

### งานจ้างก่อสร้าง

### วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ แก้ไขสัญญาเพิ่มเติมจ้างเหมาก่อสร้าง โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0303 ตอนสิงห์เหนือ-โพนางคำออก ตอน 1 ที่ กม.107+978 (คลองเชียงราก) ผลผลิต 1 แห่ง

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป..... จ้างเหมาก่อสร้าง โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... 12 พฤศจิกายน 2563 เป็นเงิน รวม 2 รายการ.....บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง..... ตามเอกสารแบบสรุปราคากลาง โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

จำนวน 5 แผ่น (ตามเอกสารแนบ)

5.1..... -

5.2..... -

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....

- |                           |                    |                      |
|---------------------------|--------------------|----------------------|
| 1. นายพรพรด สุริยนต์      | รศ.ทล.11.1         | ประธานกรรมการฯ       |
| 2. นายชนาคร จุลอักษร      | วบ.ทล.11           | กรรมการฯ             |
| 3. นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ | วว.ทล.11           | กรรมการฯ             |
| 4. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น    | วผ.ทล.11           | กรรมการฯ             |
| 5. นายสมาน วิจิตรญาณพล    | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการและเลขานุการฯ |

(นายกานต์ สิ้นสืบผล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

## รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 303 ตอน สิงห์เหนือ-โพนางค่าออก ตอน 1 ที่ กม.107+978 (คลองเชียงราก)

ปริมาณงาน - แห่ง น้ํามันดีเซล อ. สิงห์บุรี ราคา 22.49 บ./ลิตร วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) 15 CM. THICK	ตร.ม.	1.00	73.10	73.10	1.3003	95.05	95.05	95.00	95.00
2	งานโครงสร้างฐานราก และป้ายจำกัดความสูง	แห่ง	2.00	152,263.77	304,527.54	1.3003	197,988.58	395,977.16	197,988.50	395,977.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด									รวมราคา	492,251.00

หมายเหตุ\*\* Factor F เดิมที่ใช้จัดทำราคากลาง = 1.3003

๑๕.๑๓

๑๙๗,๘๕๑.๓๐

ดอกเบี้ยเงินกู้	5 % VAT	7 %	เงินย่ำล้งหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %				
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)			10.00		20.00		11.29	ADT.	ภาวะผันปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง			1.3079		1.2494		1.3003	-	1.3003	1.3003

อนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
(นายพรพศ สุริยนต์) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
(นายสุปริษา พึ่งศิริ) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.11

  
(นายพรพศ สุริยนต์)

รส.ทล.11.2 รักษาราชการแทน ผส.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการเลขานุการฯ  
(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วท.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ  
(นายสมาน วิจิตรฉาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

## รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี แผนรายประมาณการ โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
 ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0303 ตอน สิงห์เหนือ-โพนางดำออก ตอน 1  
 ที่ กม.107+978 (คลองเชียงราก) ระยะทาง กม. ภาวะฝนปกติ  
 น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 22.49 บาท/ลิตร วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,080.00	30				30	โรงปูนชลประทานซีเมนต์ (อ.ตาคลี)
2	เหล็ก RB 6 มม.	ตัน	17,633.33	156				156	แหล่ง กทม.
3	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	16,800.00	156				156	แหล่ง กทม.
4	เหล็ก DB 12 มม.	ตัน	16,866.67	156				156	แหล่ง กทม.
5	เหล็ก RB 15 มม.	ตัน	16,266.67	156				156	แหล่ง กทม.
6	เหล็ก RB 19 มม.	ตัน	16,333.33	156				156	แหล่ง กทม.
7	เหล็ก DB 16 มม.	ตัน	16,666.67	156				156	แหล่ง กทม.
8	เหล็ก DB 20 มม.	ตัน	16,666.67	156				156	แหล่ง กทม.
9	เหล็ก DB 25 มม.	ตัน	16,966.67	156				156	แหล่ง กทม.
10	เหล็ก DB 32 มม.	ตัน	16,966.67	156				156	แหล่ง กทม.
11	เหล็กรูปพรรณ H400x400	กก.	23.80	156				156	แหล่ง กทม.
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.42	156				156	แหล่ง กทม.
13	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	357.20		อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ '				
14	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	309.16		อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ '				
15	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	465.93		อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ '				
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	16				16	ท่าทรายสรรพยาทรายทอง

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

แผนรายประมาณการโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์บริดในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์บริดในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 303 ตอน สิงห์เหนือ-โพนางคำออก ตอน 1

ที่ กม.107+978 (คลองเชียงราก)

ราคาน้ำมันดีเซล ราคา 22.49 บาท/ลิตร ระยะทาง กม.

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Recycling) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)								ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,080.00		17,633.33	16,800.00	16,866.67	16,266.67	16,333.33	16,666.67	16,666.67	16,966.67	180.00	190.00	24.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)	30		156	156	156	156	156	156	156	156	16	52	156.00
ค่าขนส่ง (บาท)	41.11		211.17	211.17	211.17	211.17	211.17	211.17	211.17	211.17	51.10	162.10	0.21
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50		80	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-		4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	-	-	-
รวม	2,171.11		22,024.50	21,191.17	20,457.84	19,857.84	19,524.50	19,857.84	19,857.84	20,157.84	231.10	352.10	24.63

Class of Concrete			A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	
ส่วนผสมคอนกรีต			500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,171.11	2,279.6655	1,139.83	1,025.85	911.87	797.88	683.90
2. ทราย	1.20 x	231.10	277.32	101.50	108.43	115.37	122.30	129.23
3. หิน	1.15 x	352.10	404.915	268.05	268.05	268.05	268.05	268.05
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00
รวม			1,945.38	1,838.33	1,731.29	1,624.23	1,517.18	

Class of Concrete			1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol	Mortar 1:4 by vol	Mortar 1:3 by vol	Mortar 1:4 by vol	Lean 1:3:5	Lean 1:3:6	
ส่วนผสมคอนกรีต			320:381:818	300:299:652	400:799	500:749	400:799	240:429:767	220:393:843	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,171.11	2,279.6655	729.49	683.90	911.87	1,139.83	911.87	547.12	501.53
2. ทราย	1.20 x	231.10	277.32	105.66	82.92	221.58	207.71	221.58	118.97	108.99
3. หิน	1.15 x	352.10	404.915	331.22	264.00	-	-	-	310.57	341.34
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00	436.00	436.00	120.00	120.00	120.00	398.00	398.00
รวม			1,602.37	1,466.82	1,253.45	1,467.54	1,253.45	1,374.66	1,349.86	

ทรายบดค้อน

ราคาที่แหล่ง	=	180.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16 กม.	=	51.10 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว x 1.40	=	323.54 บาท/ลบ.ม. —(1)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดค้อน 75% (บดทับ)	=	31.75 บาท/ลบ.ม. —(2)
ค่างานคั่นทุน(1) + (2)	=	<u>355.29</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

แผนรายประมาณการโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 303 ตอน สิ่งเหนือ-โพนางด้าออก ตอน 1

ที่ กม.107+978 (คลองเชียงราก)

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 22.49 บาท/ลิตร

วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563

ระยะทาง 0.000 กม.

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	960.80	960.80	1,046.79
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	240.20	192.16	348.93
น้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	115.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	357.20	309.16	465.93

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	748.07	=	748.07	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.46	=	179.54	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ (๑.4x๑.0๐ ม.)	0.30 ต้น	@	68.58	=	20.57	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก.	@	50.47	=	12.62	บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน = 960.80 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	748.07	=	748.07	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	106.56	=	106.56	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.46	=	179.54	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	50.47	=	12.62	บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน = 1046.79 บาท/ตร.ม.

**รายละเอียดราคาประเมิน**

โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ในทางหลวงหมายเลข 32

ตอน ลิงเหนือ-โพนางท่าออก ตอน 1 คอนควคุม 303 ที่ กม.107+978 (คลองเชียงราก)

น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 22.49 บาท/ลิตร วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563

**1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) 15 CM. THICK**

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15.00	ซม.		
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15	ลบ.ม./ ตร.ม.		
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.26	ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต = 400 x 0.15	=			60.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด	=	0.26 x 37.22		9.68	บาท / ตร.ม.
จนถึง 2 กม.	=	0.26 x 13.15		3.42	บาท / ตร.ม.
				รวม =	73.10 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม =	73.10 บาท / ตร.ม.

**2 งานโครงสร้างฐานราก และป้ายจำกัดความสูง**

คอนกรีต 306 ksc	6.50	ลบ.ม.	๑	1,517.18	=	9,861.67	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.50	ลบ.ม.	๑	1,349.86	=	674.93	บาท
ทรายหยาบ บดอัดแน่น	0.250	ลบ.ม.	๑	355.29	=	88.82	บาท
ไม้แบบ	28.10	ตร.ม.	๑	309.16	=	8,687.40	บาท
เหล็กเสริม RB9 มม.	20.86	กก.	๑	21.19	=	442.02	บาท
เหล็กเสริม DB12 มม.	9.18	กก.	๑	20.46	=	187.82	บาท
เหล็กเสริม DB20 มม.	454.14	กก.	๑	19.86	=	9,019.22	บาท
เหล็กเสริม DB25 มม.	203.50	กก.	๑	20.16	=	4,102.56	บาท
ลวดผูกเหล็ก	17.20	กก.	๑	24.63	=	423.64	บาท
H400 x 400	2,855.20	กก.	๑	36.09	=	103,044.17	บาท
เหล็กแผ่น หนา 28 มม.	158.26	กก.	๑	20.16	=	5,342.86	บาท
ANCHOR BOLT 8-M36	16.00	ตัว	๑	150.00	=	2,400.00	บาท
ป้ายจำกัดความสูง ขนาด 0.40x4.00 m.	1.60	ตร.ม.	๑	2,820.46	=	4,512.74	บาท
PLPE Ø50x4.0 mm.	27.85	กก.	๑	42.45	=	1,182.23	บาท
โพนกันกระแทก	5.00	เมตร	๑	50.00	=	250.00	บาท
ทาสีน้ำมัน (เหลือง H400x400 mm.)	4.69	ตร.ม./	๑	45.00	=	211.05	บาท
ทาสีน้ำมัน (ดำ H400x400 mm.)	39.84	ตร.ม./	๑	46.00	=	1,832.64	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	152,263.77	บาท/แห่ง