แขวง./ - รหัส	:	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส	:	งานราวกันอันตราย	31500
สายทาง - หมายเลข	:	ชะอำ - วังโบสถ์ ตอน 12	37
			100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ	:	กม.3+744 - กม.6+472	2.728

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2564 รหัส 31500 งานราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 37 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชะอำ - วังโบสถ์ ตอน 12 ที่ กม.3+744 - กม.6+472

งบประมาณ **10,600,000.00** บาท

ราคากลาง **10,545,633.93** บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ ไทรงาม) รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายพอพล อุทัยศรี) รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม) ชผ.ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน **10,545,633.93** บาท

(สิบล้านห้าแสนสี่หมื่นห้าพันหกร้อยสามสิบสามบาทเก้าสิบสามสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่.....

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)	แขวง/สน.บท. - รหัส	:	เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส	:	งานราวกันอันตราย	31500
	สายทาง - หมายเลข	:	ชะอำ - วังโบสถ์ ตอน 12	37
	กม. - ระยะทางที่ทำ	:	กม.3+744 - กม.6+472	2.728

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 21.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3289		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	**5,456**	1,453.78	7,931,823.68	1,931.92	**1,931.92**	10,540,600.48
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	**1**			5,033.45	**5,033.45**	5,033.45
					7,931,823.68	1.3289		10,545,633.93
	ราคาประเมินเมื่อวันที่ 6 พ.ย. 2563						ปรับยอดลด	
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	**10,545,633.93**
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สิบล้านห้าแสนสี่หมื่นห้าพันหกร้อยสามสิบสามบาทเก้าสิบสามสตางค์			
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					7,931,823.68			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3589	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	7.93182368	1.3289	ใช้ Factor F	**1.3289**
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2563_IR.5			10	1.3079	ปกติ	-

(นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม)

ชผ.ขท.เพชรบุรี

แขวง/สน.บท. - รหัส	:	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส	:	งานราวกันอันตราย	31500
สายทาง - หมายเลข	:	ชะอำ - วังโบสถ์ ตอน 12	37
			100
กม. - ระยะทางที่ทำ	:	กม.3+744 - กม.6+472	2.728

สำนักทางหลวงที่ 13 (ประจวบฯ

ประเมินราคาเมื่อ	6 พ.ย. 2563	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	21.00-21.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	21.50	พื้นที่ฝน(N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	35,795	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.682	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.	บาท / แผ่น	3,470.00	155	337.05	90	10ล้อ	กทม.
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย ยาว 0.80 ม.	บาท / แผ่น	1,160.00	155	337.05	90	10ล้อ	กทม.
3	แผ่น Splice หนา 3.2 มม. ยาว 0.70 ม.	บาท / แผ่น	1,150.00	155	337.05	90	10ล้อ	กทม.
4	เสาขนาด Dia 0.10x2.00 ม. หนา 4	บาท / ต้น	1,160.00	155	337.05	90	10ล้อ	กทม.

(นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม)

ชผ.ขท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ *ราคาน้ำมันเฉลี่ย 21.50 บาท/ลิตร*

6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II (DWG.NO. RS-603)

THICKNESS 3.2 MM. ZINC COATING 1,100 GRAMS/SQ.M.

คิดจากความยาว 128 ม. (ติดตั้ง 1 แห่ง, STEEL BEAM ยาวแผ่นละ 4.00 ม. มี แผ่น SPLICE ไม่มี เป้าสะท้อนแสง)

STEEL BEAM	=	32	แผ่น	@	3,470.00	=	111,040.00	บาท
END BEAM	=	2	แผ่น	@	1,160.00	=	2,320.00	บาท
แผ่น SPLICE	=	2	แผ่น	@	1,150.00	=	2,300.00	บาท
STEEL POST	=	33	ต้น	@	1,160.00	=	38,280.00	บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	=	33	ต้น	@	37.00	=	1,221.00	บาท
ขนาด 0.05x0.15 ม. 2 ข้าง (High Intensity Grade)								
เป้าสะท้อนแสง สีเหลียมคางหมู	=	33	ต้น	@	112.00	=	3,696.00	บาท
ค่าขุดหลุม	=	33	หลุม	@	30.00	=	990.00	บาท
แท่นคอนกรีตยึดปลาย	=	-	อัน	@	-	=	-	บาท
LEAN CONCRETE	=	2.492	ลบ.ม.	@	1,427.08	=	3,556.28	บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM.	=	66	ชุด	@	30.00	=	1,980.00	บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	=	297	ชุด	@	22.00	=	6,534.00	บาท
ค่าติดตั้ง	=	128	ม.	@	47.00	=	6,016.00	บาท
ค่าขนส่ง	=	128	ม.	@	10.10	=	1,292.80	บาท
Block Out Lip	=	33	ชุด	@	144.00	=	4,752.00	บาท
C-150x75x20x4.5 มม.L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)								
Steel Plate 200x100x4 มม.	=	66	ชุด	@	25.00	=	1,650.00	บาท
(0.69 กก./ชุด)								
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง	=	66	ชุด	@	6.91	=	456.06	บาท
ค่างานต้นทุน						=	186,084.14	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	186084.14 / 128				=	1,453.78	บาท/ม.

(นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม)

ชผ.ขท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 21.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 6 ชุด	=	9.315	ตร.ม.	@	2,484.46	=	23,142.74 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	36.5	ม.	@	116.82	=	4,263.93 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	-	=	- บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด	@	1,535.55	=	6,142.20 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	-	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด	@	696.32	=	22,978.56 บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	-	=	- บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด	@	-	=	- บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	@	-	=	- บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม.	@	71.70	=	798.02 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	60,401.45 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน			=	3.0 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	60401.45 x 3 / 36				=	5,033.45 บาท

(นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม)

ชผ.ขท.เพชรบุรี