

งานจ้างก่อสร้าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ แก้ไขสัญญาเพิ่มเติมจ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควนคูม 0303 ตอนสิงห์เหนือ-โพนางคำออก ตอน 4 ที่ กม.94+253 (คลองบ้านไร่) ผลผลิต 1 แห่ง

 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงสิงห์บุรี.....
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน.....
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563 เป็นเงิน รวม 2 รายการ.....บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลางตามเอกสารแบบสรุปราคากลางโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 จำนวน 5 แผ่น (ตามเอกสารแนบ)

 5.1..... -
 5.2..... -
 -
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....

1. นายพรพรด สุริยนต์	รศ.ทล.11.1	ประธานกรรมการฯ
2. นายชนาคร จุลอักษร	วบ.ทล.11	กรรมการฯ
3. นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ	วว.ทล.11	กรรมการฯ
4. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น	วพ.ทล.11	กรรมการฯ
5. นายสมาน วิจิตรญาณพล	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการฯ

(นายกานต์ สิ้นสืบผล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 303 ตอน สิงห์เหนือ-โพนางดําออก ตอน 4 ที่ กม.94+253 (คลองบ้านไร่)

ปริมาณงาน - แห่ง นํ้ามันดีเซล จ. สิงห์บุรี ราคา 22.49 บ./ลิตร วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) 15 CM. THICK	ตร.ม.	1.00	73.10	73.10	1.2999	95.02	95.02	95.00	95.00
2	งานโครงสร้างฐานราก และบ้ายจํากัดความสูง	แห่ง	2.00	147,793.05	295,586.10	1.2999	192,116.19	384,232.38	192,116.00	384,232.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด									รวมราคา	481,122.50

หมายเหตุ** Factor F เดิมที่ใช้จัดทําราคากลาง = 1.2999

๑๑.๑๑
๑๓๑,๑๔๓,๐๑

ดอกเบี้ยเงินกู้	5 % VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)			10.00		20.00		11.37		
FACTOR F งานทาง			1.3079		1.2494		1.2999	-	1.2999

อนุมัติ

คณะกรรมการคํานวณราคากลาง


(นายพรต สุรินทร์)

รศ.ทล.11.2 รักษาการแทน ผส.ทล.11

ลงชื่อ.....
(นายพรต สุรินทร์) รศ.ทล.11.2

ลงชื่อ.....
(นายสุปริษา พึ่งกิริติ) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....
(นายอนุชา วงศ์ทะกัณ) วท.ทล.11

ลงชื่อ.....
(นายสมาน วิจิตรญาณผล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี แผนรายประมาณการ โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0303 ตอน สิงห์เหนือ-โพนางด้าออก ตอน 4 ระยะทาง กม. ภาวะฝนปกติ
 ที่ กม.94+253 (คลองบ้านไร่) น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 22.49 บาท/ลิตร วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,194.00	40				40	โรงปูนชลประทานซีเมนต์ (อ.ตาคลี)
2	เหล็ก RB 6 มม.	ตัน	17,633.33	143				143	แหล่ง กทม.
3	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	16,800.00	143				143	แหล่ง กทม.
4	เหล็ก DB 12 มม.	ตัน	16,866.67	143				143	แหล่ง กทม.
5	เหล็ก RB 15 มม.	ตัน	16,266.67	143				143	แหล่ง กทม.
6	เหล็ก RB 19 มม.	ตัน	16,333.33	143				143	แหล่ง กทม.
7	เหล็ก DB 16 มม.	ตัน	16,666.67	143				143	แหล่ง กทม.
8	เหล็ก DB 20 มม.	ตัน	16,666.67	143				143	แหล่ง กทม.
9	เหล็ก DB 25 มม.	ตัน	16,966.67	143				143	แหล่ง กทม.
10	เหล็ก DB 32 มม.	ตัน	16,966.67	143				143	แหล่ง กทม.
11	เหล็กรูปพรรณ H - 400x400	กก.	23.80	143				143	แหล่ง กทม.
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.42	143				143	แหล่ง กทม.
13	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	357.20		อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ '				
14	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	309.16		อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ '				
15	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	465.93		อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ '				
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	20				20	ทำทรายสรรพยาทรายทอง

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม
 แผนรายประมาณการโครงการยกระดับความปลอดภัยจุกกักลิบริดในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุกกักลิบริดในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 303 ตอน สิงห์เหนือ-โพธารามตัดออก ตอน 4
 ที่ กม.94+253 (คลองบ้านไร่)
 ราคาน้ำมันดีเซล ราคา 22.49 บาท/ลิตร ระยะทาง กม.

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ฤง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Recycling) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)								ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,194.00		17,633.33	16,800.00	16,866.67	16,266.67	16,333.33	16,666.67	16,666.67	16,666.67	180.00	190.00	24.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)	40		143	143	143	143	143	143	143	143	20	52	143.00
ค่าขนส่ง (บาท)	54.60		193.61	193.61	193.61	193.61	193.61	193.61	193.61	193.61	63.44	162.10	0.19
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50		80	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-		4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	-	-	-
รวม	2,298.60		22,006.94	21,173.61	20,440.28	19,840.28	19,506.94	19,840.28	19,840.28	20,140.28	243.44	352.10	24.61

Class of Concrete			A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	
ส่วนผสมคอนกรีต			500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,298.60	2413.53	1,206.77	1,086.09	965.41	844.74	724.06
2. ทราย	1.20 x	243.44	292.128	106.92	114.22	121.53	128.83	136.13
3. หิน	1.15 x	352.10	404.915	268.05	268.05	268.05	268.05	268.05
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00
รวม			2,017.74	1,904.36	1,790.99	1,677.62	1,564.24	

Class of Concrete			1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.	Lean 1:3:5	Lean 1:3:6	
ส่วนผสมคอนกรีต			320:381:818	300:299:652	400:799	500:749	400:799	240:429:767	220:393:843	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,298.60	2413.53	772.33	724.06	965.41	1,206.77	965.41	579.25	530.98
2. ทราย	1.20 x	243.44	292.128	111.30	87.35	233.41	218.80	233.41	125.32	114.81
3. หิน	1.15 x	352.10	404.915	331.22	264.00	-	-	310.57	341.34	
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00	436.00	120.00	120.00	120.00	398.00	398.00	
รวม			1,650.85	1,511.41	1,318.82	1,545.57	1,318.82	1,413.14	1,385.13	

รายนามคั้ง

ราคาที่แหล่ง	=	180.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	63.44 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว x 1.40	=	340.82 บาท/ลบ.ม. ---(1)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมคั้ง 75% (บาท/ลบ.)	=	31.75 บาท/ลบ.ม. ---(2)
ค่าจบบัญชี(1) + (2)	=	372.57 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

แผนรายประมาณการโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควนคู่ม 303 ตอน สิงห์เหนือ-โพนางดำออก ตอน 4
ที่ กม.94+253 (คลองบ้านไร่)

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 22.49 บาท/ลิตร วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563 ระยะทาง 0.000 กม.

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	960.80	960.80	1,046.79
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	240.20	192.16	348.93
น้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	115.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	357.20	309.16	465.93

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	748.07	=	748.07	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.46	=	179.54	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ (๑ 4x4.00 ม.)	0.30 ต้น	@	68.58	=	20.57	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก.	@	50.47	=	12.62	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>960.80</u>	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	748.07	=	748.07	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดขนาด 4 มม.	1 ตร.ม.	@	106.56	=	106.56	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.46	=	179.54	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	50.47	=	12.62	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>1046.79</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน ในทางหลวงหมายเลข 32
 คอน สิงห์เหนือ-โพนางคำออก คอน 4 คอนควบคุม 303 ที่ กม.94+253 (คลองบ้านไร่)
 น้ำมันดีเซล จังหวัดสิงห์บุรี ราคา 22.49 บาท/ลิตร วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563

1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) 15 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15.00 ซม.		
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ ตร.ม.		
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.26 ลบ.ม.		
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.		
ค่าหุบคอนกรีต = 400 x 0.15	=		=	60.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก	=	0.26 x 37.22	=	9.68 บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง 2 กม.	=	0.26 x 13.15	=	3.42 บาท / ตร.ม.
			รวม =	73.10 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม =	73.10 บาท / ตร.ม.

2 งานโครงสร้างฐานราก และป้ายจำกัดความสูง

คอนกรีต 306 ksc	6.50 ลบ.ม.	⊗	1,564.24	=	10,167.56 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.50 ลบ.ม.	⊗	1,385.13	=	692.57 บาท
ทรายหยาบ บดอัดแน่น	0.250 ลบ.ม.	⊗	372.57	=	93.14 บาท
ไม้แบบ	28.10 ตร.ม.	⊗	309.16	=	8,687.40 บาท
เหล็กเสริม RB9 มม.	20.86 กก.	⊗	21.17	=	441.61 บาท
เหล็กเสริม DB12 มม.	9.18 กก.	⊗	20.44	=	187.64 บาท
เหล็กเสริม DB20 มม.	454.14 กก.	⊗	19.84	=	9,010.14 บาท
เหล็กเสริม DB25 มม.	203.50 กก.	⊗	20.14	=	4,098.49 บาท
ลวดผูกเหล็ก	17.20 กก.	⊗	24.61	=	423.29 บาท
H400 x 400	2,786.40 กก.	⊗	36.07	=	100,505.45 บาท
เหล็กแผ่น หนา 28 มม.	158.26 กก.	⊗	20.13	=	3,185.77 บาท
ANCHOR BOLT 8-M36	16.00 ตัว	⊗	150.00	=	2,400.00 บาท
ป้ายจำกัดความสูง ขนาด 0.40x4.00 m.	1.60 ตร.ม.	⊗	2,820.46	=	4,512.74 บาท
PLPE Ø50x4.0 mm.	27.85 กก.	⊗	42.43	=	1,181.68 บาท
โฟมกันกระแทก	5.00 เมตร	⊗	50.00	=	250.00 บาท
ทาสีน้ำมัน (เหลือง H400x400 mm.)	4.577 ตร.ม.	⊗	45.00	=	205.97 บาท
ทาสีน้ำมัน (ดำ H400x400 mm.)	38.88 ตร.ม.	⊗	45.00	=	1,749.60 บาท
			ค่างานต้นทุน	=	147,793.05 บาท/แห่ง