

## งานจ้างก่อสร้าง

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ แก้ไขสัญญาเพิ่มเติมจ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควนคูม 0301 ตอนไชโย-สิงห์บุรี ตอน 1 ที่ กม.71+971 (คลองเก้าซ้ง) ผลผลิต 1 แห่ง  
 .....  
 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงสิงห์บุรี
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
 .....
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563 เป็นเงิน รวม 1 รายการ.....บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลางตามเอกสารแบบสรุปราคากลางโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
 จำนวน 4 แผ่น (ตามเอกสารแนบ)  
 .....  
 5.1..... -  
 5.2..... -  
 .....
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....  
 1. นายพรพต สุรินทร์ รส.ทล.11.2 ประธานกรรมการฯ  
 .....  
 2. นายธนากร จุลอักษร วบ.ทล.11 กรรมการฯ  
 .....  
 3. นายสุปรีชา ทุ่งกิติ วว.ทล.11 กรรมการฯ  
 .....  
 4. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น วผ.ทล.11 กรรมการฯ  
 .....  
 5. นายสมาน วิจิตรญาณพล วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการและเลขานุการฯ  
 .....



(นายกานต์ สิ้นสืบผล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

## รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควนคูม 301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน1 ที่ กม.71+971 (คลองแก้ง)

ปริมาณงาน - แห่ง น้ำมันดีเซล จ. สิงห์บุรี ราคา 22.49 บ./ลิตร วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ราคาประเมิน		ราคากลาง		
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	งานโครงสร้างฐานราก และป้ายจำกัดความสูง	แห่ง	2.00	148,691.65	297,383.30	1.3036	193,834.43	387,668.86	193,834.00	387,668.00	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด										รวมราคา	387,668.00

หมายเหตุ\* Factor F เดิมที่ใช้จัดทำราคากลาง = 1.3036

๓๓,๒๑๐.๑๖

ดอกเบี้ยเงินกู้	5 % VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %				
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)			10.00		20.00		10.73	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง			1.3079		1.2494		1.3036	-	1.3036	1.3036

อนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง



(นายพรพต สุรินทร์)

รศ.ทล. 11.2 รักษาราชการแทน ผศ.ทล.11

 ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
 (นายพรพต สุรินทร์) รศ.ทล.11.2

 ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 (นายสุปรีชา พึ่งศิริดี) วว.ทล.11

 ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 (นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.11

 ลงชื่อ.....กรรมการเลขานุการฯ  
 (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วศ.ทล.11

 ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ  
 (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี แผนรายประมาณการ โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน1

ที่ กม.71+971 (คลองเก่าซัง)

ระยะทาง

กม.

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 22.49 บาท/ลิตร วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,080.00	56				56	ปูนซีเมนต์ไทย (อ.บ้านหม้อ)
3	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	16,800.00	120				120	แหล่ง กทม.
4	เหล็ก DB 12 มม.	ตัน	16,866.67	120				120	แหล่ง กทม.
5	เหล็ก RB 15 มม.	ตัน	16,266.67	120				120	แหล่ง กทม.
6	เหล็ก RB 19 มม.	ตัน	16,333.33	120				120	แหล่ง กทม.
7	เหล็ก DB 16 มม.	ตัน	16,666.67	120				120	แหล่ง กทม.
8	เหล็ก DB 20 มม.	ตัน	16,666.67	120				120	แหล่ง กทม.
9	เหล็ก DB 25 มม.	ตัน	16,966.67	120				120	แหล่ง กทม.
10	เหล็ก DB 32 มม.	ตัน	16,966.67	120				120	แหล่ง กทม.
11	เหล็กรูปพรรณ H-400x400	กก.	23.80	120				120	แหล่ง กทม.
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.42	120				120	แหล่ง กทม.
13	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	355.78						อ้างอิงจาก Sheet ' ได้ราคาไม้แบบ '
14	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	308.02						อ้างอิงจาก Sheet ' ได้ราคาไม้แบบ '
15	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	464.03						อ้างอิงจาก Sheet ' ได้ราคาไม้แบบ '
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	43				43	สรรพยาทรายทอง

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

แผนรายประมาณการโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควนคูม 301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน1

ที่ กม.71+971 (คลองเก่าขัง)

ราคารับมันดีเซล ราคา 22.49 บาท/ลิตร ระยะทาง กม.

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ดูง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Recycling) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)						ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.		
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	16 มม.				20 มม.	25 มม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,080.00		17,633.33	16,800.00	16,866.67	16,266.67	16,333.33	16,666.67	16,666.67	16,966.67	180.00	260.00	24.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)	56		105	120	105	120	105	120	105	120	43	54	105.00
ค่าขนส่ง (บาท)	76.19		142.36	162.36	142.36	162.36	142.36	162.36	142.36	162.36	134.37	168.30	0.14
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50		80	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-		4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	-	-	-
รวม	2,206.19		21,955.69	21,142.36	20,389.03	19,809.03	19,455.69	19,809.03	19,789.03	20,109.03	314.37	428.30	24.56

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A:500KSC 500:366:662	B:450KSC 450:391:662	C:400KSC 400:416:662	D:350KSC 350:441:662	E:300KSC 300:466:662
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,206.19 2316.4995	1,158.25	1,042.42	926.60	810.77	694.95
2. ทราย 1.20 x 314.37 377.244	138.07	147.50	156.93	166.36	175.80
3. หิน 1.15 x 428.30 492.545	326.06	326.06	326.06	326.06	326.06
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00
รวม	2,058.38	1,951.98	1,845.59	1,739.19	1,632.81

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Mortar 1:4 by vol. 400:799	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799	Lean 1:3:5 240:429:767	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,206.19 2316.4995	741.28	694.95	926.60	1,158.25	926.60	555.96	509.63
2. ทราย 1.20 x 314.37 377.244	143.73	112.80	301.42	282.56	301.42	161.84	148.26
3. หิน 1.15 x 428.30 492.545	402.90	321.14	-	-	-	377.78	415.22
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	120.00	120.00	120.00	398.00	398.00
รวม	1,723.91	1,564.89	1,348.02	1,560.81	1,348.02	1,493.58	1,471.11

ตารางบดอัดแน่น

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	180.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43 กม.	=	134.37 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว x 1.40	=	440.12 บาท/ลบ.ม. ---(1)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ)	=	31.75 บาท/ลบ.ม. ---(2)
คำนวณต้นทุน(1) + (2) =		<u>971.87</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

แผนรายประมาณการโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน1

ที่ กม.71+971 (คลองเก้าซ้ง)

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 22.49 บาท/ลิตร

วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563 ระยะทาง 0.000 กม.

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	955.10	955.10	1,041.08
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	238.78	191.02	347.03
น้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	115.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	355.78	308.02	464.03

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	748.00	=	748.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.40	=	179.52	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ (๑ 4"x4.00 ม.)	0.30 ต้น	@	68.58	=	20.57	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก.	@	28.04	=	7.01	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>955.10</u>	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	748.00	=	748.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	106.55	=	106.55	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.40	=	179.52	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	28.04	=	7.01	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>1041.08</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ในทางหลวงหมายเลข 32

ตอน ไซโย - สิงห์ใต้ ตอน1 ตอนควบคุม 301 ที่ กม.71+971 (คลองเก่าขัง)

น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 22.49 บาท/ลิตร วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563

31 งานโครงสร้างฐานราก และป้ายจำกัดความเร็วสูง

คอนกรีต 306 ksc	6.50 ลบ.ม.	๑	1,632.81	=	10,613.27	บาท
คอนกรีตหนาบ 1 3:6	0.50 ลบ.ม.	๑	1,471.11	=	735.56	บาท
ทรายหยาบ บดอัดแน่น	0.250 ลบ.ม.	๑	471.87	=	117.97	บาท
ไม้แบบ	28.10 ตร.ม.	๑	308.02	=	8,655.36	บาท
เหล็กเสริม RB9 มม	20.86 กก.	๑	21.14	=	440.98	บาท
เหล็กเสริม DB12 มม	9.18 กก.	๑	20.39	=	187.18	บาท
เหล็กเสริม DB20 มม.	454.14 กก.	๑	19.79	=	8,987.43	บาท
เหล็กเสริม DB25 มม.	203.50 กก.	๑	20.11	=	4,092.39	บาท
ลวดผูกเหล็ก	17.20 กก.	๑	24.56	=	422.43	บาท
H400 x 400	2,752.00 กก	๑	36.04	=	99,182.08	บาท
เหล็กแผ่น หนา 28 มม.	158.26 กก	๑	31.48	=	4,982.02	บาท
ANCHOR BOLT 8-M36	16.00 ตัว	๑	150.00	=	2,400.00	บาท
ป้ายจำกัดความเร็วสูง ขนาด 0.40x4.00 m.	1.60 ตร.ม.	๑	2,820.46	=	4,512.74	บาท
PLPE Ø50x4.0 mm.	27.85 กก.	๑	42.40	=	1,180.84	บาท
โฟมกันกระแทก	5.00 เมตร	๑	50.00	=	250.00	บาท
ทาสีน้ำมัน (เหลือง H400x400 mm.)	4.52 ตร.ม.	๑	45.00	=	203.40	บาท
ทาสีน้ำมัน (สีดำ H400x400 mm.)	38.40 ตร.ม.	๑	45.00	=	1,728.00	บาท
					<b>148,691.65</b>	บาท/แห่ง

END