24		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 330.24 x 1.50	=		495.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		24.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		86.76	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		606.60	บาท/ลบ.ม.

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	8.90	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.46	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	19.37	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.55	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.91	บาท/ตารางเมตร

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	10.38	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.88	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	19.37	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	3.10	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	16.36	บาท/ตารางเมตร

6 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 23.57 บาท	=	23.57	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 23 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.06	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	23.63	
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement ) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	18.90	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.12	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	25.02	บาท/ตร.ม.

7 TACK COAT

Handwritten signatures and notes at the bottom of the page, including names like S.komwat and other illegible signatures.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงการข้ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

ค้ายาง CRS-2	1.0	- ลิตร	@	21.52	บาท	=	21.52
ค่าขนส่ง	23	กม.	(บวกค่าขนส่ง)			=	0.06
							<u>21.58</u>
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=	4.53 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	6.20 บาท/ตร.ม.
							<u>10.73 บาท/ตร.ม.</u>

**8 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 5 CM. THICK**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค้ายาง AC	0.049	ตัน	@	24,899.40		=	1,220.07 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	363.84		=	269.24 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	290.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.52	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.04 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า				5	ชม. (บนผิวเทคได้ค)		
	11.32		x	1.00		x	8.33
						=	94.30 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>1,878.00 บาท/ตัน</u>
							<u>ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 4,507.20 บาท/ลบ.ม.</u>

**9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค้ายาง AC	0.049	ตัน	@	24,899.40		=	1,220.07 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	363.84		=	269.24 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	290.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.52	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.04 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า				5	ชม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้ค)		
	14.24		x	1.00		x	8.33
						=	118.62 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>1,902.32 บาท/ตัน</u>
ค่างานต้นทุน						=	<u>228.37 บาท/ตร.ม.</u>

**10 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WE 5 CM. THICK**

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค้ายาง PMA	0.050	ตัน	@	39,206.07		=	1,960.30 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	480.84		=	355.82 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				290.35	x	1.10	=	319.39 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.52	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.04 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า				5	ชม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้ค)			
	11.32		x	1.00		x	8.33	
						x	1.10	
						=	103.73 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>2,743.28 บาท/ตัน</u>	
ค่างานต้นทุน						=	<u>329.33 บาท/ตร.ม.</u>	

**11 THERMOPLASTIC PAINT**

- ค่ายา Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00		=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00		=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00		=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	12.00		=	12.00 บาท/ตร.ม.
							<u>ค่างานต้นทุน = 312.00 บาท/ตร.ม.</u>

**12 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>34,059.00 บาท / ชุด</b>
				<b>ค่างานต่อหน่วย</b>	<b>3,784.33 บาท / ชุด</b>

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

*S.komwat*      *...*      *...*      *...*

2 ของ 2



แขวงทางหลวงธนบุรี

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8 ตอน 2

ระหว่าง กม. 16+315 - กม.18+385 ด้านซ้ายทางและขวาทาง ระยะทางดำเนินการ 2,070 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.89 บาท/ลิตร วันที่ 21-ต.ค.-63 ADT คม/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,833.33	23					23	จาก แหล่ง กทม.	
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	39,125.00	23					23	จาก แหล่ง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	33,255.00	23					23	จาก แหล่ง กทม.	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	130					130	จาก แหล่ง จ.สระบุรี	
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	185.00	96					96	จาก แหล่ง จ.กาญจนบุรี	
6	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	302.00	96					96	จาก แหล่ง จ.กาญจนบุรี	
7	หินคลุก	ลบ.ม.	144.00	100					100	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี	
8	ลูกรัง	ลบ.ม.	47.55	94					94	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี	

Amul

S.KOMWAT

AK

สมชาย

plun

สมชาย

ราคากลางแขวงทางหลวงชนบท

งานจ้างเหมาทำกร รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8 ตอน 2  
ระหว่าง กม. กม.16+315 - กม.18+385 ด้านซ้ายทางและขวาทาง  
ปริมาณงาน 2.070 กม. 21-ต.ค.-63

