

ราคากลาง

แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด

1.งานจ้างเหมาทำกรวด รัดฐาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0201 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด
ระหว่าง กม. 42+810 - กม. 44+390
ปริมาณงาน 3.160 กม.

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|------------------------------------|--|-----------|-----------|---------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CU.M. | 102.00 | 379.38 | 38,696.76 |
| 2 | COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) | SQ.M. | 32,998.00 | 14.26 | 470,551.48 |
| 3 | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP | SQ.M. | 32,998.00 | 84.92 | 2,802,190.16 |
| 4 | PRIME COAT | SQ.M. | 32,998.00 | 36.88 | 1,216,966.24 |
| 5 | TACK COAT | SQ.M. | 32,998.00 | 11.17 | 368,587.66 |
| 6 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT | SQ.M. | 32,998.00 | 293.80 | 9,694,812.40 |
| 7 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT | SQ.M. | 32,998.00 | 293.99 | 9,701,082.02 |
| 8 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 1,331.00 | 363.71 | 484,098.01 |
| 9 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 592.00 | 363.71 | 215,316.32 |
| 10 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4 | SET | 1.00 | 7,498.95 | 7,498.95 |
| รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน | | | | | 24,999,800.00 |

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดรวมไม่เกิน

24,999,800.00 บาท

ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน

ลงนามประธานกรรมการ
(นายปรัชญา นารณน้ำพอง)
รต.ทล.8.2

ลงนามกรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์สาร)
ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
(นายภูวสิทธิ์ เข้มชัยตระกูล)
ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
(นายชัยรัช ฉลวยศรี)
ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
(นายบรร เวฬุณารักษ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง 24,999,800.00 บาท

.....
(นายชัยรัช พรหมวิชัย)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8
9.../2563

| เอกสาร "ก" | | | | | | | | | |
|--|--|-----------|-----------|---|----------------------|-----------------|----------------------|--------------------|----------------|
| รายละเอียดราคาประมาณการ | | | | | | | | | |
| 1. งานชั้นขมวดำถนน รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควนคูม 0201 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม. 42+810 - กม. 44+390 ปริมาณงาน 3.160 กม. (บ้านบึงไฮลันท์ ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 22.01 บาท/ลิตร วันที่ 2 พ.ย. 63) | | | | | | | | | |
| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำกับให้ | |
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | C.U.M. | 102.00 | 325.44 | 33,194.88 | 1.2426 | 404.30 | 379.38 | 38,696.76 |
| 2 | COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) | S.Q.M. | 32,998.00 | 12.28 | 405,215.44 | 1.2426 | 15.20 | 14.26 | 470,551.48 |
| 3 | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP | S.Q.M. | 32,998.00 | 72.84 | 2,403,574.32 | 1.2426 | 90.50 | 84.92 | 2,802,190.16 |
| 4 | PRIME COAT | S.Q.M. | 32,998.00 | 31.67 | 1,045,046.66 | 1.2426 | 39.30 | 36.88 | 1,216,966.24 |
| 5 | TACK COAT | S.Q.M. | 32,998.00 | 9.61 | 317,110.78 | 1.2426 | 11.90 | 11.17 | 368,587.66 |
| 6 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT | S.Q.M. | 32,998.00 | 252.02 | 8,316,155.96 | 1.2426 | 313.10 | 293.80 | 9,694,812.40 |
| 7 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT | S.Q.M. | 32,998.00 | 252.14 | 8,320,115.72 | 1.2426 | 313.30 | 293.99 | 9,701,082.02 |
| 8 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | S.Q.M. | 1,331.00 | 312.00 | 415,272.00 | 1.2426 | 387.60 | 363.71 | 484,098.01 |
| 9 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | S.Q.M. | 592.00 | 312.00 | 184,704.00 | 1.2426 | 387.60 | 363.71 | 215,316.32 |
| 10 | งานบริหารจราจรในระหว่างก่อสร้าง ข้ามटरฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4 | SET | 1.00 | 6,439.55 | 6,439.55 | 1.2426 | 8,001.70 | 7,498.95 | 7,498.95 |
| | | | | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | | | | 22,053,244.86 | |
| | | | | ผลรวมค่างานต้นทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | | | | 0.00 | |
| | | | | ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | | | | 22,053,244.86 | |
| (คำ F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%) | | | | | | | | | |
| ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | | 20 | 22.0532 | FACTOR F ต้นทุน | 1.2426 | Factor F งานทาง | | | |
| FACTOR F งานทาง | | 1.2494 | 1.2165 | 1.2426 | 1.2426 | 1.2426 | | | |
| ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท) | | 20 | 22.0532 | FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | | | | | |
| FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | | 1.2262 | 1.2102 | 1.2196 | | | | | |

ลงนามประธานกรรมการ
 (นายรัชชัญญา นารักษ์ทอง)
 ร.ส.ทล.8.2

ลงนามกรรมการ
 (นายสุรัชย์ สิงห์สาร)
 ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายชัยวัช อดวยศรี)
 ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายบวร เวฬุณย์รักษ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนามกรรมการ
 (นายชัยวัช อดวยศรี)
 ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายรัชชัญญา นารักษ์ทอง)
 ร.ส.ทล.8.2

ลงนามกรรมการ
 (นายสุรัชย์ สิงห์สาร)
 ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายชัยวัช อดวยศรี)
 ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายบวร เวฬุณย์รักษ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0201 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด

ระหว่าง กม. 42+810 - กม. 44+390

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 22.01 บาท/ลิตร วันที่ 2 พ.ย. 63

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก้ SOFT

| | | | |
|---|---|--------------|-------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | 19.96 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | 7.63 | บาท/ลบ.ม. |
| ขนทิ้ง 2 กม. | = | 13.15 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 20.78 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | = | 20.78 x 1.25 | = 25.97 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 45.93 | บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | | | |
| รวม 1.1 | = | 50.52 | บาท/ลบ.ม. |

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

| | | | |
|---------------------------------------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 47.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | 29.64 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 20 กม. | = | 63.44 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 140.08 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 140.08 x 1.6 | = | 224.12 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 50.80 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม 1.2 | = | 274.92 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน 1.1+1.2 | = | 325.44 | บาท/ลบ.ม. |

END

2 COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE)

| | | | |
|------------------------------|---|-------|-----------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 11.06 | บาท/ตร.ม. |
| ขนเก็บ 3 กม. | = | 15.31 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนเก็บ | = | 1.22 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 12.28 | บาท/ตร.ม. |

END

3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

| | | | | |
|---|-------------------------------|-----------|---------------------------|------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.) | = | 34.58 | บาท/ตร.ม. | |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γd) | = | 2.253 | ตัน/ลบ.ม. | |
| ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = | % = (- %/100) x γd | = | - | ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี) |
| ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) | = | 24,610.67 | บาท/ตัน | |
| | = | - | บาท/ตร.ม. | |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = | % = (3.30 %/100) x γd x 0.20 | = | 0.014870 | ตัน/ตร.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง) | = | 2,022.81 | บาท/ตัน | |
| | = | 30.07 | บาท/ตร.ม. | |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินลูกรัง | = | 40.95 |) x 0.20 = 8.19 บาท/ตร.ม. | |
| | | 8.19 | บาท/ตร.ม. | |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 72.84 | บาท/ตร.ม. | |

END

4 PRIME COAT

(บนพื้นทาง หินคลุกผสมซีเมนต์)

| | | | |
|--|---|-------|-----------|
| ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP) | = | 25.42 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมิคัต) | = | 6.25 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 31.67 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 31.67 | บาท/ตร.ม. |

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0201 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด

ระหว่าง กม. 42+810 - กม. 44+390

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 22.01 บาท/ลิตร วันที่ 2 พ.ย. 63

5 TACK COAT

(บน AC)

| | | |
|---|---|----------------|
| ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม. | = | 3.51 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ด) | = | 6.10 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 9.61 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 9.61 บาท/ตร.ม. |
| END | | |

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

| | | | |
|---|----------|-----------------------|--------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = | | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | = - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000 |
| ค่ายาง AC | 0.049 | ตัน @ | 24,610.67 |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 646.11 |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | = 296.94 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | = 4.30 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. | | | |
| = | 13.70 | x | 1 x 8.33 |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = 2,099.40 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 2,099.40 | / | 8.33 |
| END | | | = 252.02 บาท/ตร.ม. |

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

| | | | |
|---|----------|-----------------------|--------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = | | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | = - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000 |
| ค่ายาง AC | 0.050 | ตัน @ | 24,610.67 |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 646.11 |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | = 296.94 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | = 4.30 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. | | | |
| = | 10.86 | x | 1 x 8.33 |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = 2,100.35 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 2,100.35 | / | 8.33 |
| END | | | = 252.14 บาท/ตร.ม. |

8 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

| | | | |
|--|--------------|-------|--------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 กก. @ | 42.00 | = 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก. @ | 60.00 | = 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (การรองพื้น) | 1.00 ตร.ม. @ | 24.00 | = 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | 1.00 ตร.ม. @ | 12.00 | = 12.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง | - ตร.ม. @ | 15 | = - บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | = 312.00 บาท/ตร.ม. |

END

9 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

| | | | |
|--|--------------|-------|--------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 กก. @ | 42.00 | = 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก. @ | 60.00 | = 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (การรองพื้น) | 1.00 ตร.ม. @ | 24.00 | = 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | 1.00 ตร.ม. @ | 12.00 | = 12.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง | - ตร.ม. @ | 15 | = - บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | = 312.00 บาท/ตร.ม. |

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0201 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด

ระหว่าง กม. 42+810 - กม. 44+390

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 22.01 บาท/ลิตร วันที่ 2 พ.ย. 63

10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร

| ลำดับที่ | รายการ | วัสดุ | | ราคา/หน่วย | ราคารวม (บาท) | |
|-------------|-----------------------------------|-------|-------|------------|----------------|----------|
| | | จำนวน | หน่วย | | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด | 15 | ตร.ม. | 1,946.00 | 29,190.00 | |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM. | 50 | ม. | 172.00 | 8,600.00 | |
| 3 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | - | ชุด | 1,502.00 | - | |
| 4 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 10 | ชุด | 957.00 | 9,570.00 | |
| 5 | แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | - | ชุด | 149.00 | - | |
| 6 | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | 30 | ชุด | 236.00 | 7,080.00 | |
| 7 | CONCRETE BARRIER | - | ม. | 2,082.00 | - | |
| 8 | สัญญาณธง | 4 | ชุด | 79.00 | 316.00 | |
| 9 | ไฟกะพริบ | 2 | ดวง | 1,600.00 | 3,200.00 | |
| 10 | สีดีเส้น COOL PAINT | - | ตร.ม. | 92.00 | - | |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 57,956.00 | |
| คิดให้ | | 120 | วัน = | 4.00 | เดือน เป็นเงิน | 6,439.55 |

END

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0201 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด

ระหว่าง กม. 42+810 - กม. 44+390

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 22.01 บาท/ลิตร วันที่ 2 พ.ย. 63

| รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง ขึ้นลง | รวม(บาท) |
|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 222.75 | 224 | 423.36 | - | 646.11 |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 222.75 | 224 | 423.36 | - | 646.11 |
| ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 23,846.67 | 540 | 729.00 | 35.00 | 24,610.67 |
| ยาง CRS-2 บรรจุ BULK | ตัน | 22,710.00 | 521 | 703.35 | 25.00 | 23,438.35 |
| ยาง EAP บรรจุ BULK | ตัน | 31,400.00 | 263 | 355.05 | 25.00 | 31,780.05 |

ข้อมูลงานคอนกรีต

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควนคูน 0201 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด

ระหว่าง กม. 42+810 - กม. 44+390

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 22.01 บาท/ลิตร วันที่ 2 พ.ย. 63

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

| Class of Concrete | A | B | C | D | E | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| กำลังอัด (CUBE) | > 50 Mpa | 46-50 Mpa | 41-45 Mpa | 30-40 Mpa | < 30 Mpa | | |
| ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน) | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749 |
| 1. ซีเมนต์ $1.05 \times 2,022.81 = 2,123.95$ | 1,061.98 | 955.78 | 849.58 | 743.38 | 637.19 | 467.27 | 1,061.98 |
| 2. ทราย $1.20 \times 471.31 = 565.57$ | 207.00 | 221.14 | 235.28 | 249.42 | 263.56 | 222.27 | 423.61 |
| 3. กรวด $1.15 \times 0.00 = 0.00$ | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. ค่าแรงผสม-เท | 498.00 | 498.00 | 436.00 | 436.00 | 436.00 | 398.00 | 114.00 |
| รวม | 1,766.97 | 1,674.91 | 1,520.85 | 1,428.79 | 1,336.74 | 1,087.53 | 1,599.58 |

| Class of Concrete | 1:2:4 by wt. | 1:2:4 by vol. | Lean 1:3:5 |
|--|--------------|---------------|-------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | 320:381:818 | 300:299:652 | 240:429:767 |
| 1. ซีเมนต์ $1.05 \times 2,022.81 = 2,123.95$ | 679.66 | 637.19 | 509.75 |
| 2. ทราย $1.20 \times 471.31 = 565.57$ | 215.48 | 169.11 | 242.63 |
| 3. กรวด $1.15 \times 0.00 = 0.00$ | - | - | - |
| 4. ค่าแรงผสม-เท | 436.00 | 436.00 | 398.00 |
| รวม | 1,331.14 | 1,242.29 | 1,150.37 |

| รายการ | ราคา (บาท) | ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.) | รวม (บาท/ลบ.ม.) | กำลังอัด (Mpa) | เทียบเท่า คอนกรีต Class |
|---|------------|----------------------|-----------------|----------------|-------------------------|
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม. | 1,879.44 | 306.00 | 2,185.44 | 17.652 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม. | 1,929.91 | 391.00 | 2,320.91 | 20.594 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม. | 1,979.44 | 306.00 | 2,285.44 | 23.536 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม. | 2,029.91 | 306.00 | 2,335.91 | 27.4586 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 325 กก./ตร.ซ.ม. | 2,129.91 | 391.00 | 2,520.91 | 31.8716 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม. | 2,179.44 | 306.00 | 2,485.44 | 34.3233 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม. | 2,229.91 | 306.00 | 2,535.91 | 37.2653 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม. | 0.00 | 391.00 | 391.00 | 39.2266 | D |

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0201 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด

ระหว่าง กม. 42+810 - กม. 44+390

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 22.01 บาท/ลิตร วันที่ 2 พ.ย. 63

| รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง คืน | ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท) | รวม(บาท) |
|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-----------------|------------------------------|----------|
| ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING) | ตัน | 1,962.62 | 6 | 10.19 | 50.00 | - | 2,022.81 |

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | | | |
|--|------|-------|---|--------|---|--------|----------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า | 1.00 | ลบ.ฟ. | @ | 569.16 | = | 569.16 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 | ลบ.ฟ. | @ | 619.63 | = | 185.88 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 | ตัน | @ | 50.00 | = | 15.00 | บาท/ตร.ม. |
| (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.) | | | | | | | |
| ตะปู | 0.25 | กก. | @ | 39.25 | = | 9.81 | บาท/ตร.ม.....1 |
| รวม | | | | | = | 779.85 | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1 | | | | | = | 194.96 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | | = | 133.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | | = | 10.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | | = | 337.96 | บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|--------|-----------|
| รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) | | | | | | | |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1 | | | | | = | 155.97 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | | = | 133.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | | = | 10.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | | = | 298.97 | บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|------|-------|---|--------|---|--------|-----------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า | 1.00 | ลบ.ฟ. | @ | 569.16 | = | 569.16 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดขนาดหนา 4 มม. | 1.00 | ตร.ม. | @ | 74.74 | = | 74.73 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 | ลบ.ฟ. | @ | 619.63 | = | 185.88 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 | กก. | @ | 39.25 | = | 9.81 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | | = | 839.58 | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด | | | | | = | 279.86 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | | = | 154.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | | = | 10.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | | = | 443.86 | บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควนคูม 0201 ตอน ลำซิว - ร้อยเอ็ด

ระหว่าง กม. 42+810 - กม. 44+390 ระยะทางดำเนินการ 1.580 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด วันที่ 2 พ.ย. 63 ADT. 8,295 คันต่อวัน

| รายการ การ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง | | | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|----------------------|---|----------|-----------------------|--------------|--------|---------|--------|---------|--------|-------------------------|---|
| | | | | ลาดยาง | | ลูกรัง | | ทางกราบ | ทางเขา | | |
| | | | | ทางกราบ | ลูกรัง | ทางกราบ | ลูกรัง | | | | |
| 1 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 47.00 | 20 | | | | | | 20 | ท้องถิ่น |
| 2 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING) | ตัน | 1,962.62 | 6 | | | | | | 6 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด |
| 3 | หินผสมแอสฟัลต์คอร์ต (Binder Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 222.75 | 224 | | | | | | 224 | จากแหล่ง โรงโม่หิน ผิดกับที่ตลาดศรีบุรี |
| 4 | หินผสมแอสฟัลต์คอร์ต (Wearing Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 222.75 | 224 | | | | | | 224 | จากแหล่ง โรงโม่หิน ผิดกับที่ตลาดศรีบุรี |
| 5 | ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 23,846.67 | 540 | | | | | | 540 | จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี |
| 6 | ยาง CRS-2 บรรจุ BULK | ตัน | 22,710.00 | 521 | | | | | | 521 | จากแหล่ง กทม. |
| 7 | ยาง EAP บรรจุ BULK | ตัน | 31,400.00 | 263 | | | | | | 263 | จากแหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา |

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม)

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ พ.ย. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๔,๙๙๙,๘๐๐.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------|
| ๖.๑ นายปรัชญา นารณน้ำพอง | รส.ทล.๘.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายภูวสิษฐ์ เข็มชัยตระกูล | วผ.ทล.๘ | กรรมการ |
| ๖.๓ นายชัยวัช ฉลวยศรี | วบ.ทล.๘ | กรรมการ |
| ๖.๔ นายสุรชัย สิงห์สาธิต | วว.ทล.๘ | กรรมการ |
| ๖.๕ นายบวร เวฬุวนารักษ์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |