

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๙ ตอนควบคม ๐๑๐๐ ตอน บ้านเด่น - ทำข้าวเปลือก ระหว่าง กม.๑๖+๐๐๐ - กม.๑๘+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๓๓,๗๔๕,๐๐๐.๐๐..... บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป.....กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน.....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๓๐,๖๓๙,๔๑๕.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑.....
 - ๕.๒.....
 - ๕.๓.....
 - ๕.๔.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. รส.ทล.๒.๑ ประธานกรรมการฯ
 ๒. วผ.ทล.๒ กรรมการฯ
 ๓. วว.ทล.๒ กรรมการฯ
 ๔. วบ.ทล.๒ กรรมการฯ
 ๕. นายสิทธิโชค สอนประเทศ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ 2564

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 1209 ตอน บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก ระหว่าง กม.16+000 - กม.18+000

แผนกทางหลวงเข็ญทรายที่ 1 สำนักงานหลวงที่ 2 (บุรี)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาฐาน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	18,913.65	18,913.65	1.2490	23,623.15	23,623.00	23,623.00	
2	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA. 16+351.500	LS.	1.00	69,460.00	69,460.00	1.2090	83,977.14	83,977.00	83,977.00	
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	17.00	89.56	1,522.52	1.2490	1,111.86	111.00	1,887.00	
4	EARTH EXCAVATION	CUM.	6,240.00	41.62	259,708.80	1.2490	51.98	51.00	318,240.00	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	250.00	45.78	11,445.00	1.2490	57.18	57.00	14,250.00	
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	100.00	45.78	4,578.00	1.2490	57.18	57.00	5,700.00	
7	EARTH EMBANKMENT	CUM.	2,200.00	81.19	178,618.00	1.2490	101.41	101.00	222,200.00	
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	157.00	73.53	11,544.21	1.2490	91.84	91.00	14,287.00	
9	SELECTED MATERIAL A	CUM.	2,725.00	188.74	514,316.50	1.2490	235.74	235.00	640,375.00	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	1,779.00	204.74	364,232.46	1.2490	255.72	255.00	453,645.00	
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	5,617.00	556.08	3,123,501.36	1.2490	694.54	694.00	3,898,198.00	
12	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK	SO.M.	16,632.00	12.31	204,739.92	1.2490	15.38	15.00	249,480.00	
13	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SO.M.	16,632.00	13.64	226,860.48	1.2490	17.04	17.00	282,744.00	
14	PRIME COAT	SO.M.	26,519.00	30.02	796,100.38	1.2490	37.49	37.00	981,203.00	
15	TACK COAT	SO.M.	360.00	11.90	4,284.00	1.2490	14.86	14.00	5,040.00	
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	43.00	1,882.42	80,944.06	1.2490	2,351.14	2,351.00	101,093.00	
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SO.M.	26,051.00	225.89	5,884,660.39	1.2490	282.14	282.00	7,346,382.00	
18	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 16+351.500 ROADWAY 12.00 M. SPAN 1x20.00 = 20.00 M.	M.	20.00	142,266.31	2,845,326.30	1.2090	171,999.97	171,999.00	3,439,980.00	
19	BRIDGE APPROACH SLAB	SO.M.	360.00	1,692.92	609,451.20	1.2490	2,114.46	2,114.00	761,040.00	
20	CONCRETE SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT	SO.M.	600.00	485.68	291,408.00	1.2490	606.61	606.00	363,600.00	
21	R.C PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	24.00	1,292.04	31,008.96	1.2490	1,613.76	1,613.00	38,712.00	
22	R.C PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	43.00	3,101.34	133,357.62	1.2490	3,873.57	3,873.00	166,539.00	
23	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	CUM.	1.00	1,976.77	1,976.77	1.2490	2,468.99	2,468.00	2,468.00	
24	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	CUM.	1.00	2,298.26	2,298.26	1.2490	2,870.53	2,870.00	2,870.00	
25	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	1,820.00	3,263.76	5,940,043.20	1.2490	4,076.44	4,076.00	7,418,320.00	
26	R.C. U-DITCH TYPE C	M.	150.00	3,007.13	451,069.50	1.2490	3,755.91	3,755.00	563,250.00	
27	R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M WITH STEEL COVER	EACH.	2.00	11,775.88	23,551.76	1.2490	14,708.07	14,708.00	29,416.00	
28	R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M WITH STEEL COVER	EACH.	4.00	17,159.74	68,638.96	1.2490	21,432.52	21,432.00	85,728.00	
29	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	214.00	764.18	163,534.52	1.2490	954.46	954.00	204,156.00	
30	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	125.00	1,932.37	241,546.25	1.2490	2,413.53	2,413.00	301,625.00	
31	CURB 0.25 M. THICK	M.	30.00	325.70	9,771.00	1.2490	406.80	406.00	12,180.00	
32	CONCRETE SLAB BLOCK 40 x 40 x 4 CM.	SO.M.	262.00	358.69	93,976.78	1.2490	448.00	448.00	117,376.00	
33	SINGLE V-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	M.	125.00	1,249.22	156,152.50	1.2490	1,560.28	1,560.00	195,000.00	
34	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SO.M.	15.00	2,480.00	37,200.00	1.2490	3,097.52	3,097.00	46,455.00	
35	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	117.00	323.47	37,845.99	1.2490	404.01	404.00	47,268.00	

ราคากลาง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ 2564
 รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน
 ทางหลวงหมายเลข 1209 ตอน บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก ระหว่าง กม.16+000 - กม.18+000
 แยกทางหลวงหมายเลขที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	จำนวน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
36	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH.	30.00	28,460.00	853,800.00	1.2490	35,546.54	35,546.00	1,066,380.00	
37	ค่ารวมเขียนขยายเขตไฟฟ้า	EACH.	1.00	145,900.00	145,900.00	1.0000	145,900.00	145,900.00	145,900.00	
38	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,200.00	293.26	351,912.00	1.2490	366.28	366.00	439,200.00	
39	ศาลาทางหลวง (รูปแบบ ภาคเหนือ)	หลัง	2.00	220,027.39	440,054.78	1.2490	274,814.21	274,814.00	549,628.00	
Factor งานก่อสร้างทาง (ฝนตกทุก 1)				ต้นทุนก่อสร้างทาง		ราคาจริง (งานทาง)		รวม		
ค่างานต้นท่อน 20 ลานบาท (ต่ำ) F = 1.2653				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น		เป็นเงินทั้งสิ้น		30,639,415.00		
ค่างานต้นท่อน 30 ลานบาท (สูง) F = 1.2305								30,639,415.00		
ต้นท่อน 24.68525408 ลานบาท F = 1.2490								33,745,000.00		
Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม										
ค่างานต้นท่อน 20 ลานบาท (ต่ำ) F = 1.2240										
ค่างานต้นท่อน 25 ลานบาท (สูง) F = 1.2079										
ต้นท่อน 24.68525408 ลานบาท F = 1.2090										

คณาจารย์, นร. พล. 2

- อรุณี
 - ตรีนิภาภรณ์ภระภักดิ์

(นายสิทธิชัย วนานเวงพงศ์)
 ผส.พล.2

เรียน ผส.พล.2
 คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวมาแล้ว
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม) ประธานกรรมการ กรรมการ
 (นายอลงกรณ์ ภัตตะกุล) รส.พล.2.1
 รักษาการฯแทน รส.พล.2.2
 (ลงนาม) กรรมการ กรรมการและเลขานุการ
 (นายคงเดช ศรีคำยอด) จบ.พล.2
 (นายสิทธิโชค สนประเท) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงนาม) กรรมการ กรรมการ
 (นายวิชาญ พงศ์ศรี) ว.พล.2
 (ลงนาม) กรรมการและเลขานุการ วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 30,639,415.00 บาท
 (ตามลิบลับทศแสนสามหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสิบห้าบาทถ้วน)