แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)
รับที่ ๓๐๒๐
วันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๑๓.๔๑ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่2(บึงสามพัน)
ที่ ๕๕๒/๐๗/๖๓/๓๗๘ **วันที่** ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
เรื่อง ขอส่งราคากลางค่างานก่อสร้าง
เรียน ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผ่าน รอ.ขท.(ว) เพชรบูรณ์ที่ ๒

อ้างถึงหนังสือ ที่ ป.๑/ผ/๗๗๗๘ ลงวันที่ ๒๘ ต.ค.๖๓ สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้อนุมัติแผนรายประมาณการกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ รหัสงาน ๓๓๔๐๐ งานโครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม. กม.๑๑๖+๘๐๐ - กม. ๑๑๘+๕๗๐ วงเงินงบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบล้านบาทถ้วน) นั้น งานวางแผน ขอส่งแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว วงเงินราคากลาง ๙,๘๗๘,๑๙๑.๖๗ บาท (เก้าล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทหกสิบเจ็ดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายสุธี โท้ทอง)
ชผ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒

(นายชาย [illegible])
ผอ. ขท. [illegible]
ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 1 ระหว่าง กม.116+800 - กม.118+570 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 1 ระหว่าง กม.116+800 - กม.118+570

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการก่อสร้างเกาะแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย เกาะกลางแบบ Concrete Barrier Ttpe I พร้อมทำการก่อสร้างจุดกลับรถ ติดตั้งป้ายจราจร ตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ Thermoplastic ชนิดสะท้อนแสง และติดตั้งหลักนำทางล้มลูก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ พ.ย. 2563 เป็นเงิน 9,878,191.67 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 เฉลิม ศิลพร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

   7.2 สุธี โท้ทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

   7.3 นุกูล เพ็งมีศรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

   7.4 อนุวัฒน์ วรลักษณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุวัฒน์ วรลักษณ์

05 พฤศจิกายน 2563 15:05:20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 1 ระหว่าง กม.116+800 - กม.118+570 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	1,892.000	3.38	6,394.96	1.3343	4.50	8,532.79
2	2. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	656.000	42.89	28,135.84	1.3343	57.22	37,541.65
3	3. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	453.000	128.60	58,255.80	1.3343	171.59	77,730.71
4	4. SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	259.000	180.53	46,757.27	1.3343	240.88	62,388.22
5	5. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	259.000	237.06	61,398.54	1.3343	316.30	81,924.07
6	6. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	259.000	408.48	105,796.32	1.3343	545.03	141,164.02
7	7. PRIME COAT	ตร.ม.	1,292.000	29.44	38,036.48	1.3343	39.28	50,752.07
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.	ตร.ม.	1,292.000	202.85	262,082.20	1.3343	270.66	349,696.27
9	9. BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT	ม.	230.000	126.03	28,986.90	1.3343	168.16	38,677.22
10	10. CONCRETE SLAB 6 CM. THICK	ตร.ม.	78.000	189.60	14,788.80	1.3343	252.98	19,732.69
11	11. CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	3,194.000	2,021.27	6,455,936.38	1.3343	2,696.98	8,614,155.91
12	12. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	ม.	126.000	1,124.32	141,664.32	1.3343	1,500.18	189,022.70

อนุวัฒน์ วรลักษณ์

05 พฤศจิกายน 2563 15:06:11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 1 ระหว่าง กม.116+800 - กม.118+570 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงเพชรบูรณที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	13. TRAFFIC SIGN PLATE	ตร.ม.	7.000	6,003.20	42,022.40	1.3343	8,010.06	56,070.48
14	14. STEEL SIGN POST 3" x 3"	ม.	37.000	207.32	7,670.84	1.3343	276.62	10,235.20
15	15. THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW	ตร.ม.	25.000	299.04	7,476.00	1.3343	399.00	9,975.22
16	16. THERMOPLASTIC PAINT, WHITE	ตร.ม.	165.000	299.04	49,341.60	1.3343	399.00	65,836.49
17	17. FLEXIBLE TRAFFIC POLE	ต้น	25.000	1,550.00	38,750.00	1.3343	2,068.16	51,704.12
18	18. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION	ชุด	1.000	9,781.79	9,781.79	1.3343	13,051.84	13,051.84
							รวมราคากลาง	9,878,191.67

อนุวัฒน์ วรลักษณ์

05 พฤศจิกายน 2563 15:06:11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 1 ระหว่าง กม.116+800 - กม.118+570 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

(เฉลิม ศิลพร)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุธี โท้ทอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นุกูล เพ็งมีศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุวัฒน์ วรลักษณ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุวัฒน์ วรลักษณ์
05 พฤศจิกายน 2563

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง)	=	3.380 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.38 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	7.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	10.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	18.490 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 18.490	=	23.112 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	19.780 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	42.89 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	19.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	19.370 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	54.200 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 54.200 X 1.600	=	86.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	41.880 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	128.60 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	29.340 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	32.090 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	81.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 81.430 x 1.60	=	130.288 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	50.250 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	180.538 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	180.53 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	29.340 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	62.420 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	116.760 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 116.760 X 1.60	=	186.816 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	50.250 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	237.066 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	237.06 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	165.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12.000 กม.	=	38.150 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	203.150 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 203.150 X 1.50	=	304.725 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	23.430 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	80.330 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 304.725 + 23.430 + 80.330	=	408.485 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	408.48 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 PRIME COAT

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (23,323.220 บาท/ตัน) / 1,000	=	23.323 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	6.120 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 23.323 + 6.120	=	29.443 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	29.44 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 22,292.570 บาท/ตัน	=	1,114.628 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 233.750 บาท/ลบ.ม.	=	172.975 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	286.160 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.700 กม. (ปกติใช้ L/4) = 0.425 กม.	=	3.319 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	112.704 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,689.786 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,689.78 / 8.33	=	202.85 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT

BARRIER CURB สูง 0.12 เมตร คิดจากความยาว 10 เมตร

คอนกรีต CLASS E 0.23 ลบ.ม. @ 1,830.950	=	421.118 บาท
ไม้แบบ (2) 3.31 ตร.ม. @ 253.550	=	839.250 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,260.368 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1,260.36 / 10	=	126.03 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 CONCRETE SLAB 6 CM. THICK

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	538.940 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	19.780 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.000 กม.	=	17.260 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	575.980 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 575.980 X 1.40 X 90%	=	725.734 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 41.880	=	29.316 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	755.050 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.		
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4 ตร.ม. @ 10.000 บาท	=	40.000 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.24 ลบ.ม. @ 1,830.950 บาท	=	439.428 บาท
เหล็กเสริม WIRE MESH 4 mm.#0.20x0.20 4 ตร.ม. @ 27.000 บาท	=	108.000 บาท
ค่าแรงวางเหล็ก 4 ตร.ม. @ 5.000 บาท	=	20.000 บาท
SAND BEDDING 0.20 ลบ.ม. @ 755.050 บาท	=	151.010 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	758.438 บาท
ค่างานต้นทุน = 758.43 /4	=	189.60 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 60.000 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.050 ลบ.ม. @ 42.890 บาท	=	173.704 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 2.700 ลบ.ม. @ 621.910 บาท	=	1,679.157 บาท
คอนกรีต CLASS E 19.610 ลบ.ม. @ 1,830.950 บาท	=	35,904.929 บาท
คอนกรีต Lean 1 : 3 : 6 1.350 ลบ.ม. @ 1,629.330 บาท	=	2,199.595 บาท
เหล็กเสริม 1,880.380 กก. @ 19,726.560 (บาท/ตัน) /1,000	=	37,093.428 บาท
ลวดผูกเหล็ก 46.520 กก. @ 25,042.280 (บาท/ตัน) /1,000	=	1,164.966 บาท
ไม้แบบ (1) 152.690 ตร.ม. @ 281.688 บาท	=	43,010.940 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 10.000 บาท	=	20.000 บาท
JOINT FILLER 0.330 ตร.ม. @ 90.000 บาท	=	29.700 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	121,276.419 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/ 60.00	=	2,021.27 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B

คิดจากความยาว 21.00 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.740 ลบ.ม. @ 42.890 บาท	=	74.628 บาท
ทรายหบายบดอัดแน่น 0.950 ลบ.ม. @ 621.910 บาท	=	590.814 บาท
คอนกรีต CLASS E 2.670 ลบ.ม. @ 1,830.950 บาท	=	4,888.636 บาท
คอนกรีต Lean 1 : 3 : 6 0.470 ลบ.ม. @ 1,629.330 บาท	=	765.785 บาท
เหล็กเสริม 506.400 กก. @ 19,726.560 (บาท/ตัน) / 1,000	=	9,989.530 บาท
ลวดผูกเหล็ก 12.660 กก. @ 25,042.280 (บาท/ตัน) / 1,000	=	317.035 บาท
ไม้แบบ (1) 22.740 ตร.ม. @ 281.688 บาท	=	6,405.585 บาท
ทาสี(ขาว - ดำ) 14.470 ตร.ม. @ 40.000 บาท	=	578.800 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	23,610.813 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/ 21.00 ม.	=	1,124.32 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 TRAFFIC SIGN PLATE

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธี.ตัด-แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN		
แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ....	=	0.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	=	362.600 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้)	=	4,990.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 240.000 บาท/ตร.ม.	=	96.000 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย	=	74.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN *	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	77.600 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 87.000	=	348.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	=	35.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	6,003.20 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 STEEL SIGN POST 3" x 3"

คิดจากความยาว 6 ม.

ขุดดินหลุมเสา 1 ต้น @ 40.000 บาท	=	40.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.300 ลบ.ม. @ 1,629.330 บาท	=	488.799 บาท
ค่าเหล็กกล่อง 3"x3" หนา 2.0 มม.	=	588.160 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) 1.840 ตร.ม. @ 40.000 บาท	=	73.600 บาท
ค่าติดตั้ง	=	87.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,243.959 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1,243.95 / 6	=	207.32 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.720 (บาท/กก.)	=	256.320 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 58.720 (บาท/กก.)	=	23.488 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.100 (บาท/ตร.ม.)	=	14.100 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 306.908 บาท/ตร.ม. คิดให้	=	299.040 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	299.04 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 THERMOPLASTIC PAINT, WHITE

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.720 (บาท/กก.)	=	256.320 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 58.720 (บาท/กก.)	=	23.488 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.100 (บาท/ตร.ม.)	=	14.100 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 306.908 บาท/ตร.ม. คิดให้	=	299.040 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	299.04 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 FLEXIBLE TRAFFIC POLE

เสาจราจรล้มลุก 1 อัน @ 1,400.000 บาท	=	1,400.000 บาท
ค่าเตรียมพื้นที่ เครื่องมือ ค่าแรง 1 อัน @ 150.000 บาท	=	150.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,550.00 บาท/อัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 119,011.880	=	119,011.880 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	119,011.880 บาท
ระยะเวลาใช้งาน 90.000 วัน	=	9,781.798 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	9,781.79 บาท/LS

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,403,276.44 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,403,276.44 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	10,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
7,403,276.44	1.3343
5,000,000.00	1.3589

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 1 ระหว่าง กม.116+800 - กม.118+570 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 1 ระหว่าง กม.116+800 - กม.118+570

สาย 225

ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 21.81 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมที่ดินถมที่	ลบ.ม.	15.00	5.00	19.37	0.00	0.00	34.37	ต.ค. 2563	บันทึกสืบ
2	วัสดุคัดเลือกก	บาท/ลบ.ม.	20.00	10.00	32.09	0.00	0.00	52.09	ก.ย. 2563	บันทึกสืบ
3	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	25.00	20.00	62.42	0.00	0.00	87.42	ต.ค. 2563	บันทึกสืบ
4	หินคลุกหินคลุก	บาท/ลบ.ม.	165.00	12.00	38.15	0.00	0.00	203.15	ก.ย. 2563	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	22,943.33	286.00	379.89	0.00	0.00	23,323.22	ต.ค. 2563	
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-	ตัน	22,000.00	194.00	257.57	35.00	0.00	22,292.57	พ.ย. 2563	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 1 ระหว่าง กม.116+800 - กม.118+570 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 1 ระหว่าง กม.116+800 - กม.118+570

สาย 225

ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม

อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	21.81 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	60/70บรรจุBULK	ตัน	22,000.00	194.00	257.57	35.00	0.00	22,292.57	พ.ย. 2563	บันทึกสืบ
7	หินผสมแอสพัลท์คอนกรีตหินผสมแอสพัลท์คอนกรีต	ตัน	195.60	12.00	38.15	0.00	0.00	233.75	ก.ย. 2563	บันทึกสืบ
8	ทรายทรายหยาบ	ลบ.ม.	180.00	145.00	441.91	0.00	0.00	621.91	ก.ย. 2563	บันทึกสืบ
9	ไม้กะบากไม้กะบากไม่ไสขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	411.21	0.00	0.00	0.00	0.00	411.21	มิ.ย. 2561	
10	ไม้ยางไม้ยางไม่ไสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	481.78	0.00	0.00	0.00	0.00	481.78	มิ.ย. 2561	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 1 ระหว่าง กม.116+800 - กม.118+570 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 1 ระหว่าง กม.116+800 - กม.118+570

สาย 225

ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 21.81 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว	กก.	28.04	0.00	0.00	0.00	0.00	28.04	ต.ค. 2563	
12	น้ำมันทาผิวไม้แบบ	บาท/ตร.ม.	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	พ.ย. 2563	บันทึกสืบ
13	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราเพชร	ตัน	2,336.45	80.00	106.54	50.00	0.00	2,492.99	ต.ค. 2563	
14	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	261.00	12.00	38.15	0.00	0.00	299.15	ก.ย. 2563	บันทึกสืบ
15	ทรายรองพื้น	ลบ.ม.	538.94	0.00	0.00	0.00	0.00	538.94	ก.ย. 2563	บันทึกสืบ
16	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)	ตัน	16,166.67	286.00	379.89	80.00	3,100.00	19,726.56	ต.ค. 2563	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 1 ระหว่าง กม.116+800 - กม.118+570 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 1 ระหว่าง กม.116+800 - กม.118+570

สาย 225

ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 21.81 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
16	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน	16,166.67	286.00	379.89	80.00	3,100.00	19,726.56	ต.ค. 2563	
17	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	ตัน	24,420.00	286.00	622.28	0.00	0.00	25,042.28	ต.ค. 2563	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 1 ระหว่าง กม.116+800 - กม.118+570 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 1 ระหว่าง กม.116+800 - กม.118+570

หน่วยงาน แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ทรายทรายหยาบ	ลบ.ม.			X				ท่าทรายยินดี	21 กันยายน 2563	ราคาสืบ ณ แหล่งผลิต ท่าทรายยินดี
2	ดินถมที่ดินถมที่	ลบ.ม.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	10 ตุลาคม 2563	ราคาจริงที่แหล่ง
3	วัสดุคัดเลือกก	บาท/ลบ.ม.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	21 กันยายน 2563	ตามประกาศ สทล.6
4	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	X						ราคาที่แหล่งวัสดุ	10 ตุลาคม 2563	ราคาตามประกาศ สทล.6
5	หินคลุกหินคลุก	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาทองวิเชียร	21 กันยายน 2563	ราคาสืบ ณ แหล่งผลิต
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน			X				บจ.ทิปโก้แอสฟัลท์	02 พฤศจิกายน 2563	ราคาสืบ ณ แหล่งผลิต

อนุวัฒน์ วรลักษณ์

05 พฤศจิกายน 2563 15:07:37

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 1 ระหว่าง กม.116+800 - กม.118+570 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 1 ระหว่าง กม.116+800 - กม.118+570

หน่วยงาน แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่น ๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ตัน			X				โรงโม่หินศิลาทองวิเชียร	21 กันยายน 2563	ราคาสืบ ณ แหล่งผลิต
8	น้ำมันทาผิวไม้แบบ	บาท/ตร.ม.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	03 พฤศจิกายน 2563	ราคาสืบ ณ ท้องที่ก่อสร้าง
9	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาทองวิเชียร	21 กันยายน 2563	ราคาสืบ ณ แหล่งผลิต โรงโม่หินศิลาทองวิเชียร
10	ทรายรองพื้น	ลบ.ม.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	21 กันยายน 2563	ราคาสืบ ณ ท้องที่ก่อสร้าง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			5	-	5	-	-	-			

อนุวัฒน์ วรลักษณ์

05 พฤศจิกายน 2563 15:07:37

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 1 ระหว่าง กม.116+800 - กม.118+570 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 1 ระหว่าง กม.116+800 - กม.118+570

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.34	18.68
2	14.78	20.70
3	16.22	22.71
4	17.66	24.73
5	19.10	26.74
6	20.54	28.76
7	22.65	31.71
8	25.55	35.77
9	28.44	39.82
10	31.34	43.88
11	34.24	47.93
12	37.13	51.99
13	40.03	56.04
14	42.92	60.09
15	45.82	64.15
16	48.72	68.20
17	51.61	72.26
18	54.51	76.31
19	57.41	80.37
20	60.30	84.42
21	63.20	88.48
22	66.09	92.53
23	68.99	96.59
24	71.89	100.64
25	74.78	104.69
26	77.68	108.75
27	80.57	112.80
28	83.47	116.86
29	86.37	120.91
30	89.26	124.97
31	92.16	129.02
32	95.05	133.07
33	97.95	137.13
34	100.85	141.18
35	103.74	145.24
36	106.64	149.30
37	109.54	153.35
38	112.43	157.40
39	115.33	161.46
40	118.23	165.52
41	121.12	169.57
42	124.02	173.62
43	126.91	177.68
44	129.81	181.73
45	132.70	185.78
46	135.60	189.84
47	138.50	193.90
48	141.39	197.95
49	144.29	202.01
50	147.19	206.06
51	150.08	210.12
52	152.98	214.17
53	155.87	218.22
54	158.77	222.28
55	161.67	226.33
56	164.57	230.39
57	167.46	234.44
58	170.35	238.49
59	173.24	242.54
60	176.15	246.60
61	179.05	250.67
62	181.94	254.72
63	184.84	258.77
64	187.73	262.82
65	190.64	266.89

อนุวัฒน์ วรลักษณ์

05 พฤศจิกายน 2563 15:07:40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	193.52	270.93
67	196.42	274.99
68	199.31	279.04
69	202.22	283.10
70	205.11	287.16
71	208.01	291.22
72	210.91	295.27
73	213.80	299.32
74	216.68	303.36
75	219.59	307.43
76	222.48	311.48
77	225.38	315.53
78	228.27	319.58
79	231.17	323.64
80	234.07	327.69
81	236.96	331.75
82	239.86	335.80
83	242.75	339.85
84	245.67	343.94
85	248.56	347.98
86	251.44	352.01
87	254.34	356.08
88	257.24	360.13
89	260.13	364.18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	263.04	368.25
91	265.94	372.31
92	268.83	376.36
93	271.71	380.39
94	274.61	384.45
95	277.53	388.54
96	280.40	392.57
97	283.30	396.62
98	286.21	400.69
99	289.11	404.75
100	291.99	408.78
101	294.89	412.84
102	297.80	416.92
103	300.70	420.98
104	303.58	425.01
105	306.47	429.06
106	309.38	433.14
107	312.27	437.18
108	315.18	441.25
109	318.06	445.29
110	320.96	449.35
111	323.88	453.43
112	326.77	457.47
113	329.67	461.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	332.55	465.57
115	335.44	469.61
116	338.35	473.69
117	341.22	477.71
118	344.11	481.76
119	347.02	485.83
120	349.94	489.92
121	352.83	493.96
122	355.73	498.02
123	358.59	502.03
124	361.53	506.14
125	364.42	510.19
126	367.33	514.26
127	370.19	518.27
128	373.07	522.30
129	375.97	526.35
130	378.87	530.42
131	381.80	534.52
132	384.67	538.54
133	387.56	542.59
134	390.47	546.65
135	393.39	550.74
136	396.25	554.75
137	399.13	558.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	402.10	562.93
139	404.93	566.91
140	407.85	571.00
141	410.72	575.00
142	413.67	579.13
143	416.56	583.18
144	419.46	587.24
145	422.30	591.22
146	425.23	595.32
147	428.10	599.33
148	431.05	603.48
149	433.95	607.52
150	436.85	611.59
151	439.68	615.56
152	442.61	619.66
153	445.47	623.66
154	448.43	627.80
155	451.31	631.83
156	454.20	635.89
157	457.11	639.96
158	460.03	644.04
159	462.87	648.02
160	465.82	652.14
161	468.68	656.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	471.55	660.17
163	474.44	664.21
164	477.34	668.27
165	480.25	672.34
166	483.17	676.43
167	486.10	680.54
168	488.94	684.52
169	491.90	688.66
170	494.77	692.67
171	497.64	696.70
172	500.53	700.74
173	503.43	704.80
174	506.34	708.87
175	509.26	712.96
176	512.08	716.91
177	515.02	721.03
178	517.98	725.17
179	520.83	729.16
180	523.69	733.16
181	526.56	737.18
182	529.56	741.38
183	532.45	745.43
184	535.36	749.50
185	538.14	753.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	541.07	757.50
187	544.00	761.60
188	546.95	765.73
189	549.77	769.68
190	552.74	773.84
191	555.59	777.82
192	558.44	781.82
193	561.44	786.02
194	564.32	790.04
195	567.20	794.08
196	570.10	798.14
197	573.00	802.20
198	575.92	806.28
199	578.70	810.17
200	581.63	814.28
201.0 - 1000.0	2.91	4.07

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.91 บาท/ตัน
4.07 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 21.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 1 ระหว่าง กม.116+800 - กม.118+570 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 1 ระหว่าง กม.116+800 - กม.118+570

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	7.81	10.94
2	9.32	13.04
3	10.82	15.15
4	12.33	17.26
5	13.84	19.37
6	15.34	21.48
7	16.85	23.58
8	18.59	26.02
9	20.76	29.06
10	22.92	32.09
11	25.09	35.12
12	27.25	38.15
13	29.42	41.19
14	31.59	44.22
15	33.75	47.25
16	35.92	50.29
17	38.08	53.32
18	40.25	56.34
19	42.42	59.38
20	44.58	62.42
21	46.75	65.45
22	48.92	68.49
23	51.08	71.51
24	53.25	74.55
25	55.42	77.59
26	57.58	80.62
27	59.75	83.65
28	61.92	86.69
29	64.07	89.70
30	66.25	92.75
31	68.40	95.76
32	70.58	98.82
33	72.75	101.85
34	74.92	104.89
35	77.07	107.90
36	79.25	110.94
37	81.42	113.99
38	83.59	117.02
39	85.75	120.05
40	87.91	123.08
41	90.09	126.12
42	92.26	129.16
43	94.41	132.18
44	96.59	135.22
45	98.74	138.24
46	100.92	141.29
47	103.07	144.30
48	105.25	147.35
49	107.40	150.36
50	109.56	153.39
51	111.74	156.44
52	113.90	159.45
53	116.06	162.49
54	118.25	165.55
55	120.40	168.55
56	122.56	171.58
57	124.73	174.63
58	126.93	177.70
59	129.08	180.71
60	131.24	183.74
61	133.42	186.78
62	135.61	189.85
63	137.75	192.84
64	139.89	195.85
65	142.06	198.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	144.23	201.92
67	146.42	204.99
68	148.54	207.96
69	150.76	211.06
70	152.90	214.07
71	155.06	217.09
72	157.23	220.12
73	159.41	223.18
74	161.61	226.25
75	163.72	229.20
76	165.93	232.31
77	168.06	235.29
78	170.20	238.29
79	172.46	241.45
80	174.62	244.47
81	176.80	247.51
82	178.86	250.41
83	181.06	253.48
84	183.26	256.57
85	185.48	259.67
86	187.58	262.61
87	189.69	265.57
88	191.94	268.72
89	194.07	271.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	196.20	274.69
91	198.49	277.89
92	200.65	280.90
93	202.81	283.94
94	204.99	286.98
95	207.02	289.82
96	209.21	292.89
97	211.41	295.97
98	213.62	299.06
99	215.84	302.18
100	217.90	305.06
101	220.14	308.20
102	222.22	311.11
103	224.48	314.27
104	226.57	317.20
105	228.85	320.39
106	230.96	323.34
107	233.06	326.29
108	235.18	329.25
109	237.50	332.51
110	239.64	335.49
111	241.78	338.49
112	243.92	341.49
113	246.07	344.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	248.24	347.53
115	250.40	350.56
116	252.58	353.61
117	254.76	356.67
118	256.95	359.73
119	259.15	362.81
120	261.36	365.91
121	263.33	368.66
122	265.55	371.77
123	267.78	374.90
124	270.02	378.03
125	272.01	380.81
126	274.26	383.97
127	276.53	387.14
128	278.53	389.94
129	280.81	393.13
130	283.10	396.34
131	285.11	399.15
132	287.42	402.38
133	289.44	405.21
134	291.76	408.47
135	293.79	411.31
136	295.83	414.16
137	298.17	417.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	300.22	420.30
139	302.59	423.62
140	304.64	426.49
141	306.69	429.37
142	309.09	432.73
143	311.16	435.62
144	313.23	438.52
145	315.65	441.91
146	317.73	444.83
147	319.82	447.75
148	321.91	450.67
149	324.00	453.60
150	326.47	457.06
151	328.58	460.01
152	330.69	462.96
153	332.80	465.92
154	334.92	468.89
155	337.05	471.86
156	339.17	474.84
157	341.31	477.83
158	343.86	481.40
159	346.01	484.41
160	348.16	487.42
161	350.32	490.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	352.48	493.47
163	354.65	496.50
164	356.82	499.55
165	359.00	502.60
166	361.18	505.65
167	363.37	508.72
168	365.57	511.79
169	367.29	514.21
170	369.49	517.29
171	371.70	520.38
172	373.91	523.48
173	376.13	526.59
174	378.36	529.70
175	380.59	532.83
176	382.83	535.97
177	385.08	539.11
178	386.80	541.53
179	389.06	544.68
180	391.32	547.84
181	393.58	551.02
182	395.86	554.20
183	398.14	557.40
184	399.87	559.81
185	402.16	563.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	404.45	566.24
187	406.76	569.46
188	408.49	571.88
189	410.80	575.12
190	413.12	578.37
191	415.45	581.63
192	417.18	584.05
193	419.52	587.32
194	421.86	590.61
195	424.22	593.91
196	425.95	596.32
197	428.31	599.64
198	430.69	602.96
199	432.41	605.38
200	434.80	608.72
201.0 - 1000.0	2.18	3.05

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.18 บาท/ตัน
  3.05 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 21.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 1 ระหว่าง กม.116+800 - กม.118+570 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 1 ระหว่าง กม.116+800 - กม.118+570

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสราง รถบรรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.27	5.98
2	5.42	7.59
3	6.58	9.21
4	7.73	10.82
5	8.88	12.44
6	10.04	14.05
7	11.19	15.67
8	12.35	17.28
9	13.50	18.90
10	14.65	20.51
11	15.81	22.13
12	16.96	23.75
13	18.12	25.36
14	19.27	26.98
15	20.48	28.67
16	21.80	30.52
17	23.13	32.38
18	24.45	34.23
19	25.78	36.09
20	27.10	37.94
21	28.42	39.79
22	29.75	41.64
23	31.07	43.50
24	32.39	45.35
25	33.72	47.21
26	35.04	49.06
27	36.36	50.91
28	37.69	52.77
29	39.01	54.62
30	40.34	56.47
31	41.66	58.33
32	42.98	60.18
33	44.31	62.03
34	45.63	63.88
35	46.95	65.74
36	48.28	67.59
37	49.60	69.44
38	50.93	71.30
39	52.26	73.16
40	53.58	75.01
41	54.90	76.86
42	56.23	78.72
43	57.54	80.56
44	58.87	82.42
45	60.20	84.28
46	61.53	86.14
47	62.85	87.99
48	64.16	89.83
49	65.49	91.69
50	66.82	93.54
51	68.14	95.40
52	69.46	97.25
53	70.78	99.10
54	72.11	100.95
55	73.44	102.81
56	74.75	104.66
57	76.08	106.51
58	77.40	108.36
59	78.73	110.22
60	80.06	112.09
61	81.38	113.93
62	82.70	115.78
63	84.03	117.64
64	85.36	119.50
65	86.67	121.33

อนุวัฒน์ วรลักษณ์

05 พฤศจิกายน 2563 15:07:40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	88.00	123.20
67	89.32	125.05
68	90.64	126.90
69	91.96	128.75
70	93.29	130.61
71	94.62	132.47
72	95.95	134.33
73	97.26	136.17
74	98.60	138.04
75	99.92	139.89
76	101.24	141.73
77	102.56	143.58
78	103.88	145.44
79	105.21	147.30
80	106.54	149.16
81	107.87	151.02
82	109.18	152.85
83	110.52	154.72
84	111.83	156.56
85	113.17	158.44
86	114.48	160.28
87	115.80	162.12
88	117.12	163.96
89	118.44	165.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	119.80	167.71
91	121.12	169.57
92	122.41	171.37
93	123.74	173.23
94	125.07	175.10
95	126.40	176.97
96	127.74	178.84
97	129.04	180.65
98	130.38	182.53
99	131.68	184.35
100	133.03	186.24
101	134.33	188.06
102	135.68	189.96
103	136.99	191.79
104	138.30	193.62
105	139.66	195.52
106	140.97	197.36
107	142.29	199.20
108	143.60	201.04
109	144.92	202.89
110	146.24	204.74
111	147.56	206.59
112	148.88	208.44
113	150.21	210.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	151.54	212.15
115	152.87	214.01
116	154.20	215.88
117	155.53	217.74
118	156.87	219.61
119	158.20	221.49
120	159.48	223.27
121	160.82	225.15
122	162.17	227.03
123	163.44	228.82
124	164.79	230.71
125	166.14	232.60
126	167.42	234.39
127	168.78	236.29
128	170.13	238.19
129	171.42	239.99
130	172.78	241.89
131	174.07	243.70
132	175.36	245.50
133	176.72	247.41
134	178.01	249.22
135	179.39	251.14
136	180.68	252.95
137	182.06	254.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	183.35	256.69
139	184.65	258.51
140	185.95	260.33
141	187.33	262.27
142	188.63	264.09
143	189.93	265.91
144	191.33	267.86
145	192.63	269.69
146	193.94	271.51
147	195.24	273.34
148	196.55	275.17
149	197.96	277.14
150	199.27	278.98
151	200.58	280.81
152	201.89	282.65
153	203.21	284.49
154	204.52	286.33
155	205.84	288.17
156	207.16	290.02
157	208.48	291.87
158	209.80	293.71
159	211.12	295.56
160	212.44	297.42
161	213.76	299.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	215.09	301.13
163	216.42	302.98
164	217.75	304.84
165	219.08	306.71
166	220.41	308.57
167	221.74	310.44
168	223.07	312.30
169	224.41	314.17
170	225.75	316.05
171	227.09	317.92
172	228.43	319.80
173	229.64	321.49
174	230.98	323.37
175	232.33	325.26
176	233.67	327.14
177	235.02	329.03
178	236.37	330.92
179	237.58	332.61
180	238.93	334.50
181	240.29	336.40
182	241.64	338.30
183	243.00	340.20
184	244.21	341.89
185	245.57	343.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	246.93	345.70
187	248.29	347.61
188	249.50	349.31
189	250.87	351.22
190	252.24	353.13
191	253.61	355.05
192	254.82	356.75
193	256.19	358.67
194	257.57	360.60
195	258.78	362.29
196	260.16	364.22
197	261.54	366.15
198	262.75	367.85
199	264.13	369.78
200	265.51	371.72
201.0 - 1000.0	1.33	1.86

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.33 บาท/ตัน
  1.86 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 21.50 บาท/ลิตร

รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	**งานถางป่าขุดตอ**						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.40	0.22	0.28	1.62	1.68
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.26	0.78	0.98	5.04	5.24
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	2.83	0.55	0.69	3.38	3.52
2	**งานดินคันทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	16.32	3.51	4.39	19.83	20.71
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	31.08	10.80	13.50	41.88	44.58
3	**งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง**						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	16.72	3.06	3.83	19.78	20.55
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	49.16	19.00	23.75	68.16	72.91
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	59.01	4.66	5.83	63.67	64.84
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	31.15	5.18	6.48	36.33	37.63
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	25.86	3.34	4.18	29.20	30.04
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	5.85	1.70	2.13	7.55	7.98
4	**งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	22.82	6.52	8.15	29.34	30.97
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.29	12.96	16.20	50.25	53.49
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	7.55	1.46	1.83	9.01	9.38
5	**งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ**						

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	14.21	2.75	3.44	16.96	17.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.63	20.90	26.13	65.53	70.76
6	**งานพื้นทาง (หินคลุก)**						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	19.23	4.20	5.25	23.43	24.48
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	54.62	25.71	32.14	80.33	86.76
7	**งานตัดแต่งขั้นบันได**	ลบ.ม. แน่น	5.74	1.66	2.08	7.40	7.82
8	**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ**						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	7.92	2.11	2.64	10.03	10.56
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	8.73	1.75	2.19	10.48	10.92
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	9.66	3.38	4.23	13.04	13.89
9	**งานราดยางไพรม์โค้ต**	ตร.ม.	5.50	0.62	0.78	6.12	6.28
10	**งานราดยางแทคโค้ต**	ตร.ม.	5.10	0.88	1.10	5.98	6.20
11	**งานผิวทางแบบบาง**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	12.08	2.21	2.76	14.29	14.84
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	36.35	6.64	8.30	42.99	44.65
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	24.82	4.54	5.68	29.36	30.50
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	16.69	3.05	3.81	19.74	20.50
12	**งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.65	0.49	0.61	2.14	2.26
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	4.95	1.47	1.84	6.42	6.79
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.38	1.00	1.25	4.38	4.63
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.27	0.68	0.85	2.95	3.12
13	**งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต**						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	269.39	16.77	20.96	286.16	290.35
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	8.47	2.28	2.85	10.75	11.32

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	10.71	2.82	3.53	13.53	14.24
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.00	1.06	1.33	8.06	8.33
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	10.14	2.39	2.99	12.53	13.13
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	18.66	2.53	3.16	21.19	21.82
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	9.77	1.92	2.40	11.69	12.17
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	10.40	1.74	2.18	12.14	12.58
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	129.00	35.15	43.94	164.15	172.94
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	29.10	11.03	13.79	40.13	42.89
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	34.99	5.29	6.61	40.28	41.60
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	32.02	11.03	13.79	43.05	45.81
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	34.99	5.29	6.61	40.28	41.60
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	21.61	5.92	7.40	27.53	29.01
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	43.22	11.83	14.79	55.05	58.01
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	36.02	9.86	12.33	45.88	48.35
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	27.01	7.39	9.24	34.40	36.25
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	8.72	2.07	2.59	10.79	11.31
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	1.96	0.39	0.49	2.35	2.45

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	41.48	5.86	7.33	47.34	48.81
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	83.82	9.00	11.25	92.82	95.07
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	69.16	8.11	10.14	77.27	79.30
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	57.12	7.39	9.24	64.51	66.36
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	8.90	1.97	2.46	10.87	11.36
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	10.38	2.30	2.88	12.68	13.26
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	18.58	2.44	3.05	21.02	21.63

ข้อมูลงานคอนกรีต

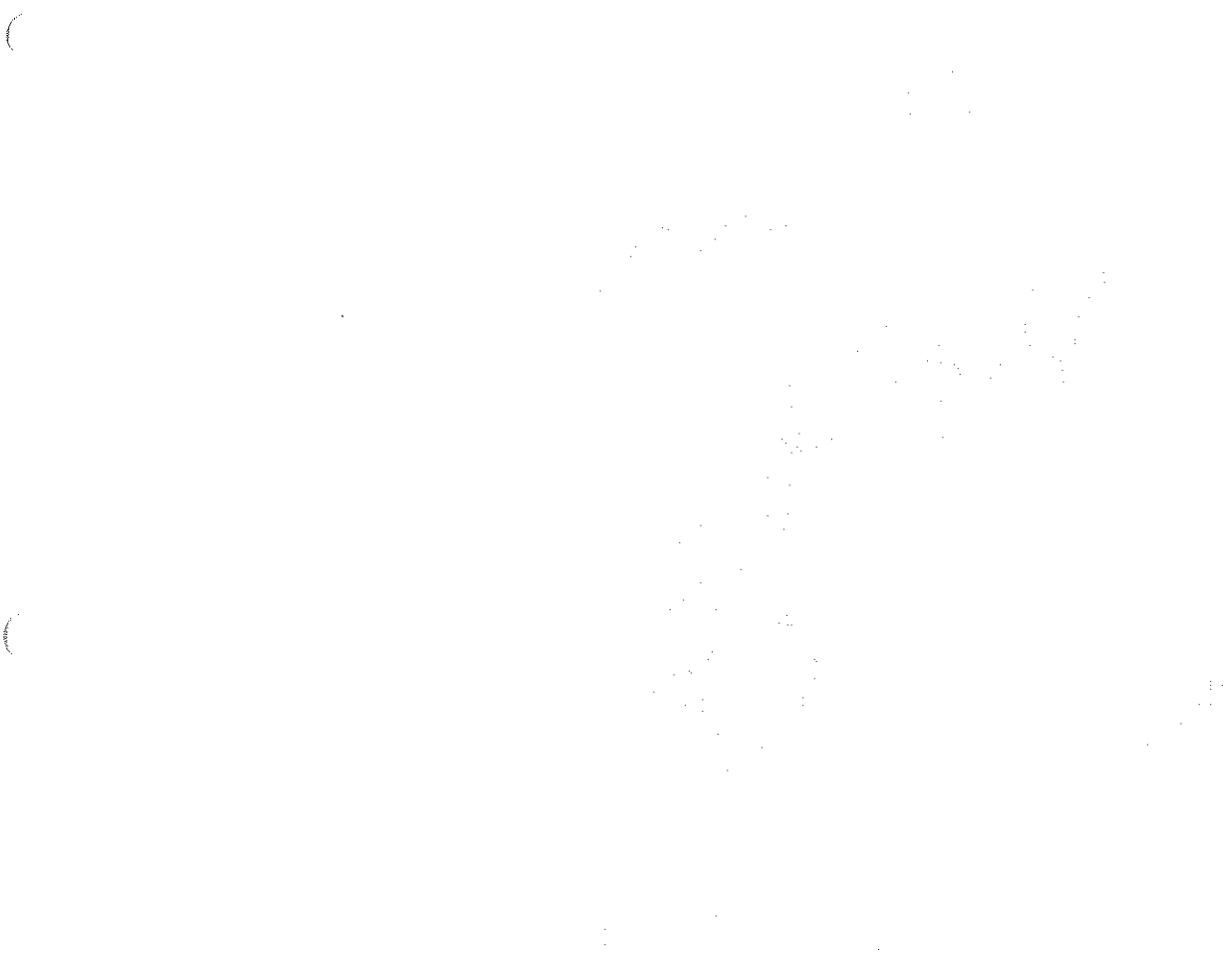
ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	Cless A	Class B	Cless C	Cless D	LEAN 1:3:6	MOTAR
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 662 : 366	450 : 662 : 391	400 : 662 : 416	350 : 662 : 441	220 : 843 : 393	500 : 749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2492.99	1,308.81	1,177.93	1,047.05	916.17	575.88	1,308.81
2. ทราย 1.20 x 621.91	273.14	291.80	310.45	329.11	293.29	558.97
3. หิน 1.15 x 299.15	227.74	227.74	227.74	227.74	290.01	0.00
4. ค่าผสม	164.15	164.15	164.15	164.15	164.15	164.15
5. ค่าแรง	485.00	391.00	306.00	306.00	306.00	0.00
รวม	2,458.84	2,252.62	2,055.39	1,943.17	1,629.33	2,031.93

Class of Concrete	Class E
ส่วนผสมคอนกรีต	300 : 662 : 466
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2492.99	785.29
2. ทราย 1.20 x 621.91	347.77
3. หิน 1.15 x 299.15	227.74
4. ค่าผสม	164.15
5. ค่าแรง	306.00
รวม	1,830.95



รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 411.210	=	411.210	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 481.780	=	144.534	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 0.000	=	0.000	บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)			
ตะปู 0.25 กก. @ 28.040	=	7.010	บาท/ตร.ม.
รวม	=	562.75	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	140.688	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	8.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	281.68	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 411.210	=	411.210	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 481.780	=	144.534	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 0.000	=	0.000	บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)			
ตะปู 0.25 กก. @ 28.040	=	7.010	บาท/ตร.ม.
รวม	=	562.75	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	112.550	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	8.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	253.55	บาท/ตร.ม.