

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง**

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------|
| ๑. ชื่อโครงการ | ประกวดราคาซื้อ SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๒๘๗,๗๓๕ CU.M.(LOOSE) | |
| เพื่อใช้งานที่โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา | | |
| ระหว่าง กม.๒๘+๐๐๐ - กม.๓๑+๐๐๐ | | |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ | ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง | |
| ๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | ๖๓,๘๗๗,๑๗๐.๐๐ บาท | |
| ๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) | ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ | |
| เป็นเงินรวมทั้งสิ้น | ๖๓,๘๗๗,๑๗๐.๐๐ บาท | |
| ๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) | | |
| ๔.๑ | ราคาที่สืบทราบจากแหล่งอ้างอิงของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) | |
| ๔.๒ | | |
| ๔.๓ | | |
| ๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน | | |
| ๕.๑ | นายธีรชัย รักวิจิตรกุล | ประธานกรรมการ |
| ๕.๒ | นายสันติย์ พุกวงษ์ | กรรมการ |
| ๕.๓ | นายธนากร ฤทธิเลิศ | กรรมการ |

หน่วยพัสดุศูนย์
 รับที่.....1596.....
 วันที่...10 พ.ย. 63...
 เวลา...9.00น.....

รายการราคากลาง

งานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง ประจำปีงบประมาณ 2564

ใช้งานที่โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ – เสนา

ระหว่าง กม.28+000 - กม.31+000

เรียน ผศ.สท.กาญจนบุรี

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง งานซื้อ SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน 278,735 CU.M.(LOOSE)

ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ – เสนา ระหว่าง กม.28+000 - กม.31+000

ขอเสนอราคา ดังนี้ .-

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------|-----------|--------------|----------------|
| 1 | SAND EMBANKMENT | CU.M.(LOOSE) | 287,735 | 222.00 | 63,877,170.00 |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (<u>หกสิบสามล้านแปดแสนเจ็ดพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน</u>) | | | | | 63,877,170.00 |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ลงชื่อ

(นายธีรชัย รักวิจิตรกุล)

ประธานกรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ

(นายसानิตย์ พุกวงษ์)

กรรมการฯ

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ

(นายธนากร ฤทธิเลิศ)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ศูนย์ฯ เห็นชอบตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

(นายอานัฐ นิธิวัฒน์พงษ์)

ตำแหน่ง ผศ.สท.กาญจนบุรี

10 พ.ย. 2563

รายละเอียดงานซื้อวัสดุ

งาน SAND EMBANKMENT

ปริมาณ 287,735 ลบ.ม.(หลวม)

ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอนท้ายเกาะ - เสนา

ระหว่าง กม.28+000 - กม.31+000

ราคาน้ำมัน

21.70 บาท

(ราคาน้ำมันดีเซล จ. พระนครศรีอยุธยา 6 พ.ย. 2563)

รายการประเมินราคา

1. ปริมาณงาน 205,525 ม.³(แน่น) ส่วนยุบตัว 1.40
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 15.000 กม. จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) × ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุก ...สิบล้อ.....

| รายการ | ผิวทางลาดยาง | | | ผิวทางลูกรัง | | | รวม |
|---------------|--------------|---------|-------|--------------|---------|-------|--------|
| | ที่ราบ | ลูกเนิน | ภูเขา | ที่ราบ | ลูกเนิน | ภูเขา | |
| ระยะทาง (ก) | 15.000 | - | - | - | - | - | 15.000 |
| ตัวแปรสภาพทาง | 1.000 | 1.640 | 1.970 | 1.230 | 1.880 | 2.210 | - |
| ระยะทาง (ข) | 15.000 | - | - | - | - | - | 15.000 |

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.0000
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 47.25 บาท/ม.³(หลวม)
- 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) × (2.2) = 47.25 บาท/ม.³(หลวม)

3. การคำนวณค่างาน

- 3.1 ค่าวัสดุที่แหล่ง = 110.00 บาท/ม.³(หลวม)
- 3.2 ค่าขุดขน = 16.32 บาท/ม.³(หลวม)
- 3.3 ค่าขนส่ง = (2.3) = 47.25 บาท/ม.³(หลวม)
- 3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขุดขน + ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2) + (3.3) = 173.57 บาท/ม.³(หลวม)
- 3.5 (ค่าวัสดุ+ค่าขุดขน+ค่าขนส่ง) × F 173.57 × 1.2605 = 218.78 บาท/ม.³(หลวม)
- 3.6 ค่าเสื่อมราคา ขุดขน ส่งวัสดุ = 3.51 บาท/ม.³(หลวม)
- 3.7 รวมค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน =(3.5)+(3.6) = 222.29 บาท/ม.³(หลวม)
- 3.8 ขอดังราคาวัสดุ = 222.00 บาท/ม.³(หลวม)

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--------------------------------------|------------|---------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานฉาบปูนอุดต่อ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.40 | 0.22 | 0.28 | 1.62 | 1.68 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 2.83 | 0.55 | 0.69 | 3.38 | 3.52 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.26 | 0.78 | 0.98 | 5.04 | 5.24 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 16.32 | 3.51 | 4.39 | 19.83 | 20.71 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 31.08 | 10.80 | 13.50 | 41.88 | 44.58 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 16.72 | 3.06 | 3.83 | 19.78 | 20.55 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 5.85 | 1.70 | 2.13 | 7.55 | 7.98 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 25.86 | 3.34 | 4.18 | 29.20 | 30.04 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 31.15 | 5.18 | 6.48 | 36.33 | 37.63 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 59.01 | 4.66 | 5.83 | 63.67 | 64.84 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 49.16 | 19.00 | 23.75 | 68.16 | 72.91 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 22.82 | 6.52 | 8.15 | 29.34 | 30.97 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 7.55 | 1.46 | 1.83 | 9.01 | 9.38 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 37.29 | 12.96 | 16.20 | 50.25 | 53.49 |
| 5 | งานไหลทางลูกวิ่ง ผสม - บดทับ | | | | | | |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 14.21 | 2.75 | 3.44 | 16.96 | 17.65 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 44.63 | 20.90 | 26.13 | 65.53 | 70.76 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 19.23 | 4.20 | 5.25 | 23.43 | 24.48 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 54.62 | 25.71 | 32.14 | 80.33 | 86.76 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบันได | ลบ.ม. แน่น | 5.74 | 1.66 | 2.08 | 7.40 | 7.82 |
| 8 | งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกวิ่ง 10 ซม. | ตร.ม. | 7.92 | 2.11 | 2.64 | 10.03 | 10.56 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 9.66 | 3.38 | 4.23 | 13.04 | 13.89 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 8.73 | 1.75 | 2.19 | 10.48 | 10.92 |
| 9 | งานราดยางโพรมิโค้ด | ตร.ม. | 5.50 | 0.62 | 0.78 | 6.12 | 6.28 |
| 10 | งานราดยางแทคโค้ด | ตร.ม. | 5.10 | 0.88 | 1.10 | 5.98 | 6.20 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 12.08 | 2.21 | 2.76 | 14.29 | 14.84 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 16.69 | 3.05 | 3.81 | 19.74 | 20.50 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 24.82 | 4.54 | 5.68 | 29.36 | 30.50 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 36.35 | 6.64 | 8.30 | 42.99 | 44.65 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.65 | 0.49 | 0.61 | 2.14 | 2.26 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.27 | 0.68 | 0.85 | 2.95 | 3.12 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.38 | 1.00 | 1.25 | 4.38 | 4.63 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 4.95 | 1.47 | 1.84 | 6.42 | 6.79 |

ข้อมูลแหล่งวัสดุ

ชื่อแหล่งวัสดุ : บ่อทราย อ.ธิปจินดา (วัดยม)

บ้าน : -

ตำบล : วัดยม

อำเภอ : บางบาล

จังหวัด : พระนครศรีอยุธยา

สำนักทางหลวง : สทล.13 (กรุงเทพ)

ภูมิภาคประเทศ : -

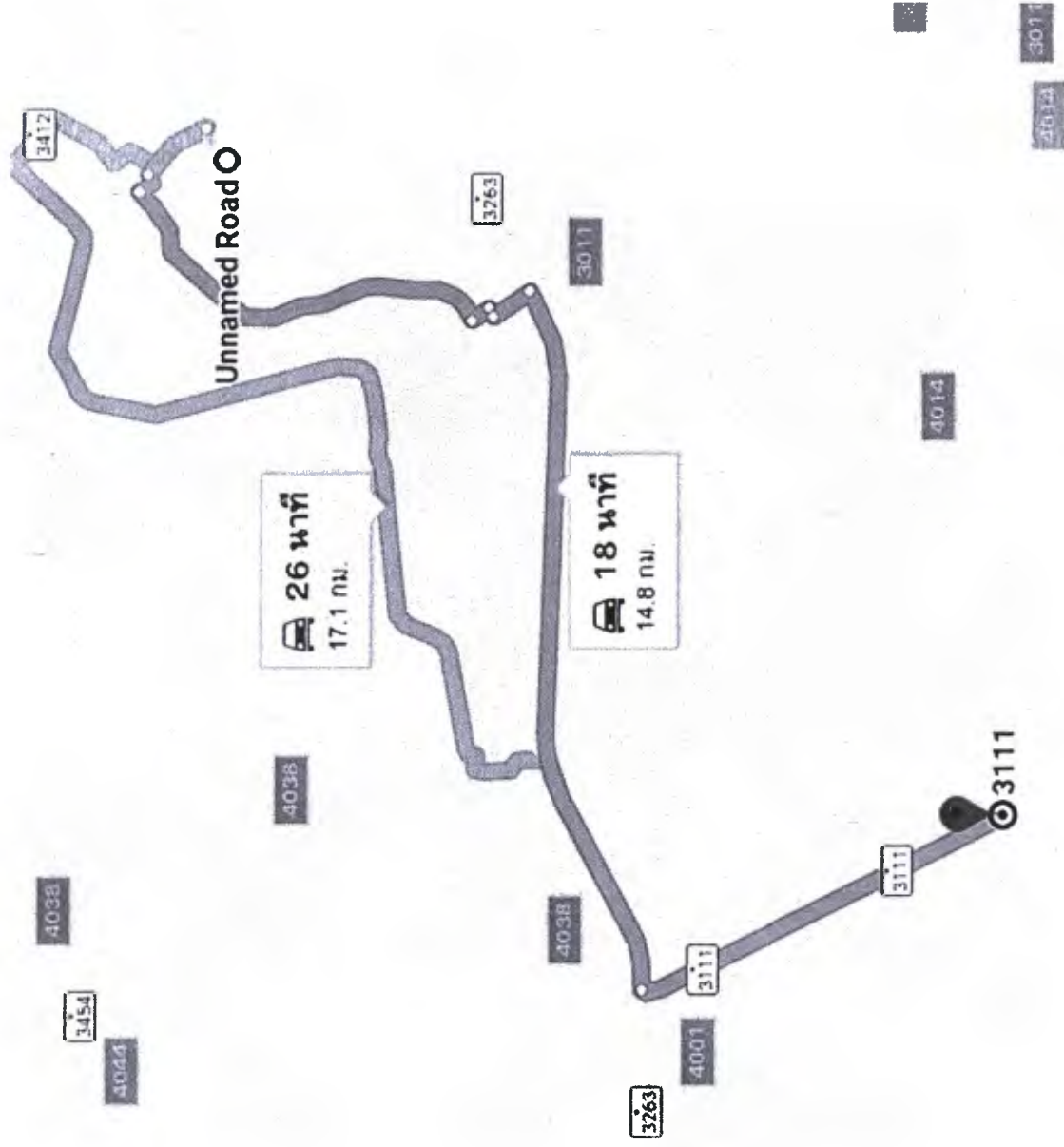
พิกัดแหล่งวัสดุ : ละติจูด 14.3491

ลองจิจูด 100.4826

ปริมาณการผลิต : -

เจ้าของแหล่ง : -

เบอร์โทร : -



แบบฟอร์มแหล่งวัสดุ (ทราย)

แผนที่แหล่งวัสดุ

บันทึกผลการสำรวจ

ค้นหาข้อมูลแหล่งวัสดุ

คำนวณราคาเบื้องต้นของวัสดุ

รายงาน

ข้อมูลโครงการ

บันทึกผลการสำรวจ | รายการข้อมูลแหล่งวัสดุ | ข้อมูลประวัติการสำรวจแหล่งวัสดุ | รายละเอียดของทราย อ.อ.ป.จินดา (โทรน้อย)

รายละเอียดข้อมูลประวัติการสำรวจแหล่งวัสดุ (ทราย)

พิมพ์รายงาน

ข้อมูลแหล่งวัสดุ

ปอทราย อ.อ.ป.จินดา (โทรน้อย)

ชื่อแหล่งวัสดุ :

บ้าน :

ตำบล :

อำเภอ :

จังหวัด :

สำนักทางหลวง :

เอกสารสิทธิ์ :

โทรน้อย

บางบาล

สทล.13 (กรุงเทพ)

ภูมิภาคประเทศ :

พิกัดแหล่งวัสดุ :

ละติจูด

ลองจิจูด

14.381157

100.482102

ข้อมูลทางเข้าแหล่ง

| ทางหลวง | กม. ที่ | ที่ราบ(กม.) | | | ลูกเนิน(กม.) | | | ภูเขา(กม.) | | |
|---------|---------|-------------|--------|---------|--------------|--------|---------|------------|--------|---------|
| | | สูงรัง | ลาดยาง | คอนกรีต | สูงรัง | ลาดยาง | คอนกรีต | สูงรัง | ลาดยาง | คอนกรีต |
| | 1+500 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

รูปแหล่งวัสดุ รูปทางเข้าแหล่ง

ข้อมูลการสำรวจ

นายเชษฐา สิริโพธิ์

เจ้าหน้าที่สำรวจ

ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

พรนครศรีอยุธยา

ราคาขายปลีกภูมิภาค 6 พ.ย. 2563

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

→ [ราคาน้ำมันชนิด กทม. และปริมณฑล](#)

📈 [การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน](#)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มที่ (ถ้ามี)

| อำเภอ | Diesel | Diesel B7 | Diesel | Diesel B20 | เบนซิน | Gasohol 95 | Gasohol 91 | E20 | E85 | NGV |
|----------------|--------|-----------|--------|------------|--------|------------|------------|-------|-------|-------|
| พรนครศรีอยุธยา | 26.18 | 21.73 | 18.73 | 18.48 | 28.60 | 21.19 | 20.92 | 19.68 | 17.68 | 13.83 |
| ท่าเรือ | 26.20 | 21.75 | 18.75 | 18.50 | 28.62 | 21.21 | 20.94 | 19.70 | 17.70 | 13.83 |
| นครหลวง | 26.20 | 21.75 | 18.75 | 18.50 | 28.62 | 21.21 | 20.94 | 19.70 | 17.70 | 13.83 |
| บางโพธิ์ | 26.15 | 21.70 | 18.70 | 18.45 | 28.57 | 21.16 | 20.89 | 19.65 | 17.65 | 13.83 |
| บางบาล | 26.19 | 21.74 | 18.74 | 18.49 | 28.61 | 21.20 | 20.93 | 19.69 | 17.69 | 13.83 |
| บางปะอิน | 26.13 | 21.68 | 18.68 | 18.43 | 28.55 | 21.14 | 20.87 | 19.63 | 17.63 | 13.83 |
| บางปะหัน | 26.20 | 21.75 | 18.75 | 18.50 | 28.62 | 21.21 | 20.94 | 19.70 | 17.70 | 13.83 |
| ผักไห่ | 26.20 | 21.75 | 18.75 | 18.50 | 28.62 | 21.21 | 20.94 | 19.70 | 17.70 | 13.83 |
| ภาชี | 26.20 | 21.75 | 18.75 | 18.50 | 28.62 | 21.21 | 20.94 | 19.70 | 17.70 | 13.83 |
| ลาดบัวหลวง | 26.19 | 21.74 | 18.74 | 18.49 | 28.61 | 21.20 | 20.93 | 19.69 | 17.69 | 13.83 |
| วังน้อย | 26.14 | 21.69 | 18.69 | 18.44 | 28.56 | 21.15 | 20.88 | 19.64 | 17.64 | 13.83 |
| เสนา | 26.20 | 21.75 | 18.75 | 18.50 | 28.62 | 21.21 | 20.94 | 19.70 | 17.70 | 13.83 |
| บางซ้าย | 26.21 | 21.76 | 18.76 | 18.51 | 28.63 | 21.22 | 20.95 | 19.71 | 17.71 | 13.83 |
| อุทัย | 26.18 | 21.73 | 18.73 | 18.48 | 28.60 | 21.19 | 20.92 | 19.68 | 17.68 | 13.83 |
| นทราช | 26.20 | 21.75 | 18.75 | 18.50 | 28.62 | 21.21 | 20.94 | 19.70 | 17.70 | 13.83 |
| บ้านแพรก | 26.21 | 21.76 | 18.76 | 18.51 | 28.63 | 21.22 | 20.95 | 19.71 | 17.71 | 13.83 |

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท / ลิตร

| ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|
| 1 | 7.81 | 10.94 | 41 | 90.09 | 126.12 | 81 | 176.80 | 247.51 |
| 2 | 9.32 | 13.04 | 42 | 92.26 | 129.16 | 82 | 178.86 | 250.41 |
| 3 | 10.82 | 15.15 | 43 | 94.41 | 132.18 | 83 | 181.06 | 253.48 |
| 4 | 12.33 | 17.26 | 44 | 96.59 | 135.22 | 84 | 183.26 | 256.57 |
| 5 | 13.84 | 19.37 | 45 | 98.74 | 138.24 | 85 | 185.48 | 259.67 |
| 6 | 15.34 | 21.48 | 46 | 100.92 | 141.29 | 86 | 187.58 | 262.61 |
| 7 | 16.85 | 23.58 | 47 | 103.07 | 144.30 | 87 | 189.69 | 265.57 |
| 8 | 18.59 | 26.02 | 48 | 105.25 | 147.35 | 88 | 191.94 | 268.72 |
| 9 | 20.76 | 29.06 | 49 | 107.40 | 150.36 | 89 | 194.07 | 271.70 |
| 10 | 22.92 | 32.09 | 50 | 109.56 | 153.39 | 90 | 196.20 | 274.69 |
| 11 | 25.09 | 35.12 | 51 | 111.74 | 156.44 | 91 | 198.49 | 277.89 |
| 12 | 27.25 | 38.15 | 52 | 113.90 | 159.45 | 92 | 200.65 | 280.90 |
| 13 | 29.42 | 41.19 | 53 | 116.06 | 162.49 | 93 | 202.81 | 283.94 |
| 14 | 31.59 | 44.22 | 54 | 118.25 | 165.55 | 94 | 204.99 | 286.98 |
| 15 | 33.75 | 47.25 | 55 | 120.40 | 168.55 | 95 | 207.02 | 289.82 |
| 16 | 35.92 | 50.29 | 56 | 122.56 | 171.58 | 96 | 209.21 | 292.89 |
| 17 | 38.08 | 53.32 | 57 | 124.73 | 174.63 | 97 | 211.41 | 295.97 |
| 18 | 40.25 | 56.34 | 58 | 126.93 | 177.70 | 98 | 213.62 | 299.06 |
| 19 | 42.42 | 59.38 | 59 | 129.08 | 180.71 | 99 | 215.84 | 302.18 |
| 20 | 44.58 | 62.42 | 60 | 131.24 | 183.74 | 100 | 217.90 | 305.06 |
| 21 | 46.75 | 65.45 | 61 | 133.42 | 186.78 | 101 | 220.14 | 308.20 |
| 22 | 48.92 | 68.49 | 62 | 135.61 | 189.85 | 102 | 222.22 | 311.11 |
| 23 | 51.08 | 71.51 | 63 | 137.75 | 192.84 | 103 | 224.48 | 314.27 |
| 24 | 53.25 | 74.55 | 64 | 139.89 | 195.85 | 104 | 226.57 | 317.20 |
| 25 | 55.42 | 77.59 | 65 | 142.06 | 198.88 | 105 | 228.85 | 320.39 |
| 26 | 57.58 | 80.62 | 66 | 144.23 | 201.92 | 106 | 230.96 | 323.34 |
| 27 | 59.75 | 83.65 | 67 | 146.42 | 204.99 | 107 | 233.06 | 326.29 |
| 28 | 61.92 | 86.69 | 68 | 148.54 | 207.96 | 108 | 235.18 | 329.25 |
| 29 | 64.07 | 89.70 | 69 | 150.76 | 211.06 | 109 | 237.50 | 332.51 |
| 30 | 66.25 | 92.75 | 70 | 152.90 | 214.07 | 110 | 239.64 | 335.49 |
| 31 | 68.40 | 95.76 | 71 | 155.06 | 217.09 | 111 | 241.78 | 338.49 |
| 32 | 70.58 | 98.82 | 72 | 157.23 | 220.12 | 112 | 243.92 | 341.49 |
| 33 | 72.75 | 101.85 | 73 | 159.41 | 223.18 | 113 | 246.07 | 344.50 |
| 34 | 74.92 | 104.89 | 74 | 161.61 | 226.25 | 114 | 248.24 | 347.53 |
| 35 | 77.07 | 107.90 | 75 | 163.72 | 229.20 | 115 | 250.40 | 350.56 |
| 36 | 79.25 | 110.94 | 76 | 165.93 | 232.31 | 116 | 252.58 | 353.61 |
| 37 | 81.42 | 113.99 | 77 | 168.06 | 235.29 | 117 | 254.76 | 356.67 |
| 38 | 83.59 | 117.02 | 78 | 170.20 | 238.29 | 118 | 256.95 | 359.73 |
| 39 | 85.75 | 120.05 | 79 | 172.46 | 241.45 | 119 | 259.15 | 362.81 |
| 40 | 87.91 | 123.08 | 80 | 174.62 | 244.47 | 120 | 261.36 | 365.91 |