

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนควบคุม ๐๕๐๔ ตอน
กะเจด-นายายอาม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๕๒+๒๗๕ - กม.๒๕๒+๕๕๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

กำหนดเวลาทำการ ๑๒๐ วัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ คือ แขวงทางหลวงระยอง

๒. วงเงินงบประมาณ ๙๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน

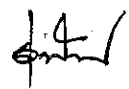
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ พ.ย.๒๕๖๓ เป็นเงิน ๙๗๐,๘๓๕.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑. CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	๘๕๐	SQ.M.
๕.๒. EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	๕๕	CU.M.
๕.๓. EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๒๐๐	CU.M.
๕.๔. SELECTED MATERIAL "A"	ปริมาณงาน	๑๓๕	CU.M.
๕.๕. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๑๒๕	CU.M.
๕.๖. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๑๕๐	CU.M.
๕.๗. PRIME COAT	ปริมาณงาน	๖๖๐	SQ.M.
๕.๘. TACK COAT	ปริมาณงาน	๖๓๕	SQ.M.
๕.๙. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๖๖๐	SQ.M.
๕.๑๐. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๖๓๕	SQ.M.
๕.๑๑. STRIP SODDING	ปริมาณงาน	๑๔๕	SQ.M.
๕.๑๒. TOP SOIL	ปริมาณงาน	๑๕	CU.M.
๕.๑๓. RELOCATION OF EXISTING ๙.๐๐ M.MOUNTING HEIGHT, ,SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	ปริมาณงาน	๘	EACH
๕.๑๔. IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNALS	ปริมาณงาน	๑	EACH
๕.๑๕. THERMOPLASTIC PAINT	ปริมาณงาน	๑๔๒	SQ.M.
๕.๑๖. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	๑	L.S.

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายบัณฑิต รุ่งรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๒. นายนรรัตน์ ไหมอ่อน กรรมการ
๓. นายอภิชัย ศุภระกาญจนะ กรรมการ


(นายรุ่งโรจน์ สติตย์)

ผอ.ขท.ระยอง

ราคาประเมิน

รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเมต - นายายอาม ตอน 4

ระหว่าง กม. 252+275 - กม.252+555

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
1	CLEARING AND GRUBBING	850	SQ.M.	4.00	3,400.00
2	EARTH EXCAVATION	55	CU.M.	60.00	3,300.00
3	EARTH EMBANKMENT	200	CU.M.	279.00	55,800.00
4	SELECTED MATERIAL " A "	135	CU.M.	539.00	72,765.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	125	CU.M.	583.00	72,875.00
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	150	CU.M.	896.00	134,400.00
7	PRIME COAT	660	SQ.M.	40.00	26,400.00
8	TACK COAT	635	SQ.M.	14.00	8,890.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	660	SQ.M.	296.00	195,360.00
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	635	SQ.M.	294.00	186,690.00
11	STRIP SODDING	145	SQ.M.	29.00	4,205.00
12	TOP SOIL	15	CU.M.	173.00	2,595.00
13	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	8	EACH.	16,901.00	135,208.00
14	IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNALS	1	EACH.	8,425.00	8,425.00
15	THERMOPLASTIC PAINT	142	SQ.M.	390.00	55,380.00
16	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1	L.S.	5,142.00	5,142.00
รวมเป็นเงิน					970,835.00
รวมทั้งสิ้น 16 รายการ					970,835.00
เป็นเงินเก้าแสนเจ็ดหมื่นแปดร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน					
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งกระทรวงมหาดไทยที่ คค.06087 / 2011 / 2563 ลง. 2 พ.ย. 2563					
ลงชื่อ.....		ลงชื่อ.....		ลงชื่อ.....	
(นายบัณฑิตทร์ รุ่งรัตน์)		(นายอภิรักษ์ ศุภระภาญณะ)		(นายรุ่งโรจน์ สถิตย์)	
รองฯ พ.ร.ย.ยง (ว)		ชม.ชพ.แม่กลอง		ผอ.ชพ.ระยอง	
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง		กรรมการ		๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓	

" เอกสาร ก "

แผนผังโครงการ

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำทาง
 วัสดุงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนคกบคม 0504 ตอน กะเล็ด - นายายอาม ตอน 4
 ระหว่าง กม. 252+275 - กม.252+555
 ปริมาณงาน 635 ตร.ม.

นำมามีมติเขตหน้าป้อม ปตท. จังหวัด ระยอง ราคา 21.99 บาท

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างทั้งหมด	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เงิน					
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	850.00	3.38	2,873.00	1.3589	4.50	4.00	3,400.00	3,400.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	55.00	44.77	2,462.35	1.3589	60.80	60.00	3,300.00	3,300.00
3	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	200.00	205.71	41,142.00	1.3589	279.50	279.00	55,800.00	55,800.00
4	SELECTED MATERIAL " A"	CU.M.	135.00	397.34	53,640.90	1.3589	539.90	539.00	72,765.00	72,765.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	125.00	429.34	53,667.50	1.3589	583.40	583.00	72,875.00	72,875.00
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	150.00	659.68	98,952.00	1.3589	896.40	896.00	134,400.00	134,400.00
7	PRIME COAT	SQ.M.	660.00	29.46	19,443.60	1.3589	40.00	40.00	26,400.00	26,400.00
8	TACK COAT	SQ.M.	635.00	10.83	6,877.05	1.3589	14.70	14.00	8,890.00	8,890.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	660.00	217.86	143,787.60	1.3589	296.00	296.00	195,360.00	195,360.00
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	635.00	216.56	137,515.60	1.3589	294.20	294.00	186,690.00	186,690.00
11	STRIP SODDING	SQ.M.	145.00	22.00	3,190.00	1.3589	29.80	29.00	4,205.00	4,205.00
12	TOP SOIL	CU.M.	15.00	127.80	1,917.00	1.3589	173.60	173.00	2,595.00	2,595.00
13	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH.	8.00	12,457.35	99,498.80	1.3589	16,901.10	16,901.00	135,208.00	135,208.00
14	IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNALS	EACH.	1.00	6,200.00	6,200.00	1.3589	8,425.10	8,425.00	8,425.00	8,425.00
15	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	142.00	287.65	40,846.91	1.3589	390.80	390.00	55,380.00	55,380.00
16	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	3,784.33	3,784.33	1.3589	5,142.50	5,142.00	5,142.00	5,142.00
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด					รวมค่าจ้างทั้งหมด	970,835.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เก็บ	5.00	ADT.	ภาษีเงินได้	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3589	-	1.3589	-	1.3589

รายละเอียด BREAK DOWN COST

1 <u>CLEARING AND GRUBBING</u>	(ขนาดกลาง)	(มีการถากถางวัชพืชเพื่อนั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย)		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	3.38 บาท / ตร.ม.
			ต่างงานต้นทุนรวม =	<u>3.38 บาท / ตร.ม.</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		19.78 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ <u>5</u> กม.	=	12.44	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.99	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>19.99</u> x <u>1.25</u> (ดินธรรมชาติ 1.25 , ดินอ่อน 1.60 , ดินแข็ง 1.70)	=		24.99 บาท/ลบ.ม.
	=		ค่างานต้นทุนรวม <u>44.77</u> บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

รายละเอียด BREAK DOWN COST

3 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชม)	=	19.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>20</u> กม.	=	37.94	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	97.77	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>97.77</u> x <u>1.60</u>	=	156.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได = <u>7.40</u> บาท/ลบ.ม.	=	7.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	41.88	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	205.71	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

4 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	29.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 36 กก.	=	67.59	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	216.93	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 216.93 x 1.60	=		347.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		50.25 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		397.34 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	140.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		=	29.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	36 กม.	=	67.59	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	236.93	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	236.93	x	1.60	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	50.25	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	429.34	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	240.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>67</u> กม.	=	<u>130.61</u>	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>370.61</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>370.61</u> × <u>1.50</u>	=		555.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		<u>23.43</u> บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		<u>80.33</u> บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u><u>659.68</u></u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

7 PRIME_COAT

ค่าช่าง CSS - 1	1.0	ลิตร	@	23.14	บาท	=	23.14	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	132	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.20	บาท/ลิตร
							<u>23.34</u>	
								รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง
						=	<u>23.34</u>	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement				ใช้	1.0	ลิตร/ตร.ม.	=	23.34 บาท/ตร.ม.
หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)								
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	8.12 บาท/ตร.ม.
								ค่างานต้นทุนรวม
							=	<u>29.46 บาท/ตร.ม.</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00	ตัน
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน @	22,301.84	=	1,092.79	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	437.05	=	323.42	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	286.16	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.07	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	0.42	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูนลาดและบดทับหนา			5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนมผิวโพรงได้คด, พิมพ์ 2 = บนมผิวแตกได้คด)		
=	13.53	x	1.00 x 8.33	=	112.70	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,815.49	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,815.49	/	8.33	=	217.86 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE		5 CM. THICK		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				= 10,000.00 ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	22,301.84	= 1,115.09 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	423.55	= 313.43 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				= 286.16 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.07	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 0.42 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปลูกรดและบดที่บพนา				
			5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมได้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ค)
=	10.75	x	1.00 x 8.33	= 89.55 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 1,804.65 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	1,804.65 / 8.33	= 216.56 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

ID 641531052

11 STRIP SODDING (DWG.NO. SP - 101)

ค่าหญ้า		=	15.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก	+ ค่าขนส่ง	=	5.00 บาท/ตร.ม.
ค่ารถน้ำ	+ ป่ารุงรักษา	=	2.00 บาท/ตร.ม.
			<hr/>
		ค่างานต้นทุน	= 22.00 บาท / ตร.ม.
			<hr/> <hr/>

รายละเอียด BREAK DOWN COST

12 TOP SOIL

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัด)		=	7.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	20.00 กม.	=	37.94 บาท/ลบ.ม.
		รวม	<u>85.49 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนยุบตัว	85.49 x 1.25	=	106.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%		=	20.94 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน	<u>127.80 บาท/ลบ.ม.</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST

13 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00 บาท	=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00 บาท	=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,340.00 บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 1(3 x 10 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	33 ม. @ 92.00	=	3,036.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm.2	10 ม. @ 8.16	=	81.55 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm.2	10 ม. @ 41.18	=	411.80 บาท
แผงขดลวดเหนียว หรืออุปกรณ์ป้องกันไฟรั่ว 10 แอมป์ 1 ชั้น (RCD) และเทอร์มินอล	0 ชุด 588.00	=	0.00 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	ม. @ 85	=	0.00 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	ม. @ 115.00	=	0.00 บาท
GROUND ROD		=	350.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE		=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	500.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30		=	บาท
ทาสีโคนเสาติด และแผ่นสะท้อนแสง	1 ต้น @ 136	=	136.00 บาท
		ค่างานต้นทุน	= 12,437.35 บาท/ต้น

รายละเอียด BREAK DOWN COST

14 IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNALS

ติดตั้งระบบไฟกระพริบ, ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ขนาดดวงโคม300มม.) ดวงคมชนิด (หลอด LED: ความเข้มส่องสว่างสูง)

ตู้ควบคุมพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์แสงอาทิตย์	1	ชุด	๑	3,500.00	=	- บาท
แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบชนิดหลอด LED(ความเข้มส่องสว่างสูง)	1	แผง	๑	6,500.00	=	- บาท
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	1	ชุด	๑	4,000.00	=	- บาท
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ	1	ชุด	๑	1,500.00	=	1,500.00 บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	1	ชุด	๑	1,700.00	=	1,700.00 บาท
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง(Dry Cell)	1	ชุด	๑	3,000.00	=	3,000.00 บาท
เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน	-	ต้น	๑	1,200.00	=	0.00 บาท
				ค่างานต้นทุน	=	<u>6,200.00</u> บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST งาน THERMOPLASTIC PAINT

ค่างานต้นทุน ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ทางหลวงหมายเลข

3

ตอนควบคุม

0504

ตอน

กะเขต - นายายอาม ตอน 4

252+275

- กม.

252+555

กำหนดให้

ดอกเบี้ย	5%	เงินจ่ายล่วงหน้า	15%	น้ำมันดีเซล ปตท. จังหวัด	ระยอง	ราคา	21.00 - 21.99	บาท/ลิตร	วันที่	-		
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	เงินประกันผลงาน	10%	ค่า ขน - จ่าย	100.00	บาท/ตัน	แก๊ส LPG	ราคา	280.00	บาท/ถัง	กรณี	1
				ค่าแรง	300.00	บาท/วัน						

(1 = ไม่กระแทะผิวเดิม , 2 = กระแทะผิวเดิม)

15 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

1.) ค่าสี	6.00 กก./ตร.ม.	@	40.459 บาท/กก.	=	242.752 บาท/ตร.ม.
2.) ค่าลูกแก้ว	0.40 กก./ตร.ม.	@	30.459 บาท/กก.	=	12.183 บาท/ตร.ม.
3.) ค่า PRIMER	1.00 ตร.ม.	@	20.719 บาท/ตร.ม.	=	20.719 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)				=	12.000 บาท/ตร.ม.
5.) ค่าทดสอบความหนา ,Factor การสะท้อนแสง ,การสะท้อนแสง				=	- บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				=	287.65 บาท/ตร.ม.

ข้อมูลรายละเอียดการคำนวณ

1.) ค่าสี Thermopl	=	40,000.00	บาท/ตัน		=	40.000 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	193.00	km. @	358.67 บาท/ตัน	=	0.359 บาท/กก.
- ค่าขน - จ่าย	=	100.00	บาท/ตัน		=	0.100 บาท/กก.
				รวม	=	40.459 บาท/กก.

2.) ค่าลูกแก้ว	=	50,000.00	บาท/ตัน		=	30.000 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	193.00	km. @	358.67 บาท/ตัน	=	0.359 บาท/กก.
- ค่าขน - จ่าย	=	100.00	บาท/ตัน		=	0.100 บาท/กก.
				รวม	=	30.459 บาท/กก.

3.) ค่า Primer	=	1,650.00	บาท/บับ	(1 บับ = 16.50 กก.)	=	20.627 บาท/ตร.ม.
- ค่าขนส่ง	=	193.00	km. @	358.67 บาท/ตัน	=	0.359 บาท/กก.
- ค่าขน - จ่าย	=	100.00	บาท/ตัน		=	0.100 บาท/กก.
				รวม	=	0.459 บาท/กก.
คำนวณต่อ 1 ตร.ม.	=	0.20 kg. @ 00.459	บาท		=	0.092 บาท/ตร.ม.
				0.092+20.627	=	<u>20.719 บาท/ตร.ม.</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST

16 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดตั้งสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	16.00	ตรม.	1,461.00	23,376.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,815.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00	
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00	
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	76.00	-	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-	
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
10	สีดีเส้น COLD PAINT	-	ตรม.	92.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	34,059.00	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	3,784.33	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)