

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 352 ตอน รัญบุรี - คลองระพีพัฒน์

ระหว่าง กม. 4+200 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 46,988 ตร.ม.

21-ต.ค.-63

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงการช่วยทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 352 ตอน รั้วบุรี - คลองระพีพัฒน์
ระหว่าง กม. 4+200 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ
ปริมาณงาน 46,988 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ **30,000,000.00** บาท **414.2_28003_352**
3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "
4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 21-ต.ค.-63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	525.00	56.00	29,400.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	210.00	510.00	107,100.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	210.00	649.00	136,290.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	24,876.00	20.00	497,520.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	22,112.00	30.00	663,360.00
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM.	SQ.M.	22,112.00	79.00	1,746,848.00
7	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	22,112.00	39.00	862,368.00
8	TACK COAT	SQ.M.	46,988.00	12.00	563,856.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	22,112.00	271.00	5,992,352.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	46,988.00	397.00	18,654,236.00
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,860.00	384.00	714,240.00
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,098.00	12,196.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					29,979,766.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน **29,979,766.00** บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายสิทธิชัย สารพรม) ชม.ขท.นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ขก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายสมพร ตูตวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์) รต.ทล.13.2

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายคมวรัตน์ สุนิติบรยง) วผ.ทล.13

อนุมัติราคาประมาณ **29,979,766.00** บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยหกสิบหกบาทถ้วน)

(Signature)
.....
(นายมนตรี เดชาสกุลสม) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวง

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 352 ตอน ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์

ระหว่าง กม. 4+200 - กม. 7+000 เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 46,988 ตร.ม.

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.89 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR FI	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	525.00	47.18	24,769.50	1.2323	58.14	56.00	29,400.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	210.00	427.69	89,814.90	1.2323	527.04	510.00	107,100.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	210.00	544.70	114,387.00	1.2323	671.23	649.00	136,290.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	24,876.00	17.32	430,852.32	1.2323	21.34	20.00	497,520.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	22,112.00	25.58	565,624.96	1.2323	31.52	30.00	663,360.00
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM.	SQ.M.	22,112.00	66.96	1,480,619.52	1.2323	82.51	79.00	1,746,848.00
7	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	22,112.00	32.80	725,273.60	1.2323	40.42	39.00	862,368.00
8	TACK COAT	SQ.M.	46,988.00	10.52	494,313.76	1.2323	12.96	12.00	563,856.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	22,112.00	227.31	5,026,278.72	1.2323	280.11	271.00	5,992,352.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	46,988.00	332.87	15,640,895.56	1.2323	410.20	397.00	18,654,236.00
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,860.00	312.00	580,320.00	1.2323	384.48	384.00	714,240.00
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	5,112.67	10,225.34	1.2323	6,300.34	6,098.00	12,196.00
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	25,183,375.18		รวมค่างานทั้งหมด	29,979,766.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5% VAT 7% เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)	20.00	30.00	25.18	ADT.	ภาวะผ่านปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2494	1.2165	1.2323	-	1.2323	-	1.2323

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสิทธิชัย สารพรม) ชผ.ชท.นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร อุดิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคมวรรณ สุนิตบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์) รต.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 352 ตอน อัญบุรี - คลองระพีพัฒน์

ระหว่าง กม. 4+200 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.89 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เลือมราคา (ขุดตัด)	=	19.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ตัก)	=	7.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	10.94	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	18.49	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 18.49 x 1.25	=	23.11	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	42.89	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	42.89	x	1.10	=	47.18	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ขุด-ขน)	=	29.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 84 กม.	=	156.56	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	235.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 235.90 x 1.60	=	377.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)	=	50.25	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	427.69	บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	130.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 88 กม.	=	163.96	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	293.96	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 293.96 x 1.50	=	440.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ผสม)	=	23.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)	=	80.33	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	544.70	บาท/ลบ.ม.

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	8.90	บาท/ตารางเมตร
ค่าเลือมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 26 กม.	=	80.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	6.45	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	17.32	บาท/ตารางเมตร

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	10.38	บาท/ตารางเมตร
ค่าเลือมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 26 กม.	=	80.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	12.90	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	25.58	บาท/ตารางเมตร

6 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เลือมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	34.40	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ_d)	=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 % = (3.50 % / 100) x γ_d	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,170.64	บาท/ตัน
	=	32.56	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	66.96	บาท/ตร.ม.

S.komwat

จงทพ

plun/

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่างาย EAP	1.0 ลิตร	@	33.25 บาท	=	33.25	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	53 กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.10	บาท/ลิตร
				=	33.35	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement)		ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	26.68	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	6.12	บาท/ตร.ม.
				=	32.80	บาท/ตร.ม.

8 TACK COAT

ค่างาย CRS - 2	1.0 ลิตร	@	21.52 บาท	=	21.52	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	53 กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.10	บาท/ลิตร
				=	21.62	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้	0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	4.54	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	5.98	บาท/ตร.ม.
				=	10.52	บาท/ตร.ม.

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						
ค่างาย AC	0.049 ตัน	@	24,939.11	=	1,222.02	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	360.96	=	267.11	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	286.16	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.70 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	5.47	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโคต, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโคต)		
	=	13.53	x	1.00	x	8.33
				=	112.70	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,893.46	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,893.46	/	8.33	=	227.31 บาท/ตร.ม.

10 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WE 5 CM THICK

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						
ค่างาย PMA	0.050 ตัน	@	39,245.78	=	1,962.29	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	529.44	=	391.79	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	286.16	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.70 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	5.47	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโคต, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโคต)		
	=	10.75	x	1.00	x	8.33
				x	1.10	=
				=	98.50	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,772.83	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,772.83	/	8.33	=	332.87 บาท/ตร.ม.

11 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ถาวรรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	12.00	=	12.00	บาท/ตร.ม.
				=	312.00	บาท/ตร.ม.

12 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	21.00	ตร.ม.	1,461.00	30,681.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	70.00	ม.	53.00	3,710.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	7.00	ชุด	1,115.00	7,805.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				รวมทั้งสิ้น	46,014.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	5,112.67 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

สมชาย ส.กมลวาท

[Signature]

[Signature]

[Signature]

แบบ/ชนิด
รายละเอียด

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครนายก

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 352 ตอน อัญมณี - คลองระพีพัฒน์

ระหว่าง กม. 4+200 - กม.7+000 เป็นช่วงๆ ระยะทางดำเนินการ 2.800 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.89 บาท/ลิตร วันที่ 21-ต.ค.-63 ADT คับวัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,833.33	53						53	จาก แหล่ง
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	39,125.00	53						53	จาก แหล่ง
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	33,255.00	53						53	จาก แหล่ง
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	21,525.00	53						53	จาก แหล่ง
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	68						68	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	197.00	88						88	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	321.00	112						112	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	หินคลุก	ลบ.ม.	130.00	88						88	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	ลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	84						84	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

[Signature]

S.komwat

[Signature]

ส.กมล

ปลาน

[Signature]