

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง  
งานราวกันอันตราย

<b>1</b>	ชื่อโครงการ	งานราวกันอันตราย		
	ทางหลวงหมายเลข	4		
	คอน	ท้ายเหมือง - คลองบางคินสอ ตอน 2		
	ระหว่าง กม.	กม.851+600 - 854+553 (เป็นช่วงๆ)		
	ปริมาณงาน	1.000 แห่ง		
	ระยะเวลาดำเนินการ	90 วัน		
	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต		
<b>2</b>	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	5,000,000.00 บาท		
<b>3</b>	ลักษณะงาน โดยสังเขป	งานราวกันอันตราย		
	ปริมาณงาน	1.000 แห่ง		
<b>4</b>	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	10 พฤศจิกายน 2563	เป็นเงิน	4,994,046.43 บาท
<b>5</b>	บัญชีประมาณการราคากลาง			
	แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม			
<b>6</b>	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายพิทักษ์ ศรีชนะ	รอ.ขท.ภูเก็ต (ว)	ประธานกรรมการ	
6.2	นายสรศักดิ์ ทัศนการ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ	
6.3	นายภูชอลาสุดดิน มะหะหมัด	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ	

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอนท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.851+600 - กม.854+553 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การจ้างงาน(93.14.18.00 )  
 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 5,000,000.00 ..... บาท
4. ลักษณะงาน  
 โดยสังเขป งานราวกันอันตราย  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... 10 พฤศจิกายน 2563 ..... เป็นเงิน ..... 4,994,046.43 ..... บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 7.1 พิจักษณ์ ศรีชนะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส  
 7.2 สรศักดิ์ ทัศนการ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 7.3 นายภูชอลาฮุตดิน มะหะหมัด กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานวางกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอนท่ายะเยื้อง - คลองบางตีนสอ ตอน 2 ระหว่าง กม.851+600 - กม.854+553 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ศูนย์ปฏิบัติการ/โครงการก่อสร้าง (e-bidding) แขวงทางหลวงยกใต้/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	ม.	2,667,000	1,3540.78	3,575,860.26	1.3966	1,872.53	4,994,046.43
รวมราคากลาง								4,994,046.43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

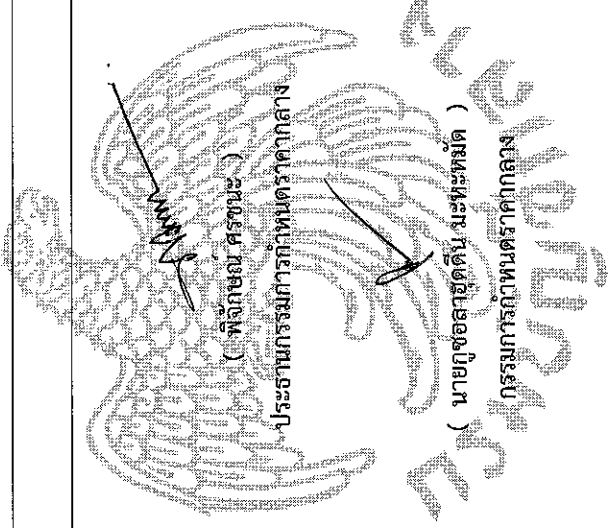
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคากลางก่อสร้างงานรอกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอนท่ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 2 ระหว่าง กม.851+600 - กม.854+553 (เป็นช่วง ๑) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง



( สรศักดิ์ ทัตการ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



พิจักษณ์ ศรีชนะ

10 พฤศจิกายน 2563

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอนท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 2 ระหว่าง กม.851+600 - กม.854+553 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

##### 1.1.1 W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1

Thickness 3.200 MM. Coating 550.000 grams/m<sup>2</sup>

คิดจากความยาว 128.000 ม. @

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @	=	100,160.000 บาท
3,130.000		
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @	=	2,160.000 บาท
1,080.000		
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @	=	2,120.000 บาท
1,060.000		
เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4.00 มม. (W = 20 กก./ต้น) 33.000 ต้น @	=	35,970.000 บาท
1,090.000		
Bolt & Nut ( 15-18 CM.) 66.000 ชุด @ 30.000	=	1,980.000 บาท
Bolt & Nut (3.0 CM.) 297.000 ชุด @ 22.000	=	6,534.000 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000	=	990.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 เมตร @ 47.000	=	6,016.000 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5 2.490 ลบ.ม. @ 1,490.040	=	3,710.199 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade) 33.000 ต้น @ 36.000	=	1,188.000 บาท
ค่าขนส่ง 128.000 เมตร @ 18.000	=	2,304.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 33.000 ชุด @	=	176.190 5,814.270 บาท
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด) 66.000 ชุด @ 30.510	=	2,013.660 บาท
ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @ 10.000	=	660.000 บาท
แท่นคอนกรีต 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	171,620.129 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอนท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 2 ระหว่าง กม.851+600 - กม.854+553 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 171,620.12 / 128.00 = 1,340.78 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกับอินตราย บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอนท่ายเหมือง - คลองบางดินสอด ตอน 2 ระหว่าง กม.851+600 - กม.854+553 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (คูณ) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	13.6915	1.1569	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อถอนอาคารบ้านเรือน 4 ตอนทยอยเหมือง - คลองบางดินสอด ตอน 2 ระหว่าง กม.851+600 - กม.854+553 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )  
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ย 5% ประ กาศ ใ ช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ขุม) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.5625	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อถอนอาคาร 4 ตอนทยอยเพิ่ม - คลองบางดินสอด ตอน 2 ระหว่าง กม.851+600 - กม.851+553 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )  
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ย 5% ประ กาศ โ ช

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบ ย 5.00 % ตอ ปี  
 เงินประกันผลงนหัก 10.00 % ค่างานเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สนชุก 1	Factor F สนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย					
180.00	3.9482	0.5313	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานรื้อถอนกันดั้ม 4 ตอนทยอยเพิ่ม - คลองบางดินสอด ตอน 2 ระหว่าง กม.851+600 - กม.854+553 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1. แพ่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประยุกต์ใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	7.1478	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อถอนอาคาร 4 ตอนทยอยเหมือง - คดองบางดินสอ ตอน 2 ระหว่าง กม.851+600 - กม.854+553 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )  
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบย 5% ประกะภาครัเง

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบยเงินกู้ 5.00 % ตอปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภักัสมุสตาเพิ่ม (VAT) 7.00 %

คางงาน (ทุม) สากนบาท	ค่าใช้จายในการดำเนนงนก่อสร้าง (%)		รวมเบรูป Factor F	ภักัสมุสตาเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนซุก 1	Factor F ผนซุก 2
	ค่าอานวยการ	ค่าดอกเบย					
>700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421
						1.1576	1.1731

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อถอนอาคาร 4 ตอนท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 2 ระหว่าง กม.851+600 - กม.854+553 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

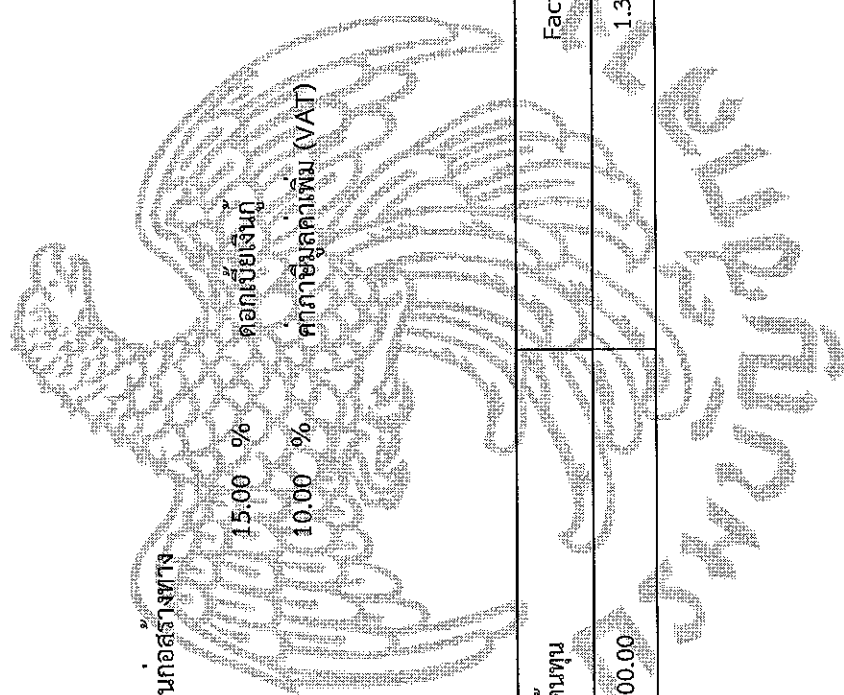
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,575,860.26 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	3,575,860.26 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	5,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3966





แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อถอนอาคาร 4 ตอนท้ายเหมือง - คลองบางคินสอ ตอน 2 ระหว่าง กม.851+600 - กม.854+553 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน (93.14.18.00.)

หน่วยงาน: แขวงทางหลวงภูเก็ท / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	หน่วยประกอบ	หมายเหตุ	สัญญาแบบร่าง	คู่มือ	วิธีประเมินราคา	รายละเอียด	สถานที่	วันที่สืบราคา	เหตุผลสืบราคา
1	ทรายผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	X						ท่าทรายเสริมศักดิ์	09 พฤศจิกายน 2563	ราคาสืบจากแหล่งท้องถิ่นก่อสร้าง
2	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						โรงบดหินเสริมศักดิ์	09 พฤศจิกายน 2563	ราคาสืบจากแหล่งท้องถิ่นก่อสร้าง
	รวมทั้งสิ้น (รายการ)		2								

พิจักษณ์ ศรีชนะ

10 พฤศจิกายน 2563 09:21:49

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอนท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.851+600 - กม.854+553 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

เลขที่หนังสือ : ต่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 19.00 - 19.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.27	18.58
2	14.63	20.49
3	16.00	22.40
4	17.36	24.30
5	18.72	26.21
6	20.09	28.12
7	22.12	30.97
8	24.94	34.92
9	27.76	38.87
10	30.59	42.82
11	33.41	46.77
12	36.23	50.72
13	39.05	54.67
14	41.87	58.61
15	44.69	62.56
16	47.51	66.51
17	50.33	70.46
18	53.15	74.41
19	55.97	78.36
20	58.79	82.31
21	61.61	86.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	64.43	90.20
23	67.25	94.15
24	70.07	98.10
25	72.89	102.05
26	75.71	106.00
27	78.53	109.95
28	81.36	113.90
29	84.18	117.85
30	86.99	121.79
31	89.82	125.74
32	92.64	129.69
33	95.46	133.64
34	98.28	137.59
35	101.10	141.54
36	103.92	145.49
37	106.74	149.44
38	109.56	153.38
39	112.38	157.33
40	115.20	161.29
41	118.02	165.23
42	120.84	169.18
43	123.66	173.13
44	126.48	177.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	129.30	181.02
46	132.13	184.98
47	134.95	188.93
48	137.77	192.88
49	140.59	196.83
50	143.41	200.78
51	146.23	204.72
52	149.05	208.67
53	151.87	212.61
54	154.69	216.56
55	157.51	220.52
56	160.33	224.47
57	163.15	228.41
58	165.97	232.35
59	168.79	236.30
60	171.61	240.26
61	174.44	244.22
62	177.26	248.16
63	180.08	252.11
64	182.89	256.05
65	185.72	260.01
66	188.54	263.95
67	191.36	267.90

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอนท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 2 ระหว่าง กม.851+600 - กม.854+553 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ต้นทุนก่อสร้าง) วัตถุประสงค์ : 1.14.18.008

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	194.18	271.85
69	197.00	275.81
70	199.82	279.75
71	202.65	283.71
72	205.47	287.65
73	208.29	291.60
74	211.09	295.53
75	213.93	299.50
76	216.74	303.44
77	219.56	307.38
78	222.38	311.33
79	225.20	315.28
80	228.02	319.23
81	230.84	323.18
82	233.66	327.13
83	236.48	331.07
84	239.32	335.05
85	242.13	338.99
86	244.94	342.92
87	247.77	346.87
88	250.59	350.82
89	253.40	354.76
90	256.24	358.73
91	259.06	362.69
92	261.88	366.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	264.68	370.56
94	267.51	374.51
95	270.35	378.49
96	273.15	382.41
97	275.97	386.36
98	278.81	390.33
99	281.63	394.28
100	284.43	398.20
101	287.25	402.16
102	290.10	406.13
103	292.92	410.09
104	295.72	414.01
105	298.54	417.95
106	301.38	421.93
107	304.19	425.87
108	307.02	429.83
109	309.83	433.76
110	312.65	437.71
111	315.49	441.69
112	318.30	445.63
113	321.13	449.59
114	323.93	453.51
115	326.75	457.45
116	329.58	461.41
117	332.38	465.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	335.20	469.27
119	338.03	473.24
120	340.87	477.22
121	343.69	481.16
122	346.51	485.12
123	349.30	489.02
124	352.16	493.02
125	354.97	496.96
126	357.81	500.93
127	360.60	504.84
128	363.40	508.76
129	366.22	512.71
130	369.05	516.67
131	371.90	520.66
132	374.70	524.58
133	377.51	528.52
134	380.34	532.48
135	383.19	536.46
136	385.98	540.37
137	388.78	544.29
138	391.67	548.34
139	394.43	552.20
140	397.28	556.19
141	400.06	560.09
142	402.94	564.11



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอนท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 2 ระหว่าง กม.851+600 - กม.854+553 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ค่าจ้างสร้าง) ควบคุมที่ กท. 93-14.18-008

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	405.75	568.05
144	408.58	572.01
145	411.35	575.88
146	414.20	579.88
147	416.99	583.79
148	419.87	587.82
149	422.69	591.76
150	425.52	595.72
151	428.27	599.58
152	431.13	603.58
153	433.91	607.48
154	436.79	611.51
155	439.60	615.44
156	442.42	619.38
157	445.25	623.35
158	448.09	627.33
159	450.86	631.20
160	453.73	635.22
161	456.51	639.12
162	459.31	643.04
163	462.12	646.97
164	464.95	650.92
165	467.78	654.89
166	470.62	658.87
167	473.48	662.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	476.25	666.75
169	479.13	670.79
170	481.92	674.69
171	484.72	678.61
172	487.54	682.55
173	490.36	686.50
174	493.19	690.47
175	496.04	694.45
176	498.78	698.29
177	501.65	702.31
178	504.53	706.34
179	507.30	710.22
180	510.09	714.12
181	512.88	718.04
182	515.81	722.13
183	518.63	726.08
184	521.45	730.03
185	524.17	733.83
186	527.01	737.82
187	529.87	741.82
188	532.74	745.84
189	535.49	749.69
190	538.39	753.74
191	541.16	757.62
192	543.94	761.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	546.86	765.60
194	549.66	769.52
195	552.47	773.46
196	555.29	777.40
197	558.12	781.36
198	560.96	785.34
199	563.66	789.13
200	566.52	793.13
201.0		
1000.0	2.84	3.97

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอนท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 2 ระหว่าง กม.851+600 - กม.854+553 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายใต้งบประมาณ (รวมภาษี) 14,184,000

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.84 บาท/ตัน  
3.97 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 19.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อกันันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอนท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.851+600 - กม.854+553 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 19.00 - 19.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	7.74	10.84	22	47.32	66.24	45	95.47	133.65
2	9.17	12.84	23	49.40	69.16	46	97.57	136.60
3	10.61	14.85	24	51.50	72.10	47	99.65	139.51
4	12.04	16.85	25	53.60	75.04	48	101.75	142.46
5	13.47	18.86	26	55.69	77.97	49	103.83	145.36
6	14.90	20.86	27	57.78	80.90	50	105.92	148.29
7	16.34	22.87	28	59.88	83.83	51	108.03	151.24
8	18.01	25.21	29	61.96	86.74	52	110.11	154.15
9	20.10	28.14	30	64.07	89.69	53	112.21	157.09
10	22.19	31.07	31	66.15	92.60	54	114.32	160.04
11	24.29	34.00	32	68.25	95.55	55	116.39	162.95
12	26.38	36.93	33	70.35	98.49	56	118.48	165.87
13	28.47	39.86	34	72.45	101.42	57	120.59	168.82
14	30.57	42.79	35	74.52	104.33	58	122.71	171.79
15	32.66	45.72	36	76.62	107.27	59	124.78	174.69
16	34.75	48.66	37	78.72	110.21	60	126.87	177.62
17	36.85	51.58	38	80.82	113.15	61	128.98	180.57
18	38.94	54.51	39	82.91	116.08	62	131.09	183.53
19	41.03	57.45	40	85.00	119.00	63	133.16	186.42
20	43.13	60.38	41	87.10	121.95	64	135.24	189.33
21	45.22	63.31	42	89.20	124.88	65	137.32	192.25
			43	91.28	127.79	66	139.43	195.20
			44	93.38	130.74	67	141.54	198.16

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอนท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 2 ระหว่าง กม.851+600 - กม.854+553 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผ่านระบบ) ควบคุมราคา (93,14,18,008) 21.57.18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	143.59	201.03	93	196.04	274.46	118	248.36	347.71
69	145.74	204.03	94	198.14	277.40	119	250.49	350.69
70	147.81	206.93	95	200.10	280.14	120	252.62	353.67
71	149.89	209.85	96	202.22	283.10	121	254.52	356.33
72	151.99	212.78	97	204.35	286.08	122	256.67	359.34
73	154.10	215.74	98	206.48	289.08	123	258.83	362.36
74	156.22	218.71	99	208.63	292.09	124	261.00	365.39
75	158.26	221.56	100	210.62	294.87	125	262.91	368.07
76	160.40	224.56	101	212.79	297.91	126	265.09	371.13
77	162.46	227.44	102	214.79	300.71	127	267.28	374.19
78	164.53	230.34	103	216.98	303.77	128	269.21	376.89
79	166.71	233.39	104	219.00	306.60	129	271.42	379.98
80	168.80	236.32	105	221.21	309.69	130	273.63	383.09
81	170.90	239.26	106	223.24	312.53	131	275.57	385.80
82	172.90	242.05	107	225.28	315.39	132	277.81	388.93
83	175.02	245.02	108	227.32	318.25	133	279.76	391.66
84	177.15	248.01	109	229.57	321.40	134	282.01	394.81
85	179.29	251.01	110	231.63	324.28	135	283.96	397.55
86	181.32	253.85	111	233.70	327.17	136	285.92	400.29
87	183.36	256.70	112	235.77	330.08	137	288.20	403.48
88	185.53	259.75	113	237.85	332.99	138	290.17	406.24
89	187.59	262.62	114	239.94	335.91	139	292.47	409.45
90	189.65	265.51	115	242.03	338.84	140	294.45	412.22
91	191.87	268.61	116	244.13	341.79	141	296.43	415.00
92	193.95	271.53	117	246.24	344.74	142	298.75	418.25

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอนท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 2 ระหว่าง กม.851+600 - กม.854+553 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (แบบสืบราคา) ควบคุมราคา (9414.18/08)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	300.75	421.04
144	302.74	423.84
145	305.10	427.13
146	307.10	429.95
147	309.12	432.76
148	311.13	435.59
149	313.15	438.42
150	315.55	441.78
151	317.59	444.62
152	319.62	447.47
153	321.67	450.33
154	323.71	453.20
155	325.76	456.07
156	327.82	458.94
157	329.88	461.83
158	332.36	465.30
159	334.43	468.20
160	336.51	471.11
161	338.59	474.03
162	340.68	476.96
163	342.78	479.89
164	344.88	482.83
165	346.98	485.78
166	349.10	488.73
167	351.21	491.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	353.34	494.67
169	354.99	496.98
170	357.12	499.96
171	359.25	502.95
172	361.39	505.95
173	363.54	508.96
174	365.69	511.97
175	367.85	514.99
176	370.02	518.03
177	372.19	521.07
178	373.85	523.38
179	376.03	526.44
180	378.21	529.50
181	380.41	532.57
182	382.61	535.65
183	384.82	538.75
184	386.47	541.06
185	388.69	544.16
186	390.91	547.28
187	393.15	550.40
188	394.80	552.72
189	397.04	555.86
190	399.29	559.00
191	401.55	562.16
192	403.20	564.48

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	405.46	567.65
194	407.74	570.84
195	410.02	574.03
196	411.68	576.35
197	413.97	579.56
198	416.27	582.78
199	417.93	585.10
200	420.24	588.33
201.0	2.10	2.94
1000.0		

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานรวกั้นอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอนท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 2 ระหว่าง กม.851+600 - กม.854+553 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายใต้งบประมาณ (93414.18-008)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.10 บาท/ตัน  
2.94 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 19.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอนท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 2 ระหว่าง กม.851+600 - กม.854+553 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

เลขที่หนังสือ : ต่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 19.00 - 19.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.22	5.91
2	5.32	7.45
3	6.42	8.99
4	7.53	10.54
5	8.63	12.08
6	9.73	13.62
7	10.83	15.17
8	11.93	16.71
9	13.04	18.25
10	14.14	19.80
11	15.24	21.34
12	16.34	22.88
13	17.45	24.43
14	18.55	25.97
15	19.71	27.59
16	20.98	29.37
17	22.25	31.15
18	23.53	32.94
19	24.80	34.72
20	26.07	36.50
21	27.34	38.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	28.61	40.06
23	29.89	41.85
24	31.16	43.62
25	32.43	45.41
26	33.70	47.19
27	34.98	48.97
28	36.25	50.75
29	37.52	52.53
30	38.80	54.31
31	40.07	56.09
32	41.34	57.88
33	42.61	59.66
34	43.88	61.44
35	45.15	63.22
36	46.43	65.00
37	47.70	66.78
38	48.97	68.56
39	50.25	70.35
40	51.52	72.13
41	52.79	73.91
42	54.07	75.70
43	55.33	77.47
44	56.61	79.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	57.88	81.04
46	59.16	82.83
47	60.43	84.60
48	61.70	86.37
49	62.97	88.16
50	64.25	89.94
51	65.52	91.73
52	66.79	93.50
53	68.06	95.28
54	69.33	97.06
55	70.61	98.85
56	71.88	100.63
57	73.15	102.40
58	74.42	104.19
59	75.70	105.98
60	76.98	107.77
61	78.25	109.54
62	79.52	111.32
63	80.79	113.10
64	82.07	114.89
65	83.33	116.66
66	84.61	118.45
67	85.88	120.23

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอนท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 2 ระหว่าง กม.851+600 - กม.854+553 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (คอมพิวเตอร์) จำนวน 14.18.000

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	87.15	122.00	93	118.96	166.54	118	150.80	211.12
69	88.42	123.78	94	120.24	168.33	119	152.09	212.92
70	89.69	125.57	95	121.52	170.13	120	153.31	214.64
71	90.97	127.36	96	122.81	171.93	121	154.60	216.44
72	92.25	129.15	97	124.05	173.67	122	155.89	218.25
73	93.51	130.92	98	125.34	175.48	123	157.12	219.97
74	94.80	132.72	99	126.59	177.23	124	158.42	221.78
75	96.06	134.49	100	127.89	179.04	125	159.72	223.60
76	97.33	136.27	101	129.14	180.80	126	160.95	225.33
77	98.60	138.04	102	130.44	182.62	127	162.25	227.15
78	99.88	139.83	103	131.70	184.37	128	163.56	228.98
79	101.15	141.61	104	132.95	186.13	129	164.79	230.71
80	102.43	143.40	105	134.26	187.97	130	166.10	232.54
81	103.71	145.20	106	135.52	189.73	131	167.34	234.27
82	104.96	146.95	107	136.79	191.50	132	168.57	236.00
83	106.25	148.75	108	138.05	193.27	133	169.89	237.84
84	107.51	150.51	109	139.32	195.04	134	171.13	239.58
85	108.80	152.32	110	140.59	196.82	135	172.45	241.43
86	110.06	154.09	111	141.86	198.60	136	173.69	243.17
87	111.33	155.86	112	143.13	200.38	137	175.02	245.02
88	112.59	157.63	113	144.40	202.16	138	176.26	246.76
89	113.86	159.41	114	145.68	203.95	139	177.51	248.51
90	115.17	161.24	115	146.96	205.74	140	178.75	250.25
91	116.44	163.02	116	148.24	207.53	141	180.09	252.12
92	117.68	164.75	117	149.52	209.32	142	181.33	253.87



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอนท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 2 ระหว่าง กม.851+600 - กม.854+553 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (เป็นไฟล์งาน) ควบคุมราคา (93-14.159-008)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	182.58	255.62
144	183.93	257.50
145	185.18	259.25
146	186.43	261.01
147	187.69	262.76
148	188.94	264.52
149	190.30	266.42
150	191.56	268.18
151	192.82	269.95
152	194.08	271.71
153	195.34	273.48
154	196.61	275.25
155	197.87	277.02
156	199.14	278.79
157	200.41	280.57
158	201.67	282.34
159	202.94	284.12
160	204.22	285.90
161	205.49	287.68
162	206.76	289.47
163	208.04	291.25
164	209.32	293.04
165	210.59	294.83
166	211.87	296.62
167	213.16	298.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	214.44	300.21
169	215.72	302.01
170	217.01	303.81
171	218.30	305.62
172	219.59	307.42
173	220.75	309.04
174	222.04	310.85
175	223.33	312.66
176	224.63	314.48
177	225.92	316.29
178	227.22	318.11
179	228.38	319.73
180	229.68	321.55
181	230.98	323.37
182	232.29	325.20
183	233.59	327.03
184	234.75	328.65
185	236.06	330.48
186	237.37	332.32
187	238.68	334.16
188	239.84	335.78
189	241.16	337.62
190	242.47	339.46
191	243.79	341.31
192	244.95	342.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	246.27	344.78
194	247.60	346.64
195	248.76	348.26
196	250.08	350.11
197	251.41	351.97
198	252.57	353.60
199	253.90	355.46
200	255.23	357.33
201.0	1.28	1.79
1000.0		

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอนท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 2 ระหว่าง กม.851+600 - กม.854+553 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (เป็นซองปิด) ควบคุมราคา (93414.18-008)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.28 บาท/ตัน  
1.79 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 19.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอนท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 2 ระหว่าง กม.851+600 - กม.854+553 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 737 : 432	350 : 716 : 502	350 : 706 : 481	320 : 722 : 510	220 : 843 : 393	500 : 749
1. ค่าแรงเท	436.00	436.00	436.00	436.00	398.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2573.36	1,080.81	945.70	945.70	864.64	594.44	1,351.01
3. ทราย 1.20 x 336.50	174.44	202.70	194.22	205.93	158.69	302.44
4. หิน 1.15 x 349.59	296.29	287.85	283.83	290.26	338.91	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	1,987.54	1,872.25	1,859.75	1,796.83	1,490.04	1,653.45