

## งานจ้างก่อสร้าง

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ.....แก้ไขสัญญาเพิ่มเติม งานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยจุกกลับรถในระดับเดียวกัน  
ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควนคูม 0301 ตอนไชโย – สิงห์ใต้ ตอน 2 ที่ กม.83+378 (แม่น้ำลพบุรี) ผลผลิต 1 แห่ง  
.....  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงสิงห์บุรี
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป.....จ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยจุกกลับรถในระดับเดียวกัน
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... 12 พฤศจิกายน 2563 .....เป็นเงิน..... รวม 1 รายการ.....บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง.....ตามเอกสารแบบสรุปราคากลางโครงการยกระดับความปลอดภัยจุกกลับรถในระดับเดียวกัน  
จำนวน 5 แผ่น (ตามเอกสารแนบ)  
.....  
5.1..... -  
5.2..... -  
..... -
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....
- |                          |                    |                            |
|--------------------------|--------------------|----------------------------|
| 1. นายพรพรด สุริยนต์     | รศ.ทล.11.1         | ประธานกรรมการฯ             |
| 2. นายสุปรีชา พึ่งศิริดี | วว.ทล.11           | กรรมการฯ                   |
| 3. นายชนาคร จุลอักษร     | วบ.ทล.11           | กรรมการฯ                   |
| 4. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น   | วผ.ทล.11           | กรรมการเลขานุการฯ          |
| 5. นายสมาน วิจิตรญาณพล   | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |



(นายกานต์ ลินสีบล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

โครงการยกระดับความปลอดภัยจุกกับริดในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุกกับริดในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควนคูม 301 ตอน ไซโย-สิงห์ใต้ ตอน 2 ที่ กม.83+378 (แม่น้ำลพบุรี)

ปริมาณงาน - แห่ง น้ำมันดีเซล จ. สิงห์บุรี ราคา 22.43 บ./ลิตร วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งานโครงสร้างฐานราก และป้ายจำกัดความสูง	แห่ง	2.00	155,615.73	311,231.46	1.3031	202,782.86	405,565.72	202,782.50	405,565.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด									รวมราคา	405,565.00

หมายเหตุ\* Factor F เดิมที่ใช้จัดทำราคากลาง = 1.3031

202,5๙๙.๙๙

ดอกเบี้ยเงินกู้	5 % VAT	7 % เงินย่ำล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %				
ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)		10.00		20.00		10.82	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง		1.3079		1.2494		1.3031	-	1.3031	1.3031

อนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง



(นายพรต สุรินต์)

รศ.ทล. 11.2 รักษาการแทน ผส.ทล.11

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
(นายพรต สุรินต์) รศ.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
(นายสุปรีชา พึ่งศิริดี) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
(นายชนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการเลขานุการฯ  
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ  
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี แผนรายประมาณการ โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2

ที่ กม.83+378 (แม่น้ำลพบุรี)

ระยะทาง กม.

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 22.43 บาท/ลิตร วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,194.00	54				54	โรงปูนชลประทานซีเมนต์ (อ.ตาคลี)
2	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	16,800.00	132				132	แหล่ง กทม.
3	เหล็ก DB 12 มม.	ตัน	16,866.67	132				132	แหล่ง กทม.
4	เหล็ก DB 20 มม.	ตัน	16,666.67	132				132	แหล่ง กทม.
5	เหล็ก DB 25 มม.	ตัน	16,966.67	132				132	แหล่ง กทม.
6	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.42	132				132	แหล่ง กทม.
7	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	357.20		อ้างอิงจาก Sheet ' ได้ราคาไม้แบบ '				
8	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	309.16		อ้างอิงจาก Sheet ' ได้ราคาไม้แบบ '				
9	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อนเหลี่ยม	ตร.ม.	465.93		อ้างอิงจาก Sheet ' ได้ราคาไม้แบบ '				
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.00	22				22	บ่อทรายชนิด
11	เหล็กรูปพรรณ H- 400x400	กก.	23.80	132				132	แหล่ง กทม.

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

แผนรายประมาณการโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควนชุม 301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2

ที่ กม.83+378 (แม่น้ำลพบุรี)

ราคาน้ำมันดีเซล ราคา 22.43 บาท/ลิตร ระยะทาง กม.

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Recycling) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.	
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	20 มม.				25 มม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,194.00		17,633.33	16,800.00	16,866.67	16,266.67	16,666.67	16,966.67	170.00	145.00	24.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)	54		132	132	132	132	132	132	22	56	132.00
ค่าขนส่ง (บาท)	73.50		178.75	178.75	178.75	178.75	178.75	178.75	69.61	174.43	0.18
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50		80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-		4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	-	-	-
รวม	2,317.50		21,992.08	21,158.75	20,425.42	19,825.42	19,825.42	20,125.42	239.61	319.43	24.60

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A:500KSC 500:366:662	B:450KSC 450:391:662	C:400KSC 400:416:662	D:350KSC 350:441:662	E:300KSC 300:466:662
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,317.50 2433.375	1,216.69	1,095.02	973.35	851.68	730.01
2. ทราย 1.20 x 239.61 287.532	105.24	112.43	119.61	126.80	133.99
3. หิน 1.15 x 319.43 367.3445	243.18	243.18	243.18	243.18	243.18
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00
รวม	2,001.11	1,886.63	1,772.14	1,657.66	1,543.18

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol 300:299:652	Mortar 1:4 by vol 400:799	Mortar 1:3 by vol 500:749	Mortar 1:4 by vol 400:799	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,317.50 2433.375	778.68	730.01	973.35	1,216.69	973.35	535.34
2. ทราย 1.20 x 239.61 287.532	109.55	85.97	229.74	215.36	229.74	113.00
3. หิน 1.15 x 319.43 367.3445	300.49	239.51	-	-	-	309.67
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	120.00	120.00	120.00	398.00
รวม	1,624.72	1,491.49	1,323.09	1,552.05	1,323.09	1,356.01

ทรายบดอัดแน่น

ราคาพื้นที่แหล่ง	=	170.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 22 กม.	=	69.61 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว x 1.40	=	335.45 บาท/ลบ.ม. —(1)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) =		31.75 บาท/ลบ.ม. —(2)
คำนวณต้นทุน(1) + (2) =		367.20 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

แผนรายประมาณการโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2

ที่ กม.83+378 (แม่น้ำลพบุรี)

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 22.43 บาท/ลิตร

วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563

ระยะทาง 0.000 กม.

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	960.80	960.80	1,046.79
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	240.20	192.16	348.93
น้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	115.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	357.20	309.16	465.93

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	748.07	=	748.07	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.46	=	179.54	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ (๑ 4'x4.00 ม)	0.30 ต้น	@	68.58	=	20.57	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก.	@	50.47	=	12.62	บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน = 960.80 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	748.07	=	748.07	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	106.56	=	106.56	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.46	=	179.54	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	50.47	=	12.62	บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน = 1046.79 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ในทางหลวงหมายเลข 32

ตอน ไซโย - สิงห์ใต้ ตอน 2 ตอนควบคุม 301 ที่ กม.83+378 (แม่น้ำลพบุรี)

น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 22.43 บาท/ลิตร วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563

31 งานโครงสร้างฐานราก และป้ายจำกัดความสูง

คอนกรีต 306 ksc	6.50 ลบ.ม	@	1,543.18	=	10,030.67	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.50 ลบ.ม	@	1,356.01	=	678.01	บาท
ทรายหยาบ บดอัดแน่น	0.250 ลบ.ม	@	367.20	=	91.80	บาท
ไม้แบบ	28.10 ตร.ม	@	309.16	=	8,687.40	บาท
เหล็กเสริม R89 มม.	20.86 กก.	@	21.16	=	441.40	บาท
เหล็กเสริม DB12 มม.	9.18 กก.	@	20.43	=	187.55	บาท
เหล็กเสริม DB20 มม.	454.14 กก.	@	19.83	=	9,005.60	บาท
เหล็กเสริม DB25 มม.	203.50 กก.	@	20.13	=	4,096.46	บาท
ลวดผูกเหล็ก	34.40 กก.	@	24.60	=	846.24	บาท
H400 x 400	2,992.80 กก	@	36.06	=	107,920.37	บาท
เหล็กแผ่นหนา 28 มม.	158.26 กก	@	20.13	=	3,185.77	บาท
ANCHOR BOLT 8-M36	16.00 ตัว	@	150.00	=	2,400.00	บาท
ป้ายจำกัดความสูง ขนาด 0.40x4.00 m.	1.60 ตร.ม.	@	2,820.46	=	4,512.74	บาท
PLPE Ø50x4.0 mm.	27.85 กก.	@	42.41	=	1,181.12	บาท
โฟมกันกระแทก	5.00 เมตร	@	50.00	=	250.00	บาท
ทาสีน้ำมัน (เหลือง H400x400 mm.)	4.92 ตร.ม	@	45.00	=	221.40	บาท
ทาสีน้ำมัน (สีดำ H400x400 mm.)	41.76 ตร.ม.	@	45.00	=	1,879.20	บาท
					<b>155,615.73</b>	บาท/แห่ง

END