



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร. ๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/..... วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง.....

๑. เรียน ผส.ทล.๑

อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๒๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ลี้-ม่วงโตน ระหว่าง กม.๗๙+๒๐๐ - กม. ๘๔+๐๕๖ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ

(นายชิตชัย ศรีตามมา) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ
(นายบรรยงสิน ศรีนวล) รอ.ขท.(ป.)ลำพูน

.....กรรมการ
(นายสรวง สุวรรณ) ขผ.ขท. ลำพูน

.....กรรมการ
(นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒/..... ลงวันที่ ๐๙ พย ๒๕๖๓

ผอ.ขท. ลำพูน

คณะกรรมการราคากลาง , ผบ.ทล.

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายศุภกร วชิราภรณ์)

ผส.ทล.๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๕๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖ ตอน ลี้-ม่วงโตน ระหว่าง กม.๗๙+๒๐๐-กม.๘๔+๐๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๗.๕๔๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding).....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการแขวงทางหลวงลำพูน กรมทางหลวง.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท.....

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป.....โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๓เป็นเงิน ๓๒,๖๑๙,๐๒๓.๐๐ บาท.....

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑.....แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง.....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายชิตชัย ศรีตามา	รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตำแหน่งที่ ๑	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางจิรกุล วงษ์รอด	ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม	กรรมการ
๗.๓ นายอนุฤทธิ์ อุดมสม	ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ	กรรมการ
๗.๔ นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ	ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน	กรรมการ
๗.๕ นายบรรยงสิน ศรีนวล	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายปฏิบัติการ	กรรมการ
๗.๖ นายสรวง สุวรรณ	หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำพูน	กรรมการ
๗.๗ นายบดีลักษณ์ สุเซ็น	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงลาว

รายละเอียดราคากลาง

ID CODE 641669

1. งานจ้างเหมาน้ำบาดาล รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0202 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
ระหว่าง กม. 79+200 - กม. 84+040
ปริมาณงาน 47,540 ตร.ม. (น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 22.56 บาท/ลิตร วันที่ 7-พ.ย.-63)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม.	200.00	47.55	9,510.00	1.2276	58.37	11,674.00	58.00	11,600.00	
2	Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	75.00	345.07	25,880.25	1.2276	423.61	31,770.75	423.50	31,762.50	
3	Crushed Rock Levelling Course	ลบ.ม.(หลวม)	200.00	285.61	57,122.00	1.2276	350.61	70,122.00	350.50	70,100.00	
4	Pavement In - Place Recycling Base 20 cm. Deep	ตร.ม.	49,440.00	71.87	3,553,252.80	1.2276	88.23	4,362,091.20	88.00	4,350,720.00	
5	Prime Coat	ตร.ม.	49,440.00	30.48	1,506,931.20	1.2276	37.42	1,850,044.80	37.00	1,829,280.00	
6	Tack Coat	ตร.ม.	48,490.00	13.16	638,128.40	1.2276	16.16	783,598.40	16.00	775,840.00	
7	Asphalt Concrete Binder Course 5 cm.Thick	ตร.ม.	48,490.00	210.68	10,215,873.20	1.2276	258.63	12,540,968.70	258.50	12,534,665.00	
8	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.Thick	ตร.ม.	47,540.00	210.52	10,008,120.80	1.2276	258.43	12,285,762.20	258.00	12,265,320.00	
9	Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Materials)										
	9.1 White	ตร.ม.	1,425.00	291.00	414,675.00	1.2276	357.23	509,052.75	357.00	508,725.00	
	9.2 Yellow	ตร.ม.	635.00	291.00	184,785.00	1.2276	357.23	226,841.05	357.00	226,695.00	
10	Traffic Management Durlng Construction	เหมาจ่าย	1.00	11,661.56	11,661.56	1.2276	14,315.73	14,315.73	14,315.50	14,315.50	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด										26,625,940.21	32,619,023.00
										-	
										32,619,023.00	

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %) (สามสิบสองล้านหกแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันยี่สิบสามบาทถ้วน)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	26.63	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2494	1.2165	1.2276	-	1.2276	1.2276

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ..... (นายชิตชัย ศรีตมา) รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2

ลงชื่อ..... (นายบรยงสิน ศรีนวล) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลาวล้านฝ่ายปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... (นางจิรกุล วงษ์รอด) ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

ลงชื่อ..... (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ..... (นายสรวง สุวรรณ) หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลาวพัน

ลงชื่อ..... (นายศุภกร วชิราภรณ์) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1

ลงชื่อ..... (นายพงษ์พันธ์ บุณยะภิติ) ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

ลงชื่อ..... (นายบดีลักษณ์ ชูชื่น) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงหลวงลำพูน

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคม 0202 ตอน

ลิ-ม่วงโตน

ระหว่าง กม. 79+200 กม.84+040

ระยะทางดำเนินการ 4.840 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

ลำพูน

ราคา 22.56

บาท/ลิตร วันที่

7.พ.ย. 2563

ADT

8,804

คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยาง AC 60/70	ตัน	22,000.00	269				269	จาก แหล่ง อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	29,900.00	269				269	จาก แหล่ง อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,710.00	599				599	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,009.35	72				72	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
5	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	326.20	22				22	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.106 กม.65+250 กม.(+6.20)
6	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	326.20	22				22	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.106 กม.65+250 กม.(+6.20)
7	หินฝุ่น	ลบ.ม.	165.00	21				21	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.106 กม.101+700 (+1.3 กม.)
8	หินคลุก	ลบ.ม.	216.00	22				22	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.106 กม.65+250 กม.(+6.20)
9	ลูกวัง	ลบ.ม.	60.00	65				65	จาก แหล่ง ทล.1033 กม.20+800 LT (+0.75 กม.)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0202 ตอน ลี้ - ม่วงโดน

ระหว่าง กม. 79+200 - กม.84+040 ระยะทางดำเนินการ 4.840 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 22.56 บาท/ลิตร

วันที่ 7 พ.ย. 2563

ADT 8,804 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง		2,009.35					
ระยะทางขนส่ง (กม.)		72					
ค่าขนส่ง (บาท)		97.80					
ค่าขึ้น - ลง (บาท)		0					
ค่าผูก - ตัด เหล็ก		-					
รวม		2,107.15					

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		Special A	A & B	C
		400:432:737	350:481:706	320:510:722
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,980.93 = 3129.98			
2. ทราย	1.20 x 237.68 = 285.22			
3. กรวด	1.15 x 553.34 = 636.34			
4. ค่าแรงผสม - เท				
รวม				

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,980.93 = 3129.98				
2. ทราย	1.20 x 237.68 = 285.22				
3. กรวด	1.15 x 553.34 = 636.34				
4. ค่าแรงผสม - เท					
รวม					

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคม 0202 ตอน ลี้ - ม่วงโตน

ระหว่าง กม. 79+200 - กม.84+040 ระยะทางดำเนินการ 4,840 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าบ่บม บตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 22.56 บาท/ลิตร วันที่ 7 พ.ย. 2563 ADT 8,804 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

ราคาวัสดุต่อหน่วย

รายการ	ยาง PARA AC. บาท/ตัน	ยาง AC 60/70 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน				
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หิน 3/4 นิ้ว บาท/ลบ.ม.	หิน 3/8 นิ้ว บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หินคลุก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง		22,000.00	29,900.00				22,710.00			321.88	326.20	326.20	165.00	216.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)		269	269				599				22	22	21	22
ค่าขนส่ง (บาท)		363.80	363.80				809.30				69.61	69.61	66.52	69.61
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)		35	25				25			-	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		22,398.80	30,288.80				23,544.30			321.88	395.81	395.81	231.52	285.61

แหล่งวัสดุ	หินคลุก		หิน 1 นิ้ว		หิน 3/4 นิ้ว		หิน 1/2 นิ้ว		หิน 3/8 นิ้ว		หินฝุ่น	
	ราคาวัสดุ/ขนส่ง	ราคารวม	ราคาวัสดุ/ขนส่ง	ราคารวม	ราคาวัสดุ/ขนส่ง	ราคารวม	ราคาวัสดุ/ขนส่ง	ราคารวม	ราคาวัสดุ/ขนส่ง	ราคารวม	ราคาวัสดุ/ขนส่ง	ราคารวม
พราวภูผา	216.00		326.20		326.20		326.20		326.20		248.00	
ระยะขนส่ง 22	69.61	285.61	69.61	395.81	69.61	395.81	69.61	395.81	69.61	395.81	69.61	317.61
ศิลาสามยอด (เสนอราคา)	0.00		362.50		362.50		391.50		362.50		165.00	
ระยะขนส่ง 21	66.52	0	66.52	429.02	66.52	429.02	66.52	458.02	66.52	429.02	66.52	231.52

แหล่งวัสดุ	PARA AC.,NRMA		AC 60 - 70		EAP		CSS - 1		CRS - 2	
	ราคาวัสดุ/ขนส่ง	ราคารวม	ราคาวัสดุ/ขนส่ง	ราคารวม	ราคาวัสดุ/ขนส่ง	ราคารวม	ราคาวัสดุ/ขนส่ง	ราคารวม	ราคาวัสดุ/ขนส่ง	ราคารวม
Tipco อ.บางระกำ	29,000.00		22,000.00		29,900.00		24,700.00		24,500.00	
ระยะขนส่ง 269	363.80	29,363.80	363.80	22,363.80	363.80	30,263.80	363.80	25,063.80	363.80	24,863.80
Zola อ.บ้านโป่ง	32,800.00		23,100.00		30,900.00		22,900.00		22,900.00	
ระยะขนส่ง 602	813.35	33,613.35	813.35	23,913.35	813.35	31,713.35	813.35	23,713.35	813.35	23,713.35
Asian Asphal อ.เกาะคา	43,700.00		0.00		38,700.00		33,600.00		33,600.00	
ระยะขนส่ง 103	139.64	43,839.64	0.00	0.00	139.64	38,839.64	139.64	33,739.64	139.64	33,739.64
พานิชย์ กทม.	0.00		23,846.67		32,705.00		22,943.33		22,710.00	
ระยะขนส่ง 599	809.30	0.00	809.30	24,655.97	809.30	33,514.30	809.30	23,752.63	809.30	23,519.30

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0202 ตอน ลี - ม่วงโตน

ระหว่าง กม. 79+200 - กม.84+040

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 22.56 บาท/ลิตร วันที่ 7-พ.ย.-63

1 Soft Material Excavation (Excavation Only)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		19.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.63		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ <u>1.25</u> กม.	=	10.99		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	18.62		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>18.62</u> x <u>1.25</u>	=		23.27	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		43.23	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	43.23	x	1.10	=	47.55	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 Soil Aggregate Subbase

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	29.64		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>30</u> กม.	=	94.28		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	183.92		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>183.92</u> x <u>1.60</u>	=		294.27	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		50.80	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		345.07	บาท/ลบ.ม.

3 Crushed Rock Levelling Course

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	216.00	บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง <u>22</u> กม.	=	69.61	บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่างานต้นทุนรวม	=	285.61	บาท/ลบ.ม. หลวม

4 Pavement In - Place Recycling

20 cm.

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		34.58	บาท/ตร.ม.
- หนว้ยน้หนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นทางที่ขุด gd	=	2.210 g/cc.	=	2.21 ตัน/ลบ.ม.
- ปริมาณยางแอสฟัลต์โดยน้หนัก	=	0% = (0/100)x2.21x0 =		- ตัน / ตร.ม.
ราคาขยงแอสฟัลต์+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		33,648.35 บาท/ตัน	ค่าขยงแอสฟัลต์ =	- บาท/ตร.ม.
- ปริมาณปูนซีเมนต์โดยน้หนัก	=	4.00 % = (4/100) x 2.21 x 0.2 =		0.0177 ตัน / ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		2,107.15 บาท/ตัน	ค่าปูนซีเมนต์ =	37.29 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		71.87	บาท/ตร.ม.

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0202 ตอน ลี - ม่วงโตน

ระหว่าง กม. 79+200 - กม.84+040

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 22.56 บาท/ลิตร วันที่ 7-พ.ย.-63

5 Prime Coat

ค่ายาง EAP	1.0 ลิตร @ 29.90 บาท	=	29.90	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	269 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.39	บาท/ลิตร
	รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	30.29	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)	ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	24.23	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	6.25	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	30.48	บาท/ตร.ม.

END

6 Tack Coat

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร @ 22.71 บาท	=	22.71	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	599 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.83	บาท/ลิตร
	รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	23.54	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	7.06	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	6.10	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	13.16	บาท/ตร.ม.

END

7 Asphalt Concrete Binder Course 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70	0.049 ตัน @ 22,398.80	=	1,097.54	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 321.88	=	238.19	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	296.94	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.21 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.17	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	5 ซม. 1	=	114.12	บาท/ตัน
	= 13.70 x 1.00 x 8.33	=	114.12	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,754.96	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 1,754.96 / 8.33	=	210.68	บาท/ตร.ม.

END

8 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70	0.050 ตัน @ 22,398.80	=	1,119.94	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 321.88	=	238.19	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	296.94	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.21 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.17	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	5 ซม. 2	=	90.46	บาท/ตัน
	= 10.86 x 1.00 x 8.33	=	90.46	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,753.70	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 1,753.70 / 8.33	=	210.52	บาท/ตร.ม.

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0202 ตอน ลี้ - ม่วงโดน

ระหว่าง กม. 79+200 - กม.84+040

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 22.56 บาท/ลิตร วันที่ 7-พ.ย.-63

10 Traffic Management During Construction

(สำหรับงานก่อสร้าง / บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	18.702	ตรม.	3,859.00	72,171.02
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	235.00	10,575.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					104,954.02
ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน ค่างานต่อหน่วย =				104,954.02 x 4 / 36	11,661.56

บาท / เหมายจ่าย

บาท / เหมายจ่าย

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

END

9 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Materials)

7 พ.ย. 2563

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.75	22.75	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.25	14.25	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.00	12.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					291.00	บาท/ตร.ม.

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	599 กก. =	1,323.87 บาท/ตัน	=	1.32	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	43.42	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.00 กก.@	43.42 บาท	=	260.52	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	242.00	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=			=	56.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	599 กก. =	1,323.87 บาท/ตัน	=	1.32	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	57.42	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก.@	57.42 บาท	=	22.97	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	22.75	บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ;

1 บีบ (16 กก.) ทำได้ประมาณ 70 - 80 ตร.ม. ราคา ต่อ บีบ

- ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น)	=			=	70.00	บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง	=	599 กก. =	1,323.87 บาท/ตัน	=	1.32	บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ่าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
			รวม	=	71.42	บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	=	71.42	x	0.20	=	14.28	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	14.25	บาท/ตร.ม.	

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงดีเส้นจากรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@ 22.56 บาท	=	902.40	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผา	=	1 ถัง/วัน@ 318 บาท	=	318.00	บาท/วัน
				รวม	= 2,966.43 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=		=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@ 22.56 บาท	=	676.80	บาท/วัน
				รวม	= 1,596.80 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	195,500/(180x5)	=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@ 22.56 บาท	=	338.40	บาท/วัน
				รวม	= 555.62 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	43,700/12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะ

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงดีเส้นจากร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00	บาท/วัน
				รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงดีเส้นจากรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	8,318.85	บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(8318.85 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3))=6.64 บาท/ตร.ม.)	=	20.50	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	20.50	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(8318.85 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3))=7.64 บาท/ตร.ม.)	=	21.50	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	21.50	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีเส้นจากรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600	=	12.94	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	12.00	บาท/ตร.ม.