

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ประจำปีงบประมาณ 2564 รหัสงาน 29100 งานบำรุงรักษาสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ตอนโก ระหว่าง กม.0+455

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงสุโขทัย สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

1,249,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ดำเนินงานวัสดุปรับปรุงรอยต่อเพื่อการขยายตัว (Expansion Joint) บนพื้นสะพาน แบบ Compression Seal with Concrete Header

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

6 พฤศจิกายน 2563

เป็นเงิน

1,247,964.80 บาท

5. บัญชีประมาณราคากลาง

5.1/

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

5.2/

5.3/

5.4/

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายสมปอง นุชมาก

รอ.ขท.(จ) สุโขทัย

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

6.2 นายพงศ์ธร เรืองนวล

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการกำหนดราคากลาง

6.3 นายมงคล ตุ่มบุตร

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสุโขทัย โทร (055) 611258

ที่ สทล.4/ขท.สุโขทัย.1/.....

วันที่ 6 พฤศจิกายน 2563

เรื่อง การประมาณราคางาน

กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ประจำปีงบประมาณ 2564 รหัสงาน 29100 งานบำรุงรักษาสะพาน

1 เรียน ผอ.ขท.สุโขทัย

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ ..... ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงสุโขทัย

ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ดอนโก ระหว่าง กม.0+455

งบประมาณ 1,249,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

ลำดับ	รายละเอียดงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม	ประเภท	รวม
1	งานขุดไส้ผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	820	ตร.ม.	25.00	20,500.00	บาท เป็นเงิน	บาท
2	งานลาดแอสฟัลต์เทค โคลด์	820	ตร.ม.	14.00	11,480.00	บาท เป็นเงิน	บาท
3	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	820	ตร.ม.	291.00	238,620.00	บาท เป็นเงิน	บาท
4	งานวัสดุในการปรับปรุงรอยต่อเพื่อการขยายตัว	73	ม. ๆ ละ	13,059.00	955,918.80	บาท เป็นเงิน	บาท
	ด้วยวัสดุ Airpressure Seal with Elastomeric	45	ตร.ม.	377.00	16,965.00	บาท เป็นเงิน	บาท
5	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงาน	1	เหมาจ่าย	4,481.00	4,481.00	บาท เป็นเงิน	บาท
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,247,964.80 บาท

( หนึ่งล้านสองแสนสี่หมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยหกสิบสี่บาทแปดสิบสตางค์ )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

นายสมปอง นุชมาก

ร.อ.ขท.(ว)สุโขทัย

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

นายพงษ์ธร เรืองนวล

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการกำหนดราคากลาง

นายมงคล คุ่มบุตร

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆงาน

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

2 คณะกรรมการฯ , ร.อ.ขท.(บ)สุโขทัย , พท.ขท.(สุโขทัย)

- อำนวยิตี

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

W. An

( นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย

- 6 พ.ย. 2563

รายละเอียดราคาประมาณ กิจการกรมบำรุงรักษาสะพาน ประจำปี 2564

ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ดอนโก ที่ กม. 0+455

ท้องที่จังหวัดสุโขทัย เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5.00 % เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน		Factor "F"	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดไสผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	820.00	23.32	19,122.40	1.3589	31.68	25.00	20,500.00
2	งานลาดแอสฟัลต์แตก โค้ด	ตร.ม.	820.00	10.75	8,815.00	1.3589	14.60	14.00	11,480.00
3	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	820.00	214.23	175,668.60	1.3589	291.11	291.00	238,620.00
4	งานวัสดุในการปรับปรุงรอยต่อเพื่อการขยายตัว ด้วยวัสดุ Airpressure Seal with Elastomeric Concrete Header	ม.	73.20	10,298.53	753,852.44	1.2746	13,126.50	13,059.00	955,918.80
5	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	45.00	277.52	12,488.40	1.3589	377.12	377.00	16,965.00
6	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	3,298.25	3,298.25	1.3589	4,481.99	4,481.00	4,481.00
				<b>รวมค่างานต้นทุน</b>				<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>1,247,964.80</b>
								<b>ปรับยอด</b>	<b>1,035.20</b>
								<b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</b>	<b>1,249,000.00</b>

รวมค่างานต้นทุน 973,245.09 บาท

ต้นทุน FACTOR F งานก่อสร้างสะพาน 5 ล้าน 1.2746  $F_{\text{ทง}} = 1.2746$

ต้นทุน FACTOR F งานก่อสร้างทาง 5 ล้าน 1.3589  $F_{\text{ทง}} = 1.3589$

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ =
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ =  $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$  =
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) =  $(4) \times (6)$  =
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) =  $(5) \times (6)$  =

973,245.0900
-
-
1.3589
1.2746
1.0000
1.3589
-


(ลงนาม).......... ร.อ.ชท.(ว) สุโขทัย

(นายสมปอง นุชมาก)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).......... นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายพงศ์ธร เรืองนวล)

(ลงนาม).......... นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายมงคล ตุ่มบุตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

## ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รายละเอียดราคาประมาณ กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ประจำปี 2564

รหัสงาน 29100 งานบำรุงรักษาสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอนควมคุม 0101 ตอน ศรีลำไโรง - ดอนโก ที่ กม. 0+455

ท้องที่จังหวัดสุโขทัย เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5.00 % เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 19.04 บาท/ลิตร ณ วันที่ 6 พฤศจิกายน 2563 เขตฝนตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 (สำหรับงานทั่วไป)	บ./ตัน	2,037.38	19.00	24.80	50.00	-	2,112.18
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	บ./ตัน	16,854.60	19.00	24.80	80.00	2,900.00	19,859.40
3	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	31.27	-	-	-	-	31.27
4	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 Ksc.	บ./ลบ.ม.	1,476.64	19.00	-	-	-	1,476.64
5	ยางจากแหล่งพิจนุโลก	บ./ตัน	-	76.00	97.33	-	-	-
6	ยางจากแหล่งราชบุรี	บ./ตัน	-	446.00	570.11	-	-	-
7	ยางจากแหล่ง กทม.	บ./ตัน	-	431.00	550.91	-	-	-
8	ยางจากแหล่งลำปาง	บ./ตัน	-	176.00	224.63	-	-	-
9	วัสดุกลบชั่วคราว (Pre-mixed)	บ./ตุง.	130.00	19.00	-	-	-	130.00
10	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	84.11	98.00	289.08	-	-	373.19
11	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	250.00	36.00	65.00	-	-	315.00
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	230.00	36.00	65.00	-	-	295.00
13	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	40.00	30.00	89.69	-	-	129.69
14	ค่าขนทิ้งวัสดุ	บ./ลบ.ม.	-	2.00	12.84	-	-	12.84
15	ค่าขนผสมวัสดุ (L/4)	บ./ตัน	-	1.00	7.74	-	-	7.74
16	ค่าขนส่งวัสดุสีดีเส้น (แพร)	บ./ตัน	-	144.00	302.74	-	-	302.74
17	น้ำยาประสาน	บ./ตัน	-	192.00	403.20	-	-	403.20
18	ไม้กระบอก	บ./ลบ.ฟ.	467.29	-	-	-	-	467.29
19	ไม้เนื้อแข็ง	บ./ลบ.ฟ.	467.29	-	-	-	-	467.29
20	ไม้ยาง	บ./ลบ.ฟ.	467.29	-	-	-	-	467.29
21	ไม้อัดหนา 4 มม.	บ./แผ่น	219.63	-	-	-	-	219.63

รายละเอียดราคาประมาณ กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ประจำปี 2564

รหัสงาน 29100 งานบำรุงรักษาสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - คอนโก ที่ กม. 0+455

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)				
		ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน	ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน			
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 (สำหรับงานทั่วไป)	-	-	-	19.00	-	-	-	-	-	-	19.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน ส.ค.63)
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	-	-	-	19.00	-	-	-	-	-	-	19.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน ส.ค.63)
3	ลวดผูกเหล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน ส.ค.63)
4	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 Ksc.	19.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.00	สิบล้อ	พาณิชย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน ส.ค.63)
5	ยางจากแหล่งพิษณุโลก	-	-	-	76.00	-	-	-	-	-	-	76.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก (เดือน ก.ย.63)
6	ยางจากแหล่งราชบุรี	-	-	-	446.00	-	-	-	-	-	-	446.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (เดือน ก.ย.63)
7	ยางจากแหล่ง กทม.	-	-	-	431.00	-	-	-	-	-	-	431.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กรุงเทพมหานคร (เดือน ส.ค.63)
8	ยางจากแหล่งลำปาง	-	-	-	176.00	-	-	-	-	-	-	176.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	อ.เกาะคา จ.ลำปาง (เดือน ก.ย. 63 )
9	วัสดุกลบชั่วคราว (Pre-mixed)	19.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.00	สิบล้อ	จังหวัดสุโขทัย
10	ทรายผสมคอนกรีต	98.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98.00	สิบล้อ	ท่าทราย ท. อรุณ อ.เมือง จ.กำแพงเพชร
11	หินผสมคอนกรีต	-	-	-	36.00	-	-	-	-	-	-	36.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม่หินสุวรรณ อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	-	-	-	36.00	-	-	-	-	-	-	36.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม่หินสุวรรณ อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย
13	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	30.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.00	สิบล้อ	บ่อลูกรังทับกลาง อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย
14	ค่าขนทิ้งวัสดุ	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.00	สิบล้อ	-
15	ค่าขนส่งวัสดุ (L/4)	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	สิบล้อ	-
16	ค่าขนส่งวัสดุสี่ตีน (แพร์)	144.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144.00	สิบล้อ	หจก.แพร์วิวัฒน์ อ.เมือง จ.แพร่
17	น้ำยาประสาน	192.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192.00	สิบล้อ	หจก.แอลที.เขลางค์ 55 อ.เมือง จ.ลำปาง
18	ไม้กระบาก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน ส.ค.63)
19	ไม้เนื้อแข็ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน ส.ค.63)
20	ไม้ยาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน ส.ค.63)
21	ไม้อัดหนา 4 มม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน ส.ค.63)

ข้อมูลงานคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ  
รหัสงาน 29100 งานบำรุงรักษาสะพาน  
ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - คอนโกก ที่ กม. 0+455

CLASS OF CONCRETE ส่วนผสมคอนกรีต	Special A		A & B สะพาน		A & B ท่อไป		C		Lean 1:3:6		Mortar 1:3	
	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2.11	400	886.20	350	775.42	350	775.42	320	708.96	220	487.41	500	1,107.75
2. ทราย 1.20 x 373.19	0.432	193.46	0.502	224.80	0.481	215.40	0.510	228.39	0.393	175.99	0.749	335.42
3. หิน 1.15 x 315.00	0.737	266.97	0.716	259.37	0.706	255.74	0.722	261.54	0.843	305.37		
4. ค่าแรงผสม - ท		498.00		498.00		436.00		436.00		398.00		114.00
รวม		1,844.63		1,757.59		1,682.56		1,634.89		1,366.77		1,557.17
ปรับยอด		1,840.00		1,750.00		1,680.00		1,630.00		1,360.00		1,550.00

ข้อมูลไม้แบบงานคอนกรีต

รายละเอียดวัสดุ	ไม้แบบ 1(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 2(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 3(บาท/ตร.ม.)
ไม้กระบากหรือไม้ยาง 1.00 ลบ.ฟ. @ 467.29	467.29	467.29	467.29
ไม้ยึดขนาดหน้า 4 มม. 1.00 ตร.ม. @ 76.26	-	-	76.26
ไม้ค้ำจั่ว 0.30 ลบ.ฟ. @ 467.29	140.18	140.18	140.18
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด ๑ 4"x 4.00 ม.) 0.30 คืบ @ 65.00	19.50	19.50	-
ตะปู 0.25 กก. @ 33.88	8.47	8.47	8.47
รวม	635.44	635.44	692.20
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ ไม้แบบ 1	158.86	-	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ 1	-	127.08	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %	-	-	230.73
ค่าแรง	115.00	115.00	154.00
น้ำมันทาผิวไม้ 1.00 ตร.ม. @ 5.00	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุน	278.86	247.08	389.73

หมายเหตุ ไม้แบบ 1 สำหรับงานทั่วไป ไม้แบบ 2 สำหรับงานอย่างง่าย ไม้แบบ 3 สำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

รายละเอียดการเบื้องต้น กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ประจำปี 2564

รหัสงาน 29100 งานบำรุงรักษาสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - คอนโก ที่ กม. 0+455

ท้องที่จังหวัดสุโขทัย เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5.00 % เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ราคารับประกันเฉลี่ย 19.04 บาท/ลิตร ณ วันที่ 6 พฤศจิกายน 2563 เขตฝนตก ฝนปกติ

1	งานชุบไสผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	ลึก 0.05 ม.					
	คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 0.05 ม.					
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งาน Milling หนา	= 0.05 ม.	=	10.48		บาท/ตร.ม.	
	ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.					
	ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.					
	รวมทั้ง 2.00 กม.	=		12.84	=	12.84	บาท/ตร.ม.
				<u>รวม</u>	=	<u>23.32</u>	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน				=	23.32	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ - งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE กองเก็บที่ หมวกทางหลวง หรือที่ดินสงวนไว้ได้เพียง

2 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

เปรียบเทียบราคายาง CRS - 2

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	26,000.00	76.00	97.33	-	-	26,097.33
2	ยางจาก แหล่งกรุงเทพฯ	บ./ตัน	23,343.33	431.00	550.91	-	-	23,894.24
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	24,100.00	446.00	570.11	-	-	24,670.11
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	33,900.00	176.00	224.63	-	-	34,124.63

\*\*\* เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งกรุงเทพฯ 23,894.24

ค่ายาง CRS - 2	0.21 ลิตร @ 23.89	=	5.01	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	5.74	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	10.75	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	10.75	บาท/ตร.ม.

3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

เปรียบเทียบราคายาง AC. 60/70

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	24,500.00	76.00	97.33	35.00	-	24,632.33
2	ยางจาก แหล่งกรุงเทพฯ	บ./ตัน	24,833.33	431.00	550.91	35.00	-	25,419.24
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	26,250.00	446.00	570.11	35.00	-	26,855.11
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	-	-	-	-	-	-

\*\*\* เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งพิษณุโลก 24,632.33

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.049 ตัน @ 24,632.33	=	1,206.98	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 295.00	=	218.30	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	<b>264.59</b>	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	7.74	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=		
= 10.53 x 1.00 x 8.33	=	87.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,785.32	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,785.32 x 2.40	=	4,284.76	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 4,284.76 x 0.05	=	214.23	บาท/ตร.ม.

6 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานตี Themoplastic ระดับ I(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	223.89	223.89	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	20.94	20.94	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	20.12	20.12	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.57	12.57	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					277.52	บาท/ตร.ม.

7 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม(บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	16	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5	ชุด	1,115.00	5,575.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	76.00	-
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
9	ไฟกระพริบ	1	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สีตีเส้น Cold Paint	60	ตร.ม.	92.00	5,520.00
<b>รวม(ค่าวัสดุ)</b>					39,579.00

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน = (39579 x 3 / 36) , = 3,298.25

หมายเหตุ

รวมเป็นเงิน 3,298.25

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะเวลาขยวที่ติดตั้ง 200 เมตร

2. ราคาประมาณดังกล่าวยังไม่รวมค่า Factor F

3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะติดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้งเช่น ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน = (2/3) x39,579 หรือติดตั้ง 5 ปี ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน = (5/3)x38,385



รายละเอียด BREAKDOWN COST งานสี THEMOPLASTIC ระดับ 1

งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - สีขาว)	=	223.89 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	20.94 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (การรองพื้น)	=	20.12 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	=	12.57 บาท/ตร.ม.
		<b>ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 277.52 บาท/ตร.ม.</b>

งานสี THEMOPLASTIC ระดับ 1

1. งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง และ สีขาว); ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	36,915.50 บาท/ตัน	=	36.92 บาท/ตร.ม.
- ค่าขนส่ง	=	144.000 km. @ 302.74 บาท/ตัน	=	0.30 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 37.32 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน	=	6 kg. @ 37.32 บาท	=	223.89 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	<u>223.89 บาท/ตร.ม.</u>

2. ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	51.96 บาท/กก.	=	51.96 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	144.000 km. @ 302.74 บาท/ตัน	=	0.30 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 52.36 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน	=	0.40 kg. @ 52.36 บาท	=	20.94 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	<u>20.94 บาท/ตร.ม.</u>

3. ค่า Primer (การรองพื้น): 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	100.13 บาท/กก.	=	100.13 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	192.000 km. @ 403.20 บาท/ตัน	=	0.40 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 100.63 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน	=	100.63 x 0.20	=	20.12 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	<u>20.12 บาท/ตร.ม.</u>

4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1 ค่ารถตีเส้น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=		
	=	2,200,000.00 / ( 180.00 x 7.00 )	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 19.04 บาท	=	761.60	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 345.00 บาท	=	345.00	บาท/วัน
		รวม	=	2,852.63	บาท/วัน

4.2 ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=	920.00	บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) = 30 ลิตร/วัน @ 19.04 บาท	=	571.00	บาท/วัน	
	รวม	=	1,491.00	บาท/วัน

4.3 ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600ตร.ม.

- ช่างควบคุม	=	2 @ = 500.00	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ = 500.00	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ = 300.00	=	1,200.00	บาท/วัน
	รวม	=	3,200.00	บาท/วัน	

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ ต่อ ตร.ม. = (4.1) + (4.2) + (4.3) = 7,543.63 บาท/วัน

เฉลี่ย ( 7,543.63 / 600 ) = 12.57 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 12.57 บาท/ตร.ม.

โครงการงานปรับปรุงสะพานในทางหลวงหมายเลข 1056 ตอน ศรีสำโรง - ดอนโก ที่ กม.0+455

งานวัสดุในการปรับปรุงรอยต่อเพื่อการขยายตัว ด้วยวัสดุ Airpressure Seal with Elastomeric Concrete Header

1. งานสกัดหรือวัสดุรอยต่อเดิม

ปริมาณงาน 167.07 เมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
1	วัสดุคลบชั่วคราว (pre-mixed)	ลบ.ม.	3.19	1,100.00	3,509.00	
					รวมเป็นเงิน	3,509.00 บาท
					ราคา / หน่วย	21.00 บาท / เมตร
					กำหนดราคา	21 บาท / เมตร (1)

2. งานติดตั้งวัสดุ Elastomeric Concrete Header

ปริมาณงาน 167.07 เมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
1	วัสดุ Elastomeric Concrete	ลบ.ม.	3.71	228,000.00	845,880.00	
2	วัสดุ Bonding Agent	ตร.ม.	75.00	400.00	30,000.00	
3	วัสดุ formwork	เมตร	167.07	350.00	58,474.50	
					รวมเป็นเงิน	934,354.50 บาท
					ราคา / หน่วย	5,592.59 บาท / เมตร
					กำหนดราคา	5,593 บาท / เมตร (2)

3. งานติดตั้งวัสดุ Airpressure Seal

ปริมาณงาน 167.07 เมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
1	วัสดุ Airpressurerise Seal	เมตร	167.07	2,200.00	367,554.00	
2	วัสดุ Epoxy Adhesive	ชุด	19.00	1,800.00	34,200.00	
3	วัสดุ Profile Conditioning Agent	ลิตร	19.00	150.00	2,850.00	
4	วัสดุ Concrete Cleaner	ลิตร	19.00	150.00	2,850.00	
5	วัสดุ Profile Glue	หลอด	2.00	260.00	520.00	
					รวมเป็นเงิน	407,974.00 บาท
					ราคา / หน่วย	2,441.93 บาท / เมตร
					กำหนดราคา	2,442 บาท / เมตร (3)

รวมค่าวัสดุ (1)+(2)+(3)

8,055.53 บาท / เมตร

โครงการงานปรับปรุงสะพานในทางหลวงหมายเลข 1056 ตอน ศรีสำโรง - ดอนโก ที่ กม.0+455

งานค่าเครื่องจักรในการปรับปรุงรอยต่อเพื่อการขยายตัว ด้วยวัสดุ Airpressure Seal with Elastomeric Concrete Header

1. งานสกัดร่องวัสดุรอยต่อเดิม

คิดที่ปริมาณงาน 8 เมตร (ระยะเวลาปฏิบัติงาน 1 วัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าเช่าเครื่องตัดคอนกรีต	เครื่อง/วัน	1.00	350.00	350.00	
2	ค่าเช่าเครื่องสกัดคอนกรีต Air-Compressure พร้อมอุปกรณ์	เครื่อง/วัน	1.00	2,000.00	2,000.00	
3	ค่าเช่าเครื่องสกัดไฟฟ้า	เครื่อง/วัน	1.00	500.00	500.00	
4	ค่าเช่ารถยนต์กระบะ	คัน/วัน	1.00	382.00	382.00	
5	ค่าเช่ารถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	คัน/วัน	1.00	260.00	260.00	
6	ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	เครื่อง/วัน	1.00	500.00	500.00	
7	ค่าประกอบ และติดตั้ง	Ls.	1.00	2,300.00	2,300.00	
					รวมเป็นเงิน	6,292.00 บาท
					ราคา / หน่วย	786.50 บาท / เมตร
					กำหนดราคา	786 บาท / เมตร (1)

2. งานติดตั้งวัสดุ Elastomeric Concrete Header

คิดที่ปริมาณงาน 8 เมตร (ระยะเวลาปฏิบัติงาน 1 วัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าเช่ารถยนต์กระบะ	คัน/วัน	1.00	1,220.00	1,220.00	
2	ค่าเช่ารถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	คัน/วัน	1.00	260.00	260.00	
3	ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	เครื่อง/วัน	1.00	500.00	500.00	
4	ค่าเช่าเครื่องผสม (Mixer)	เครื่อง/วัน	2.00	500.00	1,000.00	
5	ค่าประกอบ และติดตั้ง	Ls.	1.00	3,900.00	3,900.00	
					รวมเป็นเงิน	6,880.00 บาท
					ราคา / หน่วย	860.00 บาท / เมตร
					กำหนดราคา	860 บาท / เมตร (2)

3. งานติดตั้งวัสดุ Airpressure Seal

คิดที่ปริมาณงาน 8 เมตร (ระยะเวลาปฏิบัติงาน 1 วัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าเช่ารถยนต์กระบะ	คัน/วัน	1.00	382.00	382.00	
2	ค่าเช่ารถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	คัน/วัน	-	260.00	-	
3	ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	เครื่อง/วัน	1.00	500.00	500.00	
4	ค่าประกอบ และติดตั้ง	Ls.	1.00	3,900.00	3,900.00	
					รวมเป็นเงิน	4,782.00 บาท
					ราคา / หน่วย	597.75 บาท / เมตร
					กำหนดราคา	597 บาท / เมตร (3)

รวมค่าแรง (1)+(2)+(3)

2,243.00 บาท / เมตร

โครงการงานปรับปรุงสะพานในทางหลวงหมายเลข 1056 ตอน ศรีสำโรง - ดอนโก ที่ กม.0+455

รายละเอียดค่าแรงงานประกอบและติดตั้ง

1 งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้นผิวสะพานด้วยวัสดุ Asphaltic Concrete

1.1 งานรื้อถอนพื้นผิวสะพานเดิมที่เสียหายออก

(ระยะเวลาปฏิบัติงาน 1 วัน)

ลำดับ	รายการ	รายละเอียดแรงงาน		ค่าแรงงาน (บาท/คน)	ค่าแรงงาน (บาท/วัน)	ปฏิบัติงาน (วัน)	รวมค่าแรงงาน (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย					
1	ช่างฝีมือ (Skill)	5	คน	450.00	2,250.00	1	2,250.00	อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือแรงงาน , กระทรวงแรงงาน
2	คนงาน (Unskill)	10	คน	350.00	3,500.00	1	3,500.00	อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือแรงงาน , กระทรวงแรงงาน
รวมค่าแรงงานทั้งหมด (บาท)							5,750.00	

1.2 งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้นผิวสะพานด้วยวัสดุ Asphaltic Concrete หนา 50 มม.

(ระยะเวลาปฏิบัติงาน 1 วัน)

ลำดับ	รายการ	รายละเอียดแรงงาน		ค่าแรงงาน (บาท/คน)	ค่าแรงงาน (บาท/วัน)	ปฏิบัติงาน (วัน)	รวมค่าแรงงาน (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย					
1	ช่างฝีมือ (Skill)	6	คน	450.00	2,700.00	1	2,700.00	อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือแรงงาน , กระทรวงแรงงาน
2	คนงาน (Unskill)	12	คน	350.00	4,200.00	1	4,200.00	อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือแรงงาน , กระทรวงแรงงาน
รวมค่าแรงงานทั้งหมด (บาท)							6,900.00	

2 งานปรับปรุงรอยต่อเพื่อการขยายตัว

2.1 งานสกัดรื้อถอนวัสดุรอยต่อเดิม

(ระยะเวลาปฏิบัติงาน 1 วัน)

ลำดับ	รายการ	รายละเอียดแรงงาน		ค่าแรงงาน (บาท/คน)	ค่าแรงงาน (บาท/วัน)	ปฏิบัติงาน (วัน)	รวมค่าแรงงาน (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย					
1	ช่างฝีมือ (Skill)	2	คน	450.00	900.00	1	900.00	อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือแรงงาน , กระทรวงแรงงาน
2	คนงาน (Unskill)	4	คน	350.00	1,400.00	1	1,400.00	อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือแรงงาน , กระทรวงแรงงาน
รวมค่าแรงงานทั้งหมด (บาท)							2,300.00	

2.2 งานติดตั้งวัสดุ Elastomeric Concrete Header

(ระยะเวลาปฏิบัติงาน 1 วัน)

ลำดับ	รายการ	รายละเอียดแรงงาน		ค่าแรงงาน (บาท/คน)	รวม ค่าแรงงาน (บาท/วัน)	ระยะเวลา ปฏิบัติงาน (วัน)	รวมค่าแรงงาน (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย					
1	ช่างฝีมือ (Skill)	4	คน	450.00	1,800.00	1	1,800.00	อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือแรงงาน , กระทรวงแรงงาน
2	คนงาน (Unskill)	6	คน	350.00	2,100.00	1	2,100.00	อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือแรงงาน , กระทรวงแรงงาน
รวมค่าแรงงานทั้งหมด (บาท)							3,900.00	

2.3 งานติดตั้งวัสดุ Airpressurerise Seal

(ระยะเวลาปฏิบัติงาน 1 วัน)

ลำดับ	รายการ	รายละเอียดแรงงาน		ค่าแรงงาน (บาท/คน)	รวม ค่าแรงงาน (บาท/วัน)	ระยะเวลา ปฏิบัติงาน (วัน)	รวมค่าแรงงาน (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย					
1	ช่างฝีมือ (Skill)	4	คน	450.00	1,800.00	1	1,800.00	อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือแรงงาน , กระทรวงแรงงาน
2	คนงาน (Unskill)	6	คน	350.00	2,100.00	1	2,100.00	อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือแรงงาน , กระทรวงแรงงาน
รวมค่าแรงงานทั้งหมด (บาท)							3,900.00	

โครงการงานปรับปรุงสะพานในทางหลวงหมายเลข 1056 ตอน ศรีสำโรง - ดอนโก ที่ กม.0+455

สรุปผลการสำรวจความเสียหาย

1. งานปรับปรุงรอยต่อเพื่อการขยายตัวของสะพาน

ลำดับที่	ตำแหน่ง	EJ. Type	ปริมาณ	หน่วย	หมายเหตุ
1	Abutment 1	EJ. Type 1	8.20	เมตร	
2	Pier 1	EJ. Type 1	8.20	เมตร	ชำรุดเสียหาย
3	Pier 2	EJ. Type 1	10.10	เมตร	ชำรุดเสียหาย
4	Pier 3	EJ. Type 1	10.10	เมตร	ชำรุดเสียหาย
5	Pier 4	EJ. Type 1	10.10	เมตร	ชำรุดเสียหาย
6	Pier 5	EJ. Type 1	10.10	เมตร	ชำรุดเสียหาย
7	Pier 6	EJ. Type 1	8.20	เมตร	ชำรุดเสียหาย
8	Abutment 2	EJ. Type 1	8.20	เมตร	ชำรุดเสียหาย

รวมงานปรับปรุงรอยต่อ (EJ.1) 73.20 เมตร

**ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง**

ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - คอนโค ที่ กม. 0+455

ระหว่าง กม. 0+455 ถึง กม. 0+456 กม. กึ่งกลางโครงการ 0+456 0.456

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	456	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง		ทางลูกรัง					
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน		เขา	
<b>ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ และ</b>	แหล่ง	101	ถึง	ทล.	1056	18.825	-	-	-	-	-
<b>เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต</b>	ทล.	1056	ถึง	หน้างาน		0.456	-	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.สุโขทัย							-	-	-	-	-
ทล.101 กม.82+450						<b>รวม 19.281</b>	-	-	-	-	-
											<b>ลักษณะการขนส่ง รดบรทุกสิบล้อ</b>
											<b>ลักษณะการขนส่ง รดบรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง</b>
						<b>รวม 19.000</b>	-	-	-	-	-
											<b>รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ และเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต ( 19 )</b>
<b>ยาง ASPHALT</b>	แหล่ง		ถึง	ทล.	117	6.511	-	-	-	-	-
อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	ทล.	117	ถึง	ทล.	126	1.580	-	-	-	-	-
สาย 1065 กม.64+100	ทล.	126	ถึง	ทล.	12	8.101	-	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	ทล.	125	38.205	-	-	-	-	-
	ทล.	125	ถึง	ทล.	1054	9.343	-	-	-	-	-
	ทล.	1054	ถึง	ทล.	1056	12.531	-	-	-	-	-
	ทล.	1056	ถึง	หน้างาน		0.456	-	-	-	-	-
						<b>รวม 76.727</b>	-	-	-	-	-
											<b>ลักษณะการขนส่ง รดบรทุกสิบล้อ</b>
											<b>ลักษณะการขนส่ง รดบรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง</b>
						<b>รวม 76.000</b>	-	-	-	-	-
											<b>รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT ( 76 )</b>



ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ดอนไถ ที่ กม. 0+455

ระหว่าง กม. 0+455 ถึง กม. 0+456 กม. กึ่งกลางโครงการ 0+456 0.456

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	456	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง		ทางลูกรัง				
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา	
<b>ยาง ASPHALT</b>	แหล่ง	ถึง	ทล.	323	0.350	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	ทล.	323	ถึง	ทล.	3394	8.618	-	-	-	-
ราชบุรี	ทล.	3394	ถึง	ทล.	346	22.584	-	-	-	-
	ทล.	346	ถึง	ทล.	321	9.282	-	-	-	-
	ทล.	321	ถึง	ทล.	340	80.794	-	-	-	-
	ทล.	340	ถึง	ทล.	1	95.956	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	117	59.100	-	-	-	-
	ทล.	117	ถึง	ทล.	126	123.742	-	-	-	-
	ทล.	126	ถึง	ทล.	12	8.101	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	ทล.	125	38.205	-	-	-	-
	ทล.	125	ถึง	ทล.	1054	9.333	-	-	-	-
	ทล.	1054	ถึง	ทล.	1056	12.531	-	-	-	-
	ทล.	1056	ถึง	หน้างาน		0.456	-	-	-	-
				<b>รวม</b>	<b>446.732</b>	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุกสิบล้อ		-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	446.000	-	-	-	-	-
				<b>รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT ( 446 )</b>	<b>446.000</b>	-	-	-	-	-
<b>ยาง ASPHALT</b>	แหล่ง	ถึง	ทล.	1	0.600	-	-	-	-	-
ทล.1 ที่ กม.684+000	ทล.	1	ถึง	ทล.	1048	66.714	-	-	-	-
0.600 กม.	ทล.	1048	ถึง	ทล.	1370	92.319	-	-	-	-
จ.ลำปาง	ทล.	1370	ถึง	ทล.	101	3.280	-	-	-	-
	ทล.	101	ถึง	ทล.	1056	12.769	-	-	-	-
	ทล.	1056	ถึง	หน้างาน		0.456	-	-	-	-
				<b>รวม</b>	<b>176.138</b>	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุกสิบล้อ		-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	176.000	-	-	-	-	-
				<b>รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT ( 176 )</b>	<b>176.000</b>	-	-	-	-	-

**ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง**

ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - คอนโก ที่ กม. 0+455

ระหว่าง กม. 0+455 ถึง กม. 0+456 กม. กึ่งกลางโครงการ 0+456 0.456

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	456	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง		ทางลูกรัง			
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา
<b>ยาง ASPHALT</b>	แหล่ง	ถึง	นครสวรรค์	239.000	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	ทล. 117	ถึง	ทล. 126	123.742	-	-	-	-	-
กรุงเทพฯ	ทล. 126	ถึง	ทล. 12	8.101	-	-	-	-	-
	ทล. 12	ถึง	ทล. 125	38.205	-	-	-	-	-
	ทล. 125	ถึง	ทล. 1054	9.333	-	-	-	-	-
	ทล. 1054	ถึง	ทล. 1056	12.531	-	-	-	-	-
	ทล. 1056	ถึง	หน้างาน	0.456	-	-	-	-	-
			<b>รวม</b>	<b>431.368</b>	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุกสปีด		-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุกสปีด + ลากพ่วง	431.000	-	-	-	-	-
			<b>รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT ( 431 )</b>	<b>431.000</b>	-	-	-	-	-
<b>ซีเมนต์โม่ตลาดคึก</b>	แหล่ง	ถึง	ทล. 101	-	-	-	-	-	-
จ.แพร่	ทล. 101	ถึง	ทล. 1056	144.058	-	-	-	-	-
ทล.101 ที่ กม.245+333	ทล. 1056	ถึง	หน้างาน	0.456	-	-	-	-	-
			<b>รวม</b>	<b>144.514</b>	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุกสปีด	144.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุกสปีด + ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
			<b>รวมระยะทางขนส่ง ซีเมนต์โม่ตลาดคึก ( 144 )</b>	<b>144.000</b>	-	-	-	-	-
<b>น้ำยาประสาน</b>	แหล่ง	ถึง	ทล. 1	0.600	-	-	-	-	-
อ.เมือง จ.ลำปาง	ทล. 1	ถึง	ทล. 1048	83.301	-	-	-	-	-
ทล.1 ที่ กม.700+587	ทล. 1048	ถึง	ทล. 1370	92.319	-	-	-	-	-
	ทล. 1370	ถึง	ทล. 101	3.280	-	-	-	-	-
	ทล. 101	ถึง	ทล. 1056	12.769	-	-	-	-	-
	ทล. 1056	ถึง	หน้างาน	0.456	-	-	-	-	-
			<b>รวม</b>	<b>192.725</b>	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุกสปีด	192.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุกสปีด + ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
			<b>รวมระยะทางขนส่ง น้ำยาประสาน ( 192 )</b>	<b>192.000</b>	-	-	-	-	-
<b>ค่าขนตั้งวัสดุ</b>		=	2.00		2.000				
<b>ค่าขนผสมวัสดุ (L/4)</b>		=	0.001		1.00				
<b>ทรายผสมคอนกรีต</b>	แหล่ง	ถึง	ทล. 101	1.100	-	-	-	-	-
หน้าทราย ท.อรุณ	ทล. 101	ถึง	ทล. 1056	96.675	-	-	-	-	-
( ทล.101 กม.4+600 Offset 1.100 RT )	ทล. 1056	ถึง	หน้างาน	0.456	-	-	-	-	-
			<b>รวม</b>	<b>98.231</b>	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุกสปีด	98.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุกสปีด + ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
			<b>รวมระยะทางขนส่ง ทรายผสมคอนกรีต ( 98 )</b>	<b>98.000</b>	-	-	-	-	-

**ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง**

ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - คอนโก ที่ กม. 0+455

ระหว่าง กม. 0+455 ถึง กม. 0+456 กม. กึ่งกลางโครงการ 0+456 0.456

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	456	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน

<b>วัสดุควบคุม ป่อลูกรังทับกลาง</b>	แหล่ง	ถึง	ทล.	1056	4.000	-	-	-	-	-
ทล.1056 กม.27+300 RT. Offset 4.000 กม.	ทล.	1056	ถึง	หน้างาน	26.845	-	-	-	-	-
				<b>รวม</b>	<b>30.845</b>	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	30.000	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
				<b>รวมระยะทางขนส่ง วัสดุควบคุม ป่อลูกรังทับกลาง ( 30 )</b>	<b>30.000</b>	-	-	-	-	-
<b>วัสดุก่อสร้าง หิน ต่างๆ</b>	แหล่ง	ถึง	ทล.	1327	0.000	-	-	-	-	-
<b>โรงม่หินสุวรรณ</b>	ทล.	1327	ถึง	ทล. 1056	6.829	-	-	-	-	-
( ทล.1327 กม26+600 RT )	ทล.	1056	ถึง	หน้างาน	29.178	-	-	-	-	-
				<b>รวม</b>	<b>36.007</b>	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	36.000	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
				<b>รวมระยะทางขนส่ง วัสดุก่อสร้าง หิน ต่างๆ ( 36 )</b>	<b>36.000</b>	-	-	-	-	-