



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร. ๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง.....

๑. เรียง ผส.ทล.๑

อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๒๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี - บ้านหวด ระหว่าง กม.๗๔๓+๐๐๐ - กม. ๗๔๕+๗๙๔ NB. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคาากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ

(นายชิตชัย ศรีตามา) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ

(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ

(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ

(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ

(นายเจริญ เววา) รอ.ขท.(ป.) ลำปางที่ ๒

.....กรรมการ

(นายวรวิทย์ ระวังภัย) ขผ.ขท. ลำปางที่ ๒

.....กรรมการ

(นายบดีลักษณ์ สุเซ็น) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๕๖๓๓ ลงวันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๓

ผอ.ขท. ลำปางที่ ๒

คณะกรรมการราคากลาง , ผบ.ทล.

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายศุภกร วชิราภรณ์)

ผส.ทล.๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

| | | |
|----|--------------------------------|---|
| ๑. | ชื่อโครงการ | บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค |
| | /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ กรมทางหลวง |
| ๒. | วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท |
| ๓. | ลักษณะงานโดยสังเขป | จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี พ.ศ.๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี - บ้านหวด ระหว่าง กม.๗๔๓+๐๐๐ - กม.๗๔๕+๗๙๔ NB. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๙,๖๓๗ ตรม.) |
| ๔. | ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | ๘ พ.ย. ๕๕๖๓ เป็นเงิน ๒๓,๒๒๔,๔๑๒.๕๐ บาท |
| ๕. | บัญชีประมาณการราคากลาง | - ๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม |
| ๖. | รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | |
| ๑. | นายชิตชัย ศรีตมา | รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตำแหน่งที่ ๒ |
| ๒. | นางจีรกุล วงษ์รอด | ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม |
| ๓. | นายอนุฤทธิ์ อุดมสม | ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ |
| ๔. | นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ | ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน |
| ๕. | นายเจริญ เววา | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ฝ่ายปฏิบัติการ |
| ๖. | นายวรวิทย์ ระวังภัย | หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ |
| ๗. | นายบดีลักษณ์ สุเซ็น | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน |

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต.วคุ่ม 1201 ตอน สามีคี - บ้านหวด
ระยะทางดำเนินการ 5-พ.ย.-63 ADT 18,043 คม.
ราคา 22.14 บาท/ลิตร วันที่ 5-พ.ย.-63

แขวงทางหลวงลำปางที่ 2

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย นับ | ราคา บาท/ลิตร | วันที่ | ราคา | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | รวม ระยะทาง (กม.) | ภาวะผิดปกติ |
|---------------|---|--------------|------------------|--------|------|--------------------|---------|--------|-------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 25,000.00 | | | 291 | | | 291 | จากแหล่ง อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก |
| 2 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 22,000.00 | | | 291 | | | 291 | จากแหล่ง อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก |
| 3 | ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat) | ตัน | 29,900.00 | | | 291 | | | 291 | จากแหล่ง อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก |
| 4 | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat) | ตัน | 22,710.00 | | | 643 | | | 643 | จากแหล่ง กทม. |
| 5 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) | ตัน | 2,305.30 | | | 42 | | | 42 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง |
| 6 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 340.00 | | | 53 | | | 53 | ใน พท.11 กม.444+400 RT.(+0.70) |
| 7 | หินคลุก | ลบ.ม. | 250.00 | | | 53 | | | 53 | ใน พท.11 กม.444+400 RT.(+0.70) |
| 8 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 40.00 | | | 30 | | | 30 | ใน พท.1 กม.790+400 LT.(+0.100) |

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ควบคุม 1201 ตอน ลำดคี - บ้านหวด

ระหว่าง กม.743+000 - กม.745+794 (NB) ระยะทางดำเนินการ 2.794 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 22.14 บาท/ลิตร วันที่ 5-พ.ย.-63

ADT 18043 ต้น/วัน

| รายการ | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (Bulk) (บาท/ตัน) | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (Bulk) (บาท/ตัน) | เหล็กเสริม (บาท/ตัน) | | | ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | ลวดผูกเหล็ก บาท/กก. |
|--------------------|---|---|----------------------|-------|--------|------------------------------|------------------------|
| | | | 6 มม. | 9 มม. | 12 มม. | | |
| ราคารีดที่แหล่ง | | 2,305.30 | | | | | |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | | 42 | | | | | |
| ค่าขนส่ง (บาท) | | 57.31 | | | | | |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท) | | | | | | | |
| ค่าผูก - ตัด เหล็ก | | | | | | | |
| รวม | | 2,362.61 | | | | | |

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงสร้างบดอัดผิวจราจรทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ควบคุม 1201 ตอน สามัคคี - บ้านหวาด

ระหว่าง กม.743+000 - กม.745+794 (NB.)

ระยะทางดำเนินการ 2.794 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 22.14 บาท/ลิตร

วันที่

5-พ.ย.-63

ADT 18,043 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

ราคาวัสดุต่อหน่วย

| รายการ | ยาง | | ยาง | | ยาง | | ยาง | | ADDITIVE | | สารผสมเพิ่ม | | หิน | |
|------------------------|---------------------|---------------------|----------------|--------------------|---------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|------------------------|--------------------|--|--------|--------|
| | AC 40/50 บาท/ตัน | AC 60/70 บาท/ตัน | EAP บาท/ตัน | CSS - 1 บาท/ตัน | CMS - 2h บาท/ตัน | CSS - 1hN บาท/ตัน | CRS - 2 บาท/ตัน | ADDITIONAL บาท/ตัน | แอสฟัลต์ บาท/ตัน | หินผสม AC บาท/ลบ.ม. | หินดก บาท/ลบ.ม. | | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 25,000.00 | 22,000.00 | 29,900.00 | | | | 22,710.00 | | | | | | 340.00 | 250.00 |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | 291 | 291 | 291 | | | | 643 | | | | | | 53 | 53 |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 393.50 | 393.50 | 393.50 | | | | 868.70 | | | | | | 165.19 | 165.19 |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน) | 35 | 35 | 25 | | | | 25 | | | | | | - | - |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 25,428.50 | 22,428.50 | 30,318.50 | | | | 23,603.70 | | | | | | 505.19 | 415.19 |

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโครงข่ายภาค

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโครงข่ายภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน กิโลเมตร 1201 ตอน สามัคคี - บ้านหวด
ระหว่าง กม.743+000 - กม.745+794 (NB.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 22.14 บาท/ลิตร วันที่ 5-พ.ย.-63

1 Soft Material Excavation (Excavation Only)

| | | | | | |
|--|---|--|--|--------|-----------|
| ค่าดำเนินการ - เสียมราคา (ชุดตัว) | = | | | 19.96 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ตัว) | = | | | 7.63 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขุดทิ้ง ระยะ 3 กม. | = | | | 10.99 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | | | 18.62 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 18.62 x 1.25 | = | | | 23.28 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | 777 | |
| | | | | 43.24 | บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่ลาดชันหน้าดินแข็ง จึงใช้ค่าปรับคิด ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมขึ้นอีก 10 % | | | | | |
| รวมค่าจ้าง | = | | | 47.56 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | คิดให้ | 47.50 |

2 Soil Aggregate Subbase

| | | | | | |
|--------------------------------------|---|--|--|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | | | 40.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ - ค่าเสียมราคา (ชุดตัว) | = | | | 29.64 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 30 กม. | = | | | 94.28 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | | | 163.92 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 163.92 x 1.60 | = | | | 262.27 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ - ค่าเสียมราคา (ชุดตัว) | = | | | 50.80 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | 313.07 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | คิดให้ | 313.00 |

3 Crushed Rock Levelling Course

| | | | | | |
|------------------|---|--|--|------------------|----------------|
| ค่าวัสดุที่แหล่ง | = | | | 250.00 | บาท/ลบ.ม. หรือ |
| ค่าขนส่ง 53 กม. | = | | | 165.19 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่าจ้างค้ำทุบรวม | 415.19 |
| | | | | คิดให้ | 415.00 |

4 Milling 10 Cm. Thick

| | | | | | |
|-----------------------------------|---|------|-----|------------------|---------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสียม MILLING | = | | | 12.90 | บาท/ตารางเมตร |
| คิดราคาพื้นที่ 1 ตร.ม. | = | | | | |
| ปริมาณวัสดุที่ขุดออก = 0.10 ลบ.ม. | | 0.24 | ตัน | | |
| ค่าขนส่ง 12 กม. | | 0.24 | x | 27.69 | บาท/ตัน |
| (รวมใบกระทงที่บริเวณกรมทางหลวง) | | | | รวม | 19.55 |
| | | | | ค่าจ้างค้ำทุบรวม | 19.55 |
| | | | | คิดให้ | 19.50 |

5 Pavement In-Place Recycling Base 20 Cm. Deep

| | | | | | |
|---|---|------|-------|---------------------------------|-----------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ชุดเสียมตื้น) | = | | | 34.58 | บาท/ตร.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นที่วางที่ขุด (Y ₁) | = | | | 2.210 | ตัน/ลบ.ม. |
| ปริมาณของแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = | | 0.20 | % = (| 0.20 / 100) x Y ₁ x | 0.20 |
| | | | | 0.0084 | ตัน/ตร.ม. |
| ค่าจ้าง AC (รวมค่าขนส่ง) (Y ₂) = | | | | | บาท/ตัน |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = | | 3.2 | % = (| 3.2 / 100) x Y ₂ x | 0.20 |
| | | | | 0.0141 | ตัน/ตร.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) | | | | | 33.31 |
| | | | | รวม | 2,362.61 |
| | | | | ค่าจ้างค้ำทุบรวม | 67.89 |
| | | | | คิดให้ | 67.50 |

6 Prime Coat

| | | | | | | |
|-----------------------------|---|-------|-----|---|------------------|-----------|
| ค่าจ้าง EAP 0.8 ลิตร | ⊗ | 30.31 | บาท | = | 24.25 | บาท/ลิตร |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา | | | | | 6.25 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | | ค่าจ้างค้ำทุบรวม | 30.50 |

5 Tack Coat

| | | | | | | |
|-----------------------------|---|-------|-----|---|------------------|-----------|
| ค่าจ้าง CRS - 2 0.3 ลิตร | ⊗ | 23.60 | บาท | = | 7.08 | บาท/ลิตร |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา | | | | | 6.10 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | | ค่าจ้างค้ำทุบรวม | 13.18 |
| | | | | | คิดให้ | 13.00 |

8 Asphalt Concrete Binder Course 5 Cm. Thick

| | | | | | | |
|---|-------|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------|--------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | | | | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | = | | | | บาท/ตัน | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | | | | 3,651.00 | บาท/ตัน | |
| ค่าจ้าง AC 60/70 0.049 | ตัน | ⊗ | 22,629.60 | | 1,399.20 | |
| ค่าหิน 0.74 | ลบ.ม. | ⊗ | 505.19 | | 373.84 | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมผสมวัสดุและหล่อคอนกรีต | | | | | 296.94 | |
| ค่าขนส่ง 0.69 | กม. | (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | 5.41 | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมปูลาดและบดทับบรณา | | | | รวม: (บนผิวใหม่ได้) | 114.12 | |
| | | | | | 1,869.31 | |
| ค่าจ้างขั้วรวม | | | | | 226.51 | |
| ค่าจ้างค้ำทุบ | | 1,869.31 | / | 8.33 | บาท/ตร.ม. | |
| | | | | | คิดให้ | 226.50 |

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

| | | | | |
|------------------------------------|---|------------------|-----|------------------------------|
| ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) | = | 42,000 บาท/ตัน | = | 42.00 บาท/kg. |
| - ค่าขนส่ง | = | 643 km. | = | 1.42 บาท/kg. |
| - ค่าขน - ถ้าย | = | 100 บาท/ตัน | = | 0.10 บาท/kg. |
| | | รวม | = | 43.52 บาท/kg. |
| ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) | = | 6.00 kg. @ 43.52 | บาท | = 261.12 บาท/m. ² |
| | | คิดให้ | = | 242.00 บาท/m. ² |

| | | | | |
|----------------|---|-------------------|-----|-----------------------------|
| 2) ค่าลูกแก้ว | = | 56,000.00 บาท/ตัน | = | 56.00 บาท/kg. |
| - ค่าขนส่ง | = | 643 km. | = | 1.42 บาท/kg. |
| - ค่าขน - ถ้าย | = | 100 บาท/ตัน | = | 0.10 บาท/kg. |
| | | รวม | = | 57.52 บาท/kg. |
| ค่าลูกแก้ว | = | 0.40 kg. @ 57.52 | บาท | = 23.01 บาท/m. ² |
| | | คิดให้ | = | 23.00 บาท/m. ² |

3) ค่า Primer (การรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

| | | | | |
|--|---|-------------|---|-----------------------------|
| ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น) | = | | = | 70.00 บาท/kg. |
| ค่าขนส่ง | = | 643 km. | = | 1.42 บาท/kg. |
| ค่าขน - ถ้าย | = | 100 บาท/ตัน | = | 0.10 บาท/kg. |
| คำนวณต้นทุน Primer (การรองพื้น) = 70 + 1.42 + 0.10 บาท / กก. X 0.2 | | | | = 14.30 บาท/m. ² |
| | | คิดให้ | = | 14.00 บาท/m. ² |

4.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

4.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

| | | | | |
|-----------------------|---|----------------------------------|---|------------------|
| - ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 7ปี) | = | 1,746.03 บาท/วัน |
| | = | 2,200,000/(180x7) | = | 885.60 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | = | 40 ลิตร/วัน @ 22.14 บาท | = | 885.60 บาท/วัน |
| - ค่าแก๊ส | = | 1 ถัง/วัน @ 318 บาท | = | 318.00 บาท/วัน |
| | | รวม | = | 2,949.63 บาท/วัน |

4.2) ค่ารถบริการ

| | | | | |
|--|---|-------------------------|---|------------------|
| - ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ) | = | | = | 920 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | = | 30 ลิตร/วัน @ 22.14 บาท | = | 664.20 บาท/วัน |
| | | รวม | = | 1,584.20 บาท/วัน |

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

4.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)

= 195,500 / (180 x 5)

= 217.22 บาท/วัน

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

= 15 ลิตร/ วัน@ 22.14 บาท

= 332.10 บาท/วัน

รวม

= 549.32 บาท/วัน

4.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m²/หัว

= 43,700/12,000

= 3.64 บาท/ม.²

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

1 ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/200

= 3.00 บาท/ม.²

2 ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/150

= 4.00 บาท/ม.²

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินค่าแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม(พร้อมคนขับ)

= 2 x 500

= 1,000 บาท/วัน

ช่างคุมเครื่อง

= 2 x 500

= 1,000 บาท/วัน

คนงานทั่วไป

= 4 x 300

= 1,200 บาท/วัน

รวม

= 3,200 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อหน่วย = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)

= 8,283.15 บาท/ม.²

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((8283.15/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)

= 20.45 บาท/ม.²

คิดให้

= 20.00 บาท/ม.²

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((8283.15/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)

= 21.45 บาท/ม.²

คิดให้

= 21.00 บาท/ม.²

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600

= 12.89 บาท/ม.²

= 12.00 บาท/ม.²