

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานหมวกทำถาวรเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน่อกาย ตชด. - พังงอน

ระหว่าง กม.14+000 - กม.15+560 , กม.19+245 - กม.21+300 ปริมาณงาน 42,245 ตารางเมตร

2. วัตถุประสงค์โครงการอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างหมวกทำถาวรเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน่อกาย หนวยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่จัดสรร 16,584,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป เสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๓ เป็นเงิน 16,331,097.74 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พนมพร ศรีรุ่งพล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบุรี (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 สวัสดิ์ เทียมมีเซว้ กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบุรี (ฝ่ายปฏิบัติการ)

7.3 สราวุฒิ วงศ์ประทุม กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงชนบุรี

ในชื่อ



(นายสุระพล มณีวงศ์)

พล.ทล.๑๙

สราวุฒิ วงศ์ประทุม

21 ตุลาคม 2563 14:17:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ดชด. - พังงอน ระหว่าง กม.14+000 - กม.15+560 , กม.19+245 - กม.21+300 ปริมาณงาน 42,245 ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงจันทบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	60.000	446.05	26,763.00	1.3125	585.44	35,126.43
2	2. COLD MILLING 5 CM. DEEP	ตร.ม.	4,900.000	14.19	69,531.00	1.3125	18.62	91,259.43
3	3. PRIME COAT	ตร.ม.	150.000	30.27	4,540.50	1.3125	39.72	5,959.40
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	47,445.000	13.41	636,237.45	1.3125	17.60	835,061.65
5	5. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	660.000	1,946.11	1,284,432.60	1.3125	2,554.26	1,685,817.78
6	6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	42,245.000	235.29	9,939,826.05	1.3125	308.81	13,046,021.69
7	7. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,660.000	288.32	478,611.20	1.3125	378.42	628,177.20
8	8. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	2,799.36	2,799.36	1.3125	3,674.16	3,674.16
รวมราคากลาง								16,331,097.74

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน ระหว่าง กม.14+000 - กม.15+560 , กม.19+245 - กม.21+300 ปริมาณงาน
42,245 ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงธนบุรี/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ดชด. - พังงอน ระหว่าง กม.14+000 - กม.15+560 , กม.19+245 - กม.21+300 ปริมาณงาน 42,245 ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงจันทบุรี/กรมทางหลวง

(พนมพร ศรีชุมพล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สวัสดิ์ เทียมมีเชาว์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สราวุธ วงศ์ประทุม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายคมกฤต ศิจังวิภาค)

ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.จันทบุรี

ไพรัชดา

(นายสุระพล มณีวงศ์)

ผส.ทล.๑๔

สราวุธ วงศ์ประทุม

21 ตุลาคม 2563

โครงการ : ปรุ่การตรวจราคาจ้างก่อสร้างงานหม่าทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค้าย ตชด. - พังงอน ระหว่าง กม.14+000 - กม.15+560 , กม.19+245 - กม.21+300 ปริมาณงาน 42,245 ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ำงหม่าทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค้าย ตชด. - พังงอน ระหว่าง กม.14+000 - กม.15+560 , กม.19+245 -

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กม.21+300

3 PRIME COAT

ค่างาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (23,869.510 บาท/ต้น) / 1,000	=	23.869 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาข่างไปรมไ้ต)	=	6.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใ้จายรวม = 23.869 + 6.410	=	30.279 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท่น	=	30.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานถนนทำทางเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หนาคาย ตชด. - พังงอน ระหว่าง กม.14+000 - กม.15+560 , กม.19+245 - กม.21+300 ปริมาณงาน 42,245 ตารางเมตร คำนวณวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จากแบบทำทางเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หนาคาย ตชด. - พังงอน ระหว่าง กม.14+000 - กม.15+560 , กม.19+245 -

กม.21+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย

5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 60/70 (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 24.755.610 บาท/ตัน	=	1,213.024 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 449.260 บาท/ลบ.ม.	=	332.452 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอกอนกรีต)	=	301.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.903 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.300 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแอสฟัลต์) บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	95.211 บาท/ตัน
ค่าใช้จายรวม	=	1,946.117 บาท/ตัน
ค่างานถนน	=	1,946.11 บาท/ตัน

สรุจข้อมูล งบประมาณ

21 ตุลาคม 2563 14:19:20

หน้า 6 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างงานจ้างמהמהทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน ระหว่าง กม.14+000 - กม.15+560 , กม.19+245 - กม.21+300 ปริมาณงาน 42,245 ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างמהทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน ระหว่าง กม.14+000 - กม.15+560 , กม.19+245 -

กม.21+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.	=	0.000 ต้น
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ต้น
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ต้น 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ต้น	=	0.000 บาท/ต้น
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ต้น
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ต้น ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC 60/70 (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ต้น @	=	ต้นในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม
24.755.610 บาท/ต้น	=	1,237.780 บาท/ต้น
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 434.540 บาท/ลบ.ม.	=	321.559 บาท/ต้น
ค่าค่าเบี่ยงการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอกอนกรีต)	=	301.130 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง 0.903 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.300 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.	=	95.211 บาท/ต้น
เบี่ยงผิวแอสฟัลต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ต้น)	=	1,959.980 บาท/ต้น
ค่าใช้จายรวม	=	235.29 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 1,959.98 / 8.33	=	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมายาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หนองคาย ตชด. - พังงอน ระหว่าง กม.14+000 - กม.15+560 , กม.19+245 - กม.21+300 ปริมาณงาน 42,245 ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาคออิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมายาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หนองคาย ตชด. - พังงอน ระหว่าง กม.14+000 - กม.15+560 , กม.19+245 -

กม.21+300

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

7 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.439 (บาท/กก.)	=	242.634 บาท/ตร.ม.
ค่าอุกแกว 0.400 กก./ตร.ม. @ 30.439 (บาท/กก.)	=	12.175 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.710 (บาท/ตร.ม.)	=	20.710 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่อง้อ) @ 12.810 (บาท/ตร.ม.)	=	12.810 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.32 บาท/ตร.ม.

