

ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานฟื้นฟูทางหลวง		
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพะเยา		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00	บาท	
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน ดอกคำใต้ - บ้านถ้ำ ระหว่าง กม.0+485 - กม.1+325		
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	4 พฤศจิกายน 2563	เป็นเงิน	24,937,093.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบสรุปราคากลาง ตามรายการแนบ		
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1. นายสมัย จันทรทัต	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง	ฝ่ายวิศวกรรม	ประธานคณะกรรมการฯ
2. นางสาวปรีดา บุญชอบ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน		กรรมการฯ
3. นายจงรักษ์ จำรัส	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน		กรรมการฯ

ราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดอกคำใต้ - บ้านถ้ำ ระหว่าง กม.0+485 - กม.1+325

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2

ราคาน้ำมันดีเซล เฉลี่ย 18.72 บาท/ลิตร ณ วันที่ 4 พ.ย. 63

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	16,579.71	16,579.71	1.2478	20,688.16	20,688.00	20,688.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	35.00	80.29	2,810.15	1.2478	100.19	100.00	3,500.00	
3	REMOVAL OF EXISTING RC. U-DITCH	M.	1,680.00	161.71	271,672.80	1.2478	201.78	201.00	337,680.00	
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,536.00	10.82	49,074.98	1.2478	13.50	13.00	58,968.00	
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	8,400.00	1.58	13,272.00	1.2478	1.97	1.00	8,400.00	
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,137.00	41.82	131,189.34	1.2478	52.18	52.00	163,124.00	
7	UNSUITABLE MATERAIL EXCAVATION	CU.M.	251.00	46.00	11,546.00	1.2478	57.40	57.00	14,307.00	
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	151.00	46.00	6,946.00	1.2478	57.40	57.00	8,607.00	
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	611.00	70.13	42,849.43	1.2478	87.51	87.00	53,157.00	
10	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	850.00	70.13	59,610.50	1.2478	87.51	87.00	73,950.00	
11	SELECTED MATERAIL A	CU.M.	1,411.00	181.62	256,265.82	1.2478	226.63	226.00	318,886.00	
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,058.00	197.62	209,081.96	1.2478	246.59	246.00	260,268.00	
13	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	1,008.00	589.43	594,145.44	1.2478	735.49	735.00	740,880.00	
14	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	4,536.00	12.67	57,471.12	1.2478	15.81	15.00	68,040.00	

ราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดอกคำใต้ - บ้านถ้ำ ระหว่าง กม.0+485 - กม.1+325

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2

ราคาน้ำมันดีเซล เฉลี่ย 18.72 บาท/ลิตร ณ วันที่ 4 พ.ย. 63

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
15	TACK COAT	SQ.M.	24.00	11.52	276.48	1.2478	14.37	14.00	336.00	
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING	TON.	5.00	1,812.31	9,061.55	1.2478	2,261.40	2,261.00	11,305.00	
17	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	10,080.00	720.66	7,264,252.80	1.2478	899.24	899.00	9,061,920.00	
18	EXPANSION JOINT	M.	12.00	430.04	5,160.48	1.2478	536.60	536.00	6,432.00	
19	CONTRACTION JOINT	M.	1,008.00	294.00	296,352.00	1.2478	366.85	366.00	368,928.00	
20	LONGITUDINAL JOINT	M.	2,520.00	87.50	220,500.00	1.2478	109.18	109.00	274,680.00	
21	DUMMY JOINT	M.	1,680.00	42.95	72,156.00	1.2478	53.59	53.00	89,040.00	
22	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	56.00	4,344.36	243,284.16	1.2478	5,420.89	5,420.00	303,520.00	
23	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	1,560.00	3,371.23	5,259,118.80	1.2478	4,206.62	4,206.00	6,561,360.00	
24	RC. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	120.00	15,627.53	1,875,303.60	1.2478	19,500.03	19,500.00	2,340,000.00	
25	RC. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	36.00	1,180.88	42,511.68	1.2478	1,473.50	1,473.00	53,028.00	
26	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CU.M.	1.00	1,743.48	1,743.48	1.2478	2,175.51	2,175.00	2,175.00	
27	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	1.00	2,083.79	2,083.79	1.2478	2,600.15	2,600.00	2,600.00	
28	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	1,386.00	772.70	1,070,962.20	1.2478	964.18	964.00	1,336,104.00	
29	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	210.00	1,392.94	292,517.40	1.2478	1,738.11	1,738.00	364,980.00	

ราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดอกคำใต้ - บ้านถ้ำ ระหว่าง กม.0+485 - กม.1+325

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2

ราคาน้ำมันดีเซล เฉลี่ย 18.72 บาท/ลิตร ณ วันที่ 4 พ.ย. 63

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
30	MOUNTABLE CURB AND GUTTER 0.25 M. THICK	M.	1,680.00	447.92	752,505.60	1.2478	558.91	558.00	937,440.00	
31	R.C. SLAB WALKWAY 6 CM. THICK	SQ.M.	3,360.00	190.82	641,155.20	1.2478	238.11	238.00	799,680.00	
32	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF (พร้อมหลอดไฟสำรองเท่ากับจำนวนโคมไฟ)	EACH	2.00	33,045.71	66,091.42	1.2478	41,234.44	38,325.00	76,650.00	
33	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	548.00	317.00	173,716.00	1.2478	395.55	395.00	216,460.00	
ต้นทุนงานก่อสร้างทาง					20,011,267.89			เป็นเงินทั้งสิ้น	24,937,093.00	
ต้นทุนรวมทั้งสิ้น					20,011,267.89			(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนสามหมื่นเจ็ดพันเก้าสิบบาทถ้วน)		

Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.) 7% เงินประกันผลงานหัก 0%

Factor งานก่อสร้างทาง


ค่างานต้นทุน 20 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2479


ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท (สูง) F = 1.2150

ต้นทุน 20.01126789 ล้านบาท F = 1.2478

เรียน ผส.ทล.2

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ได้ประมาณราคากลางของงาน ตามรายการข้างบนนี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ
(นายสมัย จันทร์ทัน)
รอ.ขท.(ว) พะเยา

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นางสาวปริดา บุญชอบ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายจรงค์ จำรัส)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน