

งานจ้างก่อสร้าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ แก้ไขสัญญาเพิ่มเติมจ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ควบคุม 0303 ตอนสิงห์เหนือ- โพนางคำออก ตอน 3 ที่ กม.90+826 (แม่ลา)
 ผลผลิต 1 แห่ง
- /หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงสิงห์บุรี
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563 เป็นเงิน รวม 1 รายการ.....บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลางตามเอกสารแบบสรุปราคากลาง โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 จำนวน 5 แผ่น (ตามเอกสารแนบ)
- 5.1..... -
- 5.2..... -
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....

1. นายพรพรด สุริยนต์	รศ.ทล.11.1	ประธานกรรมการฯ
2. นายชนาคร จุลอักษร	วบ.ทล.11	กรรมการฯ
3. นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ	วว.ทล.11	กรรมการฯ
4. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น	วผ.ทล.11	กรรมการฯ
5. นายสมาน วิจิตรญาณพล	วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการและเลขานุการฯ	



(นายกานต์ ลินสีบผล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควมคุม 301 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางคำออก ตอน3 ที่ กม.90+826 (แม่ลา)

ปริมาณงาน - แห่ง น้้ำมันดีเซล จ. สิงห์บุรี ราคา 22.49 บ./ลิตร วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งานโครงสร้างฐานราก และป้ายจำกัดความเร็ว	แห่ง	2.00	171,784.01	343,568.02	1.2782	219,574.32	439,148.64	219,574.00	439,148.00
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมราคา	439,148.00

หมายเหตุ* Factor F เดิมที่ใช้จัดทำราคากลาง = 1.2782

219,574.38

ดอกเบี้ยเงินกู้	5 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)			10.00		20.00		15.06		
FACTOR F งานทาง			1.3079		1.2494		1.2782	-	1.2782

อนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง


(นายพรพรด สุรินทร์)

รศ.ทล. 11.2 รักษาราชการแทน ผศ.ทล.11

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายพรพรด สุรินทร์) รศ.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสุปริษา พึ่งศิริดี) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายธนากร จุลอักษร) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการเลขานุการฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วท.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี แผนรายประมาณการ โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางคำออก ตอน3
 ที่ กม.90+826 (แม่ลา) ระยะทาง กม.
 น้้ำมันติเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 22.49 บาท/ลิตร วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563 ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,080.00	53				53	โรงปูนชลประทานซีเมนต์ (อ.ตาคลี)
2	เหล็ก RB 6 มม.	ตัน	17,633.33	130				130	แหล่ง กทม.
3	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	16,800.00	130				130	แหล่ง กทม.
4	เหล็ก DB 12 มม.	ตัน	16,866.67	130				130	แหล่ง กทม.
5	เหล็ก RB 15 มม.	ตัน	16,266.67	130				130	แหล่ง กทม.
6	เหล็ก RB 19 มม.	ตัน	16,333.33	130				130	แหล่ง กทม.
7	เหล็ก DB 16 มม.	ตัน	16,666.67	130				130	แหล่ง กทม.
8	เหล็ก DB 20 มม.	ตัน	16,666.67	130				130	แหล่ง กทม.
9	เหล็ก DB 25 มม.	ตัน	16,966.67	130				130	แหล่ง กทม.
10	เหล็ก DB 32 มม.	ตัน	16,966.67	130				130	แหล่ง กทม.
11	เหล็กรูปพรรณ H-400x400	กก.	23.80	130				130	แหล่ง กทม.
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.42	130				130	แหล่ง กทม.
13	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	355.78		อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ '				
14	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	308.02		อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ '				
15	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	464.03		อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ '				
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	25				25	สรรพยาทรายทอง

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

แผนรายประมาณการโครงการยกระดับความปลอดภัยจุกกักลิ้งรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุกกักลิ้งรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 301 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางค้อออก ตอน3

ที่ กม.90+826 (แม่ลา)

ราคาน้ำมันดีเซล ราคา 22.49 บาท/ลิตร ระยะทาง กม.

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ดูง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Recycling) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)								ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,080.00		17,633.33	16,800.00	16,866.67	16,266.67	16,333.33	16,666.67	16,666.67	16,966.67	180.00	260.00	24.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)	53		130	130	130	130	130	130	130	130	25	55	130.00
ค่าขนส่ง (บาท)	72.14		176.12	176.12	176.12	176.12	176.12	176.12	176.12	176.12	78.86	171.36	0.18
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50		80	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-		4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	-	-	-
รวม	2,202.14		21,989.45	21,156.12	20,422.79	19,822.79	19,489.45	19,822.79	19,822.79	20,122.79	258.86	431.36	24.60

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A:500KSC 500:366:662	B:450KSC 450:391:662	C:400KSC 400:416:662	D:350KSC 350:441:662	E:300KSC 300:466:662
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,202.14 2312.247	1,156.12	1,040.51	924.90	809.29	693.67
2. ทราย 1.20 x 258.86 310.632	113.69	121.46	129.22	136.99	144.75
3. หิน 1.15 x 431.36 496.064	328.39	328.39	328.39	328.39	328.39
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00
รวม	2,034.20	1,926.36	1,818.51	1,710.67	1,602.81

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Mortar 1:4 by vol. 400:799	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799	Lean 1:3:5 240:429:767	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,202.14 2312.247	739.92	693.67	924.90	1,156.12	924.90	554.94	508.69
2. ทราย 1.20 x 258.86 310.632	118.35	92.88	248.19	232.66	248.19	133.26	122.08
3. หิน 1.15 x 431.36 496.064	405.78	323.43	-	-	-	380.48	418.18
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	120.00	120.00	120.00	398.00	398.00
รวม	1,700.05	1,545.98	1,293.09	1,508.78	1,293.09	1,466.68	1,446.95

ตารางคอกัดแน่น

ราคาที่แหล่ง	=	180.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	78.86 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว x 1.40	=	362.40 บาท/ลบ.ม. —(1)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมคอกัด 75% (บคทับ)	=	31.75 บาท/ลบ.ม. —(2)
ค่างานต้นทุ่น(1) + (2) =	=	<u>294.15</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

แผนรายประมาณการโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 301 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางดำออก ตอน3

ที่ กม.90+826 (แม่ลา)

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 22.49 บาท/ลิตร

วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563

ระยะทาง 0.000 กม.

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	955.10	955.10	1,041.08
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	238.78	191.02	347.03
น้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	115.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	355.78	308.02	464.03

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	748.00	=	748.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.40	=	179.52	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ (๑ 4x4.00 ม.)	0.30 ต้น	@	68.58	=	20.57	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก.	@	28.04	=	7.01	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>955.10</u>	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	748.00	=	748.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	106.55	=	106.55	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.40	=	179.52	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	28.04	=	7.01	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>1041.08</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ในทางหลวงหมายเลข 32

ตอน สิ่งเหนือ - โพนางค์ออก ตอน3 ตอนควบคุม 301 ที่ กม.90+826 (แม่ลา)

บ้านตึเซล จังหวัดสิงห์บุรี ราคา 22.49 บาท/ลิตร วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563

31 งานโครงสร้างฐานราก และป้ายจำกัดความเร็วสูง

คอนกรีต 306 ksc	6.50 ลบ.ม.	๑	1,602.81	=	10,418.27	บาท
คอนกรีตหยาบ 1.3.6	0.50 ลบ.ม.	๑	1,446.95	=	723.48	บาท
ทรายหยาบ บดอัดแน่น	0.250 ลบ.ม.	๑	394.15	=	98.54	บาท
ไม้แบบ	28.10 ตร.ม.	๑	308.02	=	8,655.36	บาท
เหล็กเสริม RB9 มม.	20.86 กก.	๑	21.16	=	441.40	บาท
เหล็กเสริม DB12 มม.	9.18 กก.	๑	20.42	=	187.46	บาท
เหล็กเสริม DB20 มม.	454.14 กก.	๑	19.82	=	9,001.05	บาท
เหล็กเสริม DB25 มม.	101.75 กก.	๑	20.12	=	2,047.21	บาท
ลาดผูกเหล็ก	17.20 กก.	๑	24.60	=	423.12	บาท
H400 x 400	3,440.00 กก	๑	36.06	=	124,046.40	บาท
เหล็กแผ่นหนา 28 มม.	158.26 กก	๑	31.49	=	4,983.61	บาท
ANCHOR BOLT 8-M36	16.00 ตัว	๑	150.00	=	2,400.00	บาท
ป้ายจำกัดความเร็วสูง ขนาด 0.40x4.00 m.	1.60 ตร.ม.	๑	2,820.46	=	4,512.74	บาท
PLPE Ø50x4.0 mm.	27.85 กก.	๑	42.41	=	1,181.12	บาท
โฟมกันกระแทก	5.00 เมตร	๑	50.00	=	250.00	บาท
ทาสีน้ำมัน (เหลือง H400x400 mm.)	5.65 ตร.ม.	๑	45.00	=	254.25	บาท
ทาสีน้ำมัน (สีดำ H400x400 mm.)	48.00 ตร.ม.	๑	45.00	=	2,160.00	บาท
					171,784.01	บาท/แห่ง

END