

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
 ทางหลวงหมายเลข 4030
 ตอน ถลุง - หาดราไวย์
 ระหว่าง กม.0+500- กม.1+350
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,000,000.00 บาท
- 3 ลักษณะงาน โดยสังเขป โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
- 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563 เป็นเงิน 39,990,579.00 บาท
- 5 บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
- 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| 6.1 นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาถ | รศ.ทล.17.2 | ประธานกรรมการ |
| 6.2 นายสมกิตต์ กิตติไศภิชฐ์ | วศ.ทล.17 | กรรมการ |
| 6.3 นายกฤษณะ ศิวังกถ | วว.ทล.17 | กรรมการ |
| 6.4 นายเมธี สมเศรษฐ์ | วบ.ทล.17 | กรรมการ |
| 6.5 นายสิทธิพร ตั้งจรรย์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการและเลขานุการ |


อนุมัติ



(นายเลิศ พัดฉวี)

รศ.ทล.๑๗.๑ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓ 



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง-รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต ✓

324

โครงการ-รหัส : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ✓

11100

สายทาง-หมายเลข : ดลาง-หาดราไวย์ ✓

4030

กม.-ระยะทางที่ท่า : กม.0+500-กม.1+350 ✓

เรียน ผส.ทล. 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่งทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน ดลาง-หาดราไวย์ ระหว่าง กม.0+500-กม.1+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 40,000,000.00 บาท ✓

ราคาประเมิน 39,990,579.00 บาท ✓

ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) รส.ทล.17.2

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายสมภักดิ์ กิตติไศยชัย) วม.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายกฤษณะ ค้างคต) วว.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิพร สัจจารักษ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคาากลางเป็นเงิน = 39,990,579.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน ✓

(สามสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน) ✓

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายเลิศ พัดฉวี)

รส.ทล.17.1 รักษาราชการแทน ผส.ทล.17

ลงวันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๖๓

คณะกรรมการพิจารณาความเป็นหรือราคากลาง ที่อาคารแก้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 11100 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน ดง - หาดไร่ไฉ่ ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+350 รายละเอียดดังนี้

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 4030 ตอนความถ่วง 0100 ตอน ดง - หาดไร่ไฉ่ ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+350

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	1,095.00	29.67	32,488.65	36.51	39,978.45	36.00	39,420.00
2	CLEARING AND GRUBBING(งานตัดล้าง)	SQ.M.	26,350.00	3.48	91,698.00	4.28	112,778.00	4.00	105,400.00
3	งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT) 10 CM. THICK	M.	2,705.00	16.82	45,498.10	20.70	55,993.50	20.00	54,100.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,000.00	43.84	219,200.00	53.95	269,750.00	53.00	265,000.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	17,800.00	215.29	3,832,162.00	264.97	4,716,466.00	264.00	4,699,200.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,139.00	59.40	67,656.60	73.10	83,260.90	73.00	83,147.00
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	5,797.00	206.51	1,197,138.47	254.17	1,473,423.49	254.00	1,472,438.00
8	SELECTED MATERIALS "A"	CU.M.	2,427.00	248.40	602,866.80	305.73	742,006.71	305.00	740,235.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,427.00	256.41	622,307.07	315.58	765,912.66	315.00	764,505.00
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	3,237.00	517.41	1,674,856.17	636.82	2,061,386.34	636.00	2,058,732.00
11	PRIME COAT (ทาบนหินคลุก)	SQ.M.	15,788.00	30.10	475,218.80	37.04	584,787.52	36.00	568,368.00
12	TACK COAT	SQ.M.	21,887.00	10.84	237,255.08	13.34	291,972.58	13.00	284,531.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,788.00	203.12	3,206,858.56	250.00	3,947,000.00	249.00	3,931,212.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	21,887.00	202.66	4,435,619.42	249.43	5,459,274.41	248.00	5,427,976.00
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	336.00	530.00	178,080.00	652.32	219,179.52	652.00	219,072.00
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	120.00	3,475.00	417,000.00	4,277.03	513,243.60	4,277.00	513,240.00
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	1,566.00	2,911.45	4,559,350.70	3,583.41	5,611,620.06	3,583.00	5,610,978.00
18	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. ทั๑ ๑ 1.20	EACH	114.00	20,080.00	2,289,120.00	24,714.46	2,817,448.44	24,714.00	2,817,396.00
19	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	114.00	1,328.66	151,467.24	1,635.31	186,425.34	1,635.00	186,390.00
20	RETAINING WALL TYPE 1A, MASONRY BRICK WALL (H ≤ 0.60 M.)	M.	1,048.00	395.91	414,913.68	487.28	510,669.44	487.00	510,376.00
21	RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 M.)	M.	652.00	3,156.94	2,058,324.88	3,885.56	2,533,385.12	3,885.00	2,533,020.00
22	CONCRETE CURB & GUTTER	M.	2,775.00	504.18	1,399,099.50	620.54	1,721,998.50	620.00	1,720,500.00
23	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	4,690.00	209.44	982,273.60	257.77	1,208,941.30	257.00	1,205,330.00
24	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	CU.M.	10.00	2,420.62	24,206.20	2,979.29	29,792.90	2,979.00	29,790.00
25	BLOCK SODDING (หญ้าหน้าเลน)	SQ.M.	1,245.00	40.02	49,824.90	49.25	61,316.25	49.00	61,005.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาตลาดที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
26	TOP SOIL	CUM.	124.00	155.63	19,298.12	191.54	23,750.96	191.00	23,684.00
27	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นตัดถักทอที่ทนต่อการเสียดสีด้วยล้อรถจักรยานยนต์ ขอบหรือเครื่องหมายสี (เขียวแดง) (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	40.00	4,348.20	173,928.00	5,351.76	214,070.40	5,351.00	214,040.00
28	R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M.	M.	200.00	320.38	64,076.00	394.32	78,864.00	394.00	78,800.00
29	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS (CUT-OFF)	EACH	15.00	34,749.02	521,235.30	42,769.09	641,536.35	42,769.00	641,535.00
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M.)	EACH	48.00	13,058.65	626,815.20	16,072.58	771,483.84	16,072.00	771,456.00
31	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,676.00	288.54	483,593.04	355.13	595,197.88	355.00	594,980.00
32	CURB MARKING	SQ.M.	400.00	28.00	11,200.00	34.46	13,784.00	34.00	13,600.00
33	ป้ายโฆษณาก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงของจราจร	ชุด	1.00	-	-	8,373.08	8,373.08	8,373.00	8,373.00
34	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	P.S.	2.00	-	-	220,990.83	441,981.66	220,990.00	441,980.00
35	DROP INLETS IN MEDAIN TYPE A	EACH	10.00	5,798.57	57,985.70	7,136.87	71,368.70	7,136.00	71,360.00
36	R.C. U - DITCH TYPE D	M.	490.00	2,038.97	999,095.30	2,509.56	1,229,684.40	2,509.00	1,229,410.00
				รวมต้นทุน =	32,221,691.08		40,108,106.30		39,990,579.00

จังหวัด อุบลราชธานี ใช้ Factor F ภาครัฐทุก 1 สาคานัน 20.33 บาท/เมตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% / เงินประกันผลงานหัก 10% / คอกเบี้ยเงินกู้ 5% / ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
จะได้อ่างานต้นทุน =

ต่างงานต้นทุน = 30.0000 / ส่วนบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2320
ค่างานต้นทุน = 40.0000 / ส่วนบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2266
จะได้ค่างานต้นทุน = 32.2217 / ส่วนบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2308

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสมภักดิ์ กิตติ โคกิมันธุ์) ว.พ.ท.17

ลงชื่อ กรรมการ
(นายเกษมชัชวาลย์ ว.พ.ท.17

ลงชื่อ กรรมการ
(นายปรีชาชาติ ป้อมภิรมย์นาฎ) ว.พ.ท.17.2

ลงชื่อ กรรมการ
(นายเกษมชัชวาลย์ ว.พ.ท.17

ลงชื่อ กรรมการ
(นายณริ สมศรีธรรม) ว.พ.ท.17

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิพร สัจจารักษ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ อนุมัติ
(นายเลิศ พัดฉวี) ว.พ.ท.17.1 วิศวกรราชการเกษม พ.ศ.ท.17

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	10 ซม.			= 21.66 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (: ผิว AC 10 ซม.)				
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก =	0.1 ลบ.ม.			
ส่วนขยาย = 0.1 x 1.60 =	0.16 ลบ.ม.			5.94 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (หินลู-หินและตัก)	0.16 x	37.18		2.07 บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง 2 กม.	0.16 x	12.94		29.67 บาท / ตร.ม.
			รวม	29.67 บาท / ตร.ม.
หมายเหตุ จุดกองเก็บเศษวัสดุเหลือใช้ที่หน่วยบำรุงทาง แขวงทางหลวงภูเก็ท ทล.402 กม. 41+500 RT.			คำนวณต้นทุน	29.67 บาท / ตร.ม.

2. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่				= 3.48 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าจุดต่อ : ขนาดกลาง)				
			คำนวณต้นทุนรวม	3.48 บาท / ตร.ม.
หมายเหตุ				
งานถางป่าจุดต่อขนาดเบา	มีเฉพาะการถางกลางวิธีพีชเท่านั้น			
งานถางป่าจุดต่อขนาดกลาง	มีการถางกลางวิธีพีชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
งานถางป่าจุดต่อขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถางกลางวิธีพีช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			

3. งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT)

ค่างาน+ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคาเครื่องจักร				= 16.82 บาท / ม.
คิดที่ความหนา = 10 ซม.			คำนวณต้นทุนรวม	

4. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานตัด-ชั้นรูปคันทางดิน-ขุดตัด)				= 20.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)			7.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 0.200 กม.			10.89	บาท/ลบ.ม.
รวม			18.79	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 18.79 x 1.25 =				23.49 บาท/ลบ.ม.
			คำนวณต้นทุน	43.84 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25		

5. EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง				= 40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานดินคันทางขุด-ขน)			20.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.			46.49	บาท/ลบ.ม.
รวม			106.98	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 106.98 x 1.60 =				171.17 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค = 6.57 บาท/ลบ.ม.				บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)			44.13	บาท/ลบ.ม.
			คำนวณต้นทุน	215.29 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

- งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการ	=		5,000.00 ลบ.ม.
- นำมาใช้ 30%	=	0.30 x 5,000.00	1,500.00 ลบ.ม.
- งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND ทั้งโครงการ	=		1,139.00 ลบ.ม.
- สามารถนำมาใช้งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	=		1,139.00 ลบ.ม.
สรุป			
- งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION	=		1,139.00 ลบ.ม.
- งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND ที่ต้องซื้อวัสดุจากแหล่ง	=		0.00 ลบ.ม.

(6.1) ค่าวัสดุจากงาน EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตั้ง)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.200 กม.	=	7.90	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>10.89</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 10.79 x 1.40	=	<u>18.79</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75 %)(งานดินคันทาง:บดทับ 44.13)	=	<u>26.31</u>	บาท/ลบ.ม.
	=	<u>33.10</u>	บาท/ลบ.ม.
	=	<u>59.40</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน (6.1) =	=	1,139.00 x 59.40	= 67,860.59 บาท

(6.2) ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	20.49	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>46.49</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 106.98 x 1.40	=	<u>106.98</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75 %)(งานดินคันทาง:บดทับ 44.13)	=	<u>149.77</u>	บาท/ลบ.ม.
	=	<u>33.10</u>	บาท/ลบ.ม.
	=	<u>182.87</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน (6.2) =	=	0.00 x 182.87	= 0.00 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย (6.1) + (6.2) =	=	<u>67,860.59 + 0.00</u>	= 67,860.59 บาท
	=	<u>1,139.00</u>	บาท/ลบ.ม.

7. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

- งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการ	=		5,000.00 ลบ.ม.
- นำมาใช้ 30%	=	0.30 x 5,000.00	1,500.00 ลบ.ม.
- นำไปใช้งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	=		1,139.00 ลบ.ม.
- งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK ทั้งโครงการ	=		5,797.00 ลบ.ม.
- คงเหลือใช้งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	=		361.00 ลบ.ม.
สรุป			
- งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION	=		361.00 ลบ.ม.
- งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK ที่ต้องซื้อวัสดุจากแหล่ง	=		5,436.00 ลบ.ม.

(7.1) ค่าวัสดุจากงาน EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.2 กม.	=	7.90	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>10.89</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 18.79 x 1.60	=	<u>18.79</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานดินคันทาง:บดทับ)	=	<u>30.06</u>	บาท/ลบ.ม.
	=	<u>44.13</u>	บาท/ลบ.ม.
	=	<u>74.19</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน (7.1) =	=	361.00 x 74.19	= 26,784.03 บาท

(7.2) ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	20.49	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>46.49</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 106.98 x 1.60	=	<u>106.98</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานดินคันทาง:บดทับ)	=	<u>171.17</u>	บาท/ลบ.ม.
	=	<u>44.13</u>	บาท/ลบ.ม.
	=	<u>215.30</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน (7.2) =	=	5,436.00 x 215.30	= 1,170,359.93 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย (7.1) + (7.2) =	=	<u>26,784.03 + 1,170,359.93</u>	= 1,197,143.96 บาท
	=	<u>5,797.00</u>	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

8. SELECTED MATERIALS "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองหินทาง:ชุด-ชน)	=	30.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	46.49	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	122.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 122.16×1.60	=	195.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองหินทาง:บดทับ)	=	52.95	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	248.40	บาท/ลบ.ม.

9. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองหินทาง:ชุด-ชน)	=	30.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	46.49	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	127.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 127.16×1.60	=	203.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองหินทาง:บดทับ)	=	52.95	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	256.41	บาท/ลบ.ม.

10. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	210.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	61.40	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	271.40	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 271.40×1.50	=	407.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	85.98	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	517.41	บาท/ลบ.ม.

11. PRIME COAT

ลาดบนหินคลุก

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร $\times (23,948.47 \text{ บาท/ตัน})/1000$	=	23.95	บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.15	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.10	บาท/ตร.ม.

12. TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 0.2 ลิตร $\times (23,794.87 \text{ บาท/ตัน})/1000$	=	4.76	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.08	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.84	บาท/ตร.ม.

13. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 cm Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.0487 ตัน @ 22,925.27	=	1,070.61	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 292.95	=	216.78	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	279.57	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.200 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	7.78	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบดทับหน้า 5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)	=	117.29	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,892.03	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,892.03 / 8.33	=	228.32	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 8 cm_Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.0478 ตัน @ 22,925.27	=	1,091.24	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 292.95	=	216.78	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุเหลือทิ้งคอนกรีต	=	279.57	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.200 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	7.78	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและבודพื้นหน้า 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรงใต้, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคใต้)	=	93.42	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม	=	1,688.79	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,688.79 / 8.33	=	202.86	บาท/ตร.ม.

15. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2

จุดดิน - ลบ.ม. @ 43.84	=	0.00	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 2	=	390.00	บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อติดตั้งจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน			
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท			
ค่าขนส่ง 10.00 กม. = 22.56 x 13+300	=	0.00	บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 0.00 / 32	=	0.00	บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ	=	140.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ยรวม	=	530.00	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	530.00	บาท/ม.

16. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

จุดดิน - ลบ.ม. @ 43.84	=	0.00	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2	=	2,900.00	บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อติดตั้งจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน			
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท			
ค่าขนส่ง 0.00 กม. = 7.78 x 13+300	=	0.00	บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 0.00 / 8	=	0.00	บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ	=	575.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ยรวม	=	3,475.00	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,475.00	บาท/ม.

17. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3

จุดดิน - ลบ.ม. @ 43.84	=	0.00	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3	=	2,336.45	บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อติดตั้งจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน			
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท			
ค่าขนส่ง 0.00 กม. = 7.78 x 13+300	=	0.00	บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 0.00 / 8	=	0.00	บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ	=	575.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ยรวม	=	2,911.45	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,911.45	บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

18. RC MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.20

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.73 ม. Cross Drain ท่อ Ø 1.20 ม.

ก. RC Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	17.727	ลบ.ม.	๑	43.84	=	777.15 บาท
ปริมาณดินถม	12.080	ลบ.ม.	๑	52.03	=	627.48 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ลบ.ม.	๑	539.06	=	147.16 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม.	๑	1,534.58	=	418.94 บาท
ปริมาณคอนกรีต CLASS E	2.045	ลบ.ม.	๑	1,740.58	=	3,559.49 บาท
ไม้แบบ (1)	25.599	ตร.ม.	๑	271.75	=	6,956.53 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	245.477	กก.	๑	22.04	=	5,410.28 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 8 มม.	6.935	กก.	๑	22.87	=	158.63 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.310	กก.	๑	25.48	=	160.78 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม.	๑	76.65	=	275.95 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898	กก.	๑	22.04	=	19.79 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	๑	5	=	90.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	๑	20	=	28.80 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม.	๑	30	=	21.60 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10	1.000	ชั้น	๑	100	=	100.00 บาท
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	18,752.57 บาท

ข. ฝาคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

ปริมาณคอนกรีต CLASS E	0.039	ลบ.ม.	๑	1,740.58	=	67.88 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.969	กก.	๑	22.04	=	87.48 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	๑	25.48	=	2.52 บาท
ไม้แบบ (1)	0.643	ตร.ม.	๑	271.75	=	174.74 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.600	ม.	๑	76.65	=	199.29 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.699	กก.	๑	22.04	=	15.41 บาท
ค่าเชื่อม	14.000	จุด	๑	5	=	70.00 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thick x 0.10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม.	0.200	ม.	๑	50	=	10.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม.	๑	20	=	20.80 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520	ตร.ม.	๑	30	=	15.60 บาท
คำนวณต้นทุนฝาคะแกรงเหล็ก 1 ฝา					=	663.72 บาท
คำนวณต้นทุนฝาคะแกรงเหล็ก 2 ฝา					=	1,327.43 บาท

คำนวณต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา

= 18,752.57 + 1,327.43

= 20,080.00 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเนื้อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

19. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.105	ลบ.ม.	⊗	1,740.58	=	182.76 บาท
เหล็กเสริม RB6	5.794	กก.	⊗	22.87	=	132.53 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	⊗	25.48	=	3.69 บาท
ไม้แบบ (2)	4.200	ตร.ม.	⊗	240.40	=	1,009.68 บาท
					=	ค่าใช้จ่ายรวม 1,328.66 บาท
					=	ค่างานต้นทุนที่ใช้ 1,328.66 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

20. RETAINING WALL TYPE 1A. MASONRY BRICK WALL (H < 0.80 M.)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

ค่าอิฐรวม	138	ก้อน	⊗	1.48	=	204.24 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม	17	กก.	⊗	2.67	=	43.75 บาท
ปูนขาว	10.300	กก.	⊗	2.00	=	20.60 บาท
ทรายหยาบ	0.060	ลบ.ม.	⊗	361.40	=	21.68 บาท
ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน 0.50 ตร.ม.	0.500	ตร.ม.	⊗	70.00	=	35.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.035	ลบ.ม.	⊗	1,534.58	=	53.71 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.018	ลบ.ม.	⊗	539.06	=	9.70 บาท
ขุดดินปรับพื้น	0.060	ลบ.ม.	⊗	44.54	=	2.23 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA 1"	0.250	ม.	⊗	20.00	=	5.00 บาท
					=	ค่าใช้จ่ายรวม 395.91 บาท
					=	ค่างานต้นทุนที่ใช้ 395.91 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

21. RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 M.)

คิดจากความสูง H = 1.30 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต Class D	6.075	ลบ.ม.	⊗	1,864.84	=	11,328.90 บาท
เหล็กเสริม DB12	484.759	กก.	⊗	20.41	=	9,892.25 บาท
ลวดผูกเหล็ก	12.119	กก.	⊗	25.48	=	308.79 บาท
ไม้แบบ (1)	27.210	ตร.ม.	⊗	271.75	=	7,394.32 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	1.250	ลบ.ม.	⊗	1,534.58	=	1,918.23 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	1.250	ลบ.ม.	⊗	539.06	=	673.82 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA 4"	1.000	ชิ้น	⊗	30.00	=	30.00 บาท
GEOTEXTILE	0.514	ตร.ม.	⊗	45.00	=	23.13 บาท
					=	ค่าใช้จ่ายรวม 31,569.44 บาท
					=	ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 31,569.44 / 10.00 = 3,156.94 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

22. CONCRETE CURB & GUTTER

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.25	ลบ.ม.	⊗	43.64	=	54.80 บาท
คอนกรีต Class E	1.600	ลบ.ม.	⊗	1,740.58	=	2,784.83 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	⊗	240.40	=	2,202.06 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,041.79 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,041.79	/	10.00	=	504.18 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม.

เปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

23. CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 6 CM. SAND CUSHION

รวม 5 CM. Sand Cushion					
Sand Cushion					
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง				=	300.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)				=	20.49 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.00 กม.				=	61.40 บาท / ลบ.ม.
				รวม =	381.89 บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 381.89 x 1.40 x 90 %				=	481.18 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %				=	30.89 บาท / ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding =	512.07 บาท / ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม RB6 @ 0.20 ม.ข)					
คอนกรีต CLASS E	0.070	ลบ.ม.	@	1,740.58	= 121.84 บาท
เหล็กเสริม RB6	-2.220	กก.	@	22.87	= 50.78 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.045	กก.	@	25.48	= 1.15 บาท
ค่าขจัดขยะผิวพื้น	1.000	ลบ.ม.	@	30.00	= 30.00 บาท
Sand Cushion	0.050	ลบ.ม.	@	512.07	= 25.60 บาท
				ค่างานต้นทุนรวม =	229.37 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	229.37 บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม Wire Mesh ขนาด 4 มม. ข้อข้อข @ 0.20 ม.)					
คอนกรีต CLASS E	0.070	ลบ.ม.	@	1,740.58	= 121.84 บาท
เหล็กเสริม Wire Mesh ขนาด 4 มม. @ 0.20 ม.	1.000	ตร.ม.	@	27.00	= 27.00 บาท
ค่าแรงวางเหล็ก Wire Mesh	1.000		@	5.00	= 5.00 บาท
ค่าขจัดขยะผิวพื้น	1.000	ตร.ม.	@	30.00	= 30.00 บาท
Sand Cushion	0.050	ลบ.ม.	@	512.07	= 25.60 บาท
				ค่างานต้นทุนรวม =	209.44 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	209.44 บาท / ตร.ม.
				สรุปเลือกใช้ เหล็กเสริม Wire Mesh ขนาด 4 มม. ข้อข้อข @ 0.20 ม.	ค่างานต้นทุนรวม = 209.44 บาท / ตร.ม.

24. PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2.1)

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.20 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ซ้ำ					
คอนกรีต CLASS E	0.700	ลบ.ม.	@	1,740.58	= 1,218.41 บาท
ไม้แบบ (2)	1.215	ตร.ม.	@	240.40	= 292.09 บาท
ค่าแรงขจัดขยะผิวพื้น	4.670	ตร.ม.	@	30.00	= 140.10 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	43.84	= 43.84 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 1,694.43 บาท
ค่างานต้นทุน =	1,694.43		/	0.70	= 2,420.62 บาท / ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

25. BLOCK SODDING (หญ้าบนน้อย)

ค่าหญ้า				=	10.00 บาท / ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าบดทับด้วยลูกกลิ้ง + ค่าขนส่ง				=	21.02 บาท / ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา (3 เดือน)				=	9.00 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =	40.02 บาท / ตร.ม.

26. TOP SOIL

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	40.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)				=	20.36 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.00 กม.				=	46.49 บาท / ลบ.ม.
				รวม =	106.85 บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 106.85 x 1.25				=	133.56 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 50%				=	22.07 บาท / ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุน =	155.63 บาท / ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

27 SIGN PLATE. งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นติดที่เกอริพื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)

1	แผ่นโลหะ	2	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	3	โครงสร้าง	4	รูปแบบ
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGN INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	SUPER HIGH INTENSITY	1	การใช้งาน	3	พื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
				1	ป้ายข้างทาง		
				2	ป้ายแขวนสูง		

รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	45.00	466.20	บาท/ตร.ม.
2 ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3 ค่า Frame 50x25x1.8 มม. (w = 1.80 kg/m. รวมทาสี)	กก.	4.85	-	-	บาท/ตร.ม.
4 ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTE	ตร.ม.	1	3,435.00	3,435.00	บาท/ตร.ม.
5 ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.4	315.00	126.00	บาท/ตร.ม.
6 ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7 ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เฉลี่ย)	ชุด	4	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				4,348.20	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				4,348.20	บาท/ตร.ม.

28. R.C.SIGN_POST 0.12 X 0.12_M.

คิดจากความยาว	6.000	ม.			
ค่าชุดดินหลุมเสา	1.000	หลุม	40	=	40.00 บาท
คอนกรีตขนาด 1:3:6	0.281	ลบ.ม.	1,534.58	=	431.22 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.086	ลบ.ม.	1,740.58	=	149.69 บาท
ไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม.	240.40	=	526.24 บาท
เหล็กเสริม RB 6 -RB 12	26.881	กก.	21.91	=	588.87 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.672	กก.	25.48	=	17.12 บาท
ค่าทาสี(ค่าสี + ค่าทา)	2.304	ตร.ม.	30	=	69.12 บาท
ค่าขนส่ง	1.000	ตัน	0	=	0.00 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง ฝั่งเสา ค.ส.ล.	1.000	ตัน	100	=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,922.26 บาท
ค่างานต้นทุน	1,922.25	/	6.00	=	320.38 บาท/ม.

31 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)

ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	39.27	บาท/กก.	=	235.62 บาท/ตร.ม.
ค่าอุปกรณ์	0.40	กก./ตร.ม.	59.17	บาท/กก.	=	23.67 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER	1	ตร.ม.	16.25	บาท/ตร.ม.	=	16.25 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงแและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			13.00	บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	288.54 บาท/ตร.ม.

32. CURB MARKING

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.			
ค่าสีน้ำพลาสติก	1.00	ตร.ม.	10	=	10.00 บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00	ตร.ม.	18	=	18.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	28.00 บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

29. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS (CUT-OFF)

(DWG. No. MD-601) จำนวน 15 ต้น ระยะห่าง 33.00 เมตร

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ไฟฟ้าครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.00	112.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา +2 ม. ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูค่าอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงกลาง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm ²)				
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น)	ม.	40	6.08	243.20
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	33	37.00	1,221.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				32,806.20
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโตเซลล์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 60 A รวมฟิวส์ 600 V. กันน้ำพร้อม ท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.	0	840.00	0.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				9,080.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				605.33
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 2 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	0	880.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง) 815 กม.	ต้น	1	737.49	737.49
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				34,749.02
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				34,749.02
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	15	34,749.02	521,235.35

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 34,749.02 บาท

ค่าขนส่งไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

815 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน 20.33 บาท/ลิตร)=

1149 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง ((ค่าขนส่ง...บาท/ต้น+80)*18)/30=

737.5 บาท/ต้น

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

30. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	=	2,186.00 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,378.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	33 ม.	@	91.00
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (ใช้ของใหม่)	20 ม.	@	6.18
ท่อ HDPE 63 มม.	ม.		
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	30 ม.	@	37.00
GROUND ROD			= 350.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE			= บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายดอกและเข้า			= 400.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30			= บาท
ทาสีโคนเสา	1,282 ตร.ม.	@	70.00
ติดติดแผ่นสะท้อนแสง	0.023 ตร.ม.	@	970.00
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน			= บาท
		คำนวณต้นทุน	= 13,058.65 บาท/ต้น






34. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด สำหรับไฟฟ้า 60 ดวงโคม

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	ชุด	1	220,990.83	220,990.83
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขนงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA หรืออุปกรณ์ (60 ดวงโคม/ชุด)	ชุด	0	218,550.00	0.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	0	1,000.00	0.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	0	300.00	0.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า(หรือตามใบแจ้งยอดจากการไฟฟ้า)	แห่ง	0	3,000.00	0.00
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	0	1,150.00	0.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				220,990.83
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อชุด				220,990.83

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าที่กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามจำนวนที่เป็นจริงที่ผู้รับจ้างได้ชำระให้การไฟฟ้าแต่ไม่เกินจำนวนที่กำหนดไว้ ดังนั้นหากการไฟฟ้าแจ้งมาในภายหลังเป็นจำนวนเงินสูงกว่าที่ระบุไว้ในสัญญา ก็ถือว่าเป็นภาระผู้รับจ้างที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินไป

รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงานคอนกรีตปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว-ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m.

33. การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	4	x	75	x	90	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	4	x	90	x	90	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3	 ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (ตค.12)	2	x	90	x	150	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2,160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	2	x	1	x	1	=	2	แผง	1,115.00	2,230.00	Speed=50 กม./ชม., W=1.5 ม. L=25 ม.
7	 ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
8	แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
9	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ  หลัคนำทาง (Guide Post)	390	ม.	15	x	60	=	39	ชุด	154.00	6,006.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัคนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลัคนำทางตามความเหมาะสม
				7.5	x	125	=	0	อัน			
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	10	x	2.7			=	27	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
11	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
รวมราคา											43,061.56	บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้

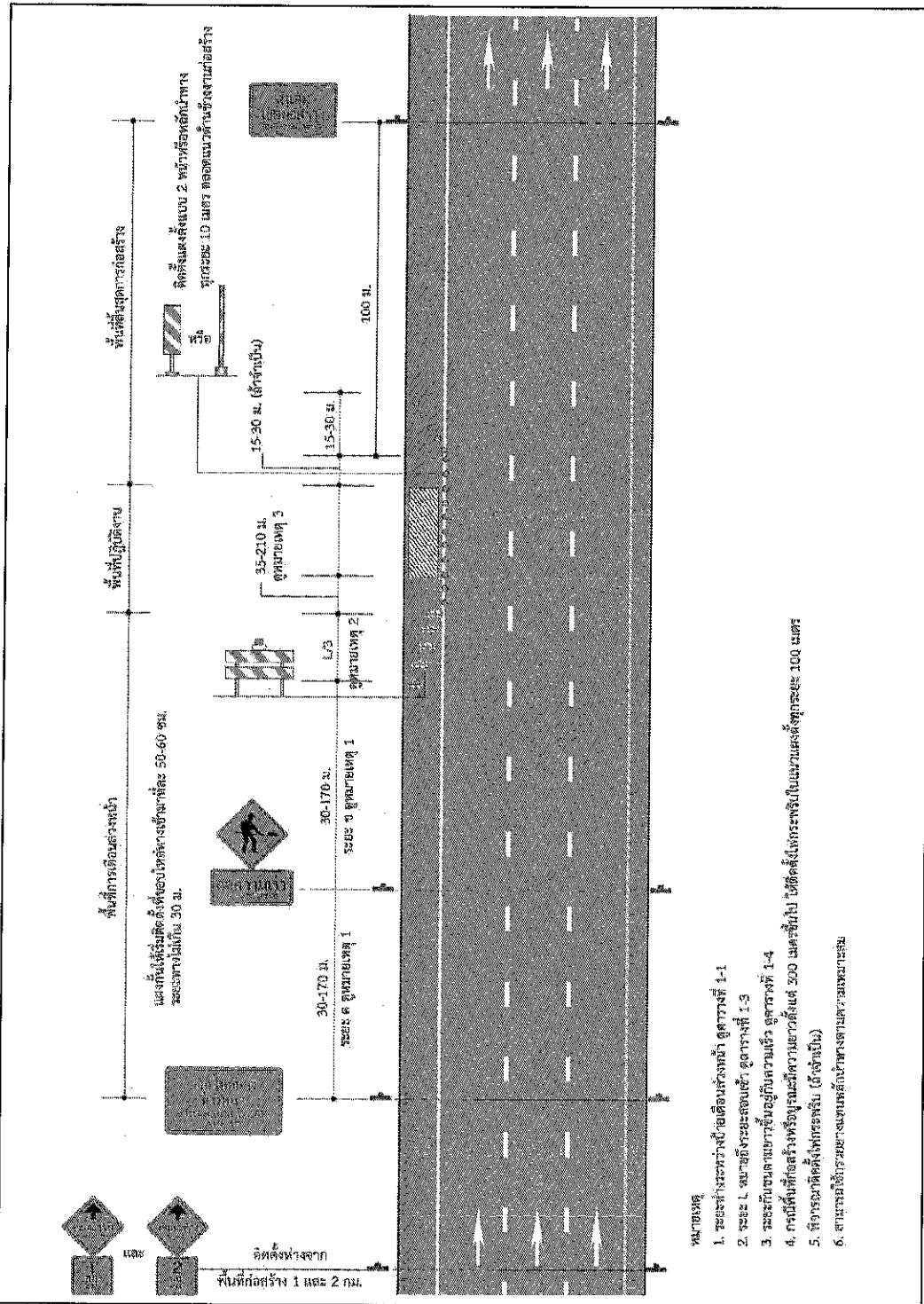
= 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง

= 210 วัน = 7 เดือน

ค่างานการติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

= (43061.56 / 36) x 7 = 8,373.08 บาท



รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

รายละเอียดรายการปริมาณ

ใช้ FACTOR จำนวนความปลอดภัย

ใช้ FACTOR งานทาง

ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

35. DROP INLETS IN MEDAIN TYPE A

รายการเพิ่มเอง 18

ราคาต้นทุน

5,798.57 บาท

ขนาด 1.00 x 1.00 ม. สูงเฉลี่ย 1.38 ม. (ฝาปิดคอนกรีต)

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	0.607	ลบ.ม.	@	1,740.58	=	1,056.53 บาท
เหล็กเสริม RB9	67.790	กก.	@	22.04	=	1,494.08 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.695	กก.	@	25.48	=	43.19 บาท
ไม้แบบ (1)	7.890	ตร.ม.	@	271.75	=	2,144.11 บาท
ดินผูก	3.892	ลบ.ม.	@	44.20	=	172.03 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.144	ลบ.ม.	@	1,534.58	=	220.98 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.144	ลบ.ม.	@	539.06	=	77.62 บาท
				รวม	=	5,208.54 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 5,208.54 / 1.00	=	5,208.54 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (รวม 2 ฝา)

คอนกรีต CLASS E	0.060	ลบ.ม.	@	1,740.58	=	104.43 บาท
เหล็กเสริม RB9	3.630	กก.	@	22.04	=	80.00 บาท
เหล็กเสริม RB12	1.000	กก.	@	20.94	=	20.94 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.127	กก.	@	25.48	=	3.24 บาท
ไม้แบบ (2)	0.278	ตร.ม.	@	240.40	=	66.83 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.480	ม.	@	76.65	=	266.75 บาท
ค่าเชื่อม	4	จุด	@	5.00	=	20.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.392	ตร.ม.	@	20.00	=	27.84 บาท
				รวม	=	590.03 บาท
				= 590.03 / 1.00	=	590.03 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา

	ก	+	ข		
	= 5,208.54	+	590.03	=	5,798.57 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

36. RC. U - DITCH TYPE D

2

รายการเพิ่มเอง 19

ราคาต้นทุน

2,038.97 บาท

ก. คัดจากความยาว 10.000 ม.

คอนกรีต CLASS E	2.736	ลบ.ม.	@	1,740.58	=	4,762.23 บาท
เหล็กเสริม RB9	190.330	กก.	@	22.04	=	4,194.85 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.758	กก.	@	25.48	=	121.23 บาท
ไม้แบบ (1)	29.416	ตร.ม.	@	271.75	=	7,993.80 บาท
ขุดดิน (ประมาณ)	12.390	ลบ.ม.	@	44.54	=	551.85 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000	ชิ้น	@	100.00	=	100.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.700	ลบ.ม.	@	1,534.58	=	1,074.21 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.700	ลบ.ม.	@	539.06	=	377.34 บาท
				รวม	=	19,175.50 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 19,175.50 / 10.00	=	1,917.55 บาท/ม.

ข. ฝาบ่อ (ปริมาณคัดจาก 1 ฝา) คัดที่ขนาดฝาบ่อ 0.35 x 0.50 x 0.08 ม.

คัดจากจำนวน 1 ฝา

คอนกรีต CLASS E	0.010	ลบ.ม.	@	1,740.58	=	17.41 บาท
เหล็กเสริม RB9	0.828	กก.	@	22.04	=	18.25 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.021	กก.	@	25.48	=	0.54 บาท
ไม้แบบ (2)	0.102	ตร.ม.	@	240.40	=	24.52 บาท
				รวม	=	60.71 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 60.71 / 0.50	=	121.42 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน R.C. DITCH

	ก	+	ข		
	= 1,917.55	+	121.42	=	2,038.97 บาท/ม.

หมายเหตุ

ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1.งานทางเท้า,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,573.36 = 2,702.03	1,351.01	1,215.91	1,080.81	594.45
2. ทราย	1.20 x 361.40 = 433.68	158.73	169.57	180.41	170.44
3. หิน	1.15 x 383.40 = 440.91	291.88	291.88	291.88	371.69
4. ค่าแรงผสม - เท		436.00	436.00	436.00	398.00
รวม		2,237.62	2,113.36	1,989.10	1,534.58

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,573.36 = 2,702.03	945.71	810.61	1,351.01	
2. ทราย	1.20 x 361.40 = 433.68	191.25	202.09	324.83	
3. หิน	1.15 x 383.40 = 440.91	291.88	291.88	-	
4. ค่าแรงผสม - เท		436.00	436.00	114.00	
รวม		1,864.84	1,740.58	1,789.84	

2. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,573.36 = 2,702.03	1,351.01	1,215.91	1,080.81	594.45
2. ทราย	1.20 x 361.40 = 433.68	158.73	169.57	180.41	170.44
3. หิน	1.15 x 383.40 = 440.91	291.88	291.88	291.88	371.69
4. ค่าแรงผสม - เท		498.00	498.00	498.00	398.00
รวม		2,299.62	2,175.36	2,051.10	1,534.58

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,573.36 = 2,702.03	945.71	810.61	1,351.01	
2. ทราย	1.20 x 361.40 = 433.68	191.25	202.09	324.83	
3. หิน	1.15 x 383.40 = 440.91	291.88	291.88	-	
4. ค่าแรงผสม - เท		498.00	498.00	114.00	
รวม		1,926.84	1,802.58	1,789.84	

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,573.36 = 2,702.03	1,351.01	1,215.91	1,080.81	594.45
2. ทราย	1.20 x 361.40 = 433.68	158.73	169.57	180.41	170.44
3. หิน	1.15 x 383.40 = 440.91	291.88	291.88	291.88	371.69
4. ค่าแรงผสม - เท		542.00	542.00	542.00	398.00
รวม		2,343.62	2,219.36	2,095.10	1,534.58

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,573.36 = 2,702.03	945.71	810.61	1,351.01	
2. ทราย	1.20 x 361.40 = 433.68	191.25	202.09	324.83	
3. หิน	1.15 x 383.40 = 440.91	291.88	291.88	-	
4. ค่าแรงผสม - เท		542.00	542.00	114.00	
รวม		1,970.84	1,846.58	1,789.84	

ทรายหยาบคัดแน่นอน = 539.06 บาท/ถ.บ.บ.

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ชื่อรายการวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	
รายการ	ไม้แบบ (3)	ไม้แบบ (3)	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	627.00	627.00	1,022.92
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	156.75	125.40	340.97
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	271.75	240.40	494.97

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	430.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ตัน	@	60.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.84	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.
	รวมค่างาน		627.00	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือ ไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือ ไม้แบบ (3); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือ ไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ตัดขวางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	81.12	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	430.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.84	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ	6" Ø	@	220.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing	4" Ø	@	60.00	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.
	รวมค่างาน		1022.92	บาท/ตร.ม.

ทางหลวงหมายเลข	4030		http://roadnet2.dch.go.th/
กม.เริ่ม	0+500	น้ำมัน	20.33 บาท/ลิตร
กม.สิ้นสุด	1+350		
ระยะทาง	0.850 กม.		
mid	0+925 กม. จริง		

หน่วยคิด 7.923233, 98.276885

วิธีการขนส่ง

1	ขนส่งโดยรถบรรทุก
2	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
3	ขนส่งโดยรถลากพ่วง

วัสดุ ดินถม

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อดินช่องคับ	40.00	37.00	112.10	152.10	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2	บ่อดินบ้านทุ่งมะพร้าว	45.00	65.00	195.57	240.57	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3	บ่อดินฝ้ายท่า	45.00	65.00	195.57	240.57	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	บ่อดินช่องคับ	40.00	37		152.10		

1 ton_cal

2 cum_cal

หน่วย	วิธีการขนส่ง	แปลงหน่วยอื่น
2	2	1
2	2	1
2	2	1

วัสดุ วัสดุคัดเลือก "ก"

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อดินช่องคับ	45.00	37.00	112.10	157.10	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2	บ่อดินบ้านทุ่งมะพร้าว	50.00	65.00	195.57	245.57	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3	บ่อดินฝ้ายท่า	50.00	65.00	195.57	245.57	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	บ่อดินช่องคับ	45.00	37		157.10		

1 ton_cal

2 cum_cal

หน่วย	วิธีการขนส่ง	แปลงหน่วยอื่น
2	2	1
2	2	1
2	2	1

วัสดุ ลูกกรัง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อดินช่องคับ	50.00	37.00	112.10	162.10	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2	บ่อดินบ้านทุ่งมะพร้าว	55.00	65.00	195.57	250.57	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	บ่อดินช่องคับ	50.00	37		162.10		

1 ton_cal

2 cum_cal

หน่วย	วิธีการขนส่ง	แปลงหน่วยอื่น
2	2	1
2	2	1
2	2	1

วัสดุ ทรายผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ท่าทรายเสริมศักดิ์	300.00	71.00	213.47	513.47	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2	ท่าทรายโกกรุง	200.00	108.00	323.75	523.75	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3	ท่าทรายโกพัฒน์	200.00	109.00	326.95	526.95	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	ท่าทรายเสริมศักดิ์	300.00	71		513.47		

1 ton_cal

2 cum_cal

หน่วย	วิธีการขนส่ง	แปลงหน่วยอื่น
2	2	1
2	2	1
2	2	1

วัสดุ หินคลุก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หิน สหกิจภักดี	263.50	66.00	198.56	462.06	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2	โรงโม่หิน เขาปอคอนสตรัคชั่น	210.00	77.00	231.37	441.37	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3	โรงโม่หิน ทับบุกก่อสร้าง	310.00	91.00	273.25	583.25	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	โรงโม่หิน เขาปอคอนสตรัคชั่น	210.00	77		441.37		

1 ton_cal

2 cum_cal

หน่วย	วิธีการขนส่ง	แปลงหน่วยอื่น
2	2	1
2	2	1
2	2	1

วัสดุ หินย่อยผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หิน สหกิจภักดี	322.00	66.00	198.56	520.56	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2	โรงโม่หิน เขาปอคอนสตรัคชั่น	300.00	77.00	231.37	531.37	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3	โรงโม่หิน ทับบุกก่อสร้าง	342.83	91.00	273.25	616.08	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	โรงโม่หิน สหกิจภักดี	322.00	66		520.56		

1 ton_cal

2 cum_cal

หน่วย	วิธีการขนส่ง	แปลงหน่วยอื่น
2	2	1
2	2	1
2	2	1

วัสดุ หินผสม AC

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หิน สหกิจจำกัด	231.55	66.00	198.56	430.11	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2	โรงโม่หิน เขาค้อคอนสตรัคชั่น	241.13	77.00	231.37	472.50	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3	โรงโม่หิน ทับปุดก่อสร้าง	263.19	91.00	273.25	536.44	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	โรงโม่หิน สหกิจจำกัด	231.55	66		430.11		

1 ton_cal

2 cum_cal

หน่วย	วิธีการขนส่ง	แปลงหน่วย คม.
2	2	1
2	2	1
2	2	1

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ค่าขนถ่าย

35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ พ.ย. 63	22,600.00	223	290.27	22,925.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) พ.ย. 63	23,100.00	787	1,023.47	24,158.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค. 63	23,846.67	815	1,059.87	24,941.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	THAI BITUMEN สุราษฎร์ พ.ย. 63	22,600.00	223		22,925.27		

1 ton_cal

2 cum_cal

หน่วย	วิธีการขนส่ง	แปลงหน่วย คม.
1	3	1
1	3	1
1	3	1

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ พ.ย. 63	25,300.00	223	290.27	25,615.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) พ.ย. 63	22,900.00	787	1,023.47	23,948.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค. 63	22,943.33	815	1,059.87	24,028.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) พ.ย. 63	22,900.00	787		23,948.47		

1 ton_cal

2 cum_cal

หน่วย	วิธีการขนส่ง	แปลงหน่วย คม.
1	3	1
1	3	1
1	3	1

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ พ.ย. 63	25,100.00	223	290.27	25,415.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) พ.ย. 63	22,900.00	787	1,023.47	23,948.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค. 63	22,710.00	815	1,059.87	23,794.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค. 63	22,710.00	815		23,794.87		

1 ton_cal

2 cum_cal

หน่วย	วิธีการขนส่ง	แปลงหน่วย คม.
1	3	1
1	3	1
1	3	1

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ พ.ย. 63	30,500.00	223	290.27	30,815.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) พ.ย. 63	30,900.00	787	1,023.47	31,948.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค. 63	32,705.00	815	1,059.87	33,789.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	THAI BITUMEN สุราษฎร์ พ.ย. 63	30,500.00	223		30,815.27		

1 ton_cal

2 cum_cal

หน่วย	วิธีการขนส่ง	แปลงหน่วย คม.
1	3	1
1	3	1
1	3	1

วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I

ค่าขนถ่าย

50 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ ภูเก็ต ต.ค.63	2,523.36	-	-	2,573.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ จ.พังงา ต.ค.63	3,121.50	66.00	86.31	3,257.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ กทม. ต.ค.63	2,080.00	815.00	1,059.87	3,189.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต ต.ค.63	2,523.36	0		2,573.36		

1 ton_cal

2 cum_cal

หน่วย	วิธีการขนส่ง	แปลงหน่วย คม.
1	3	1
1	3	1
1	3	1

วัสดุ ท่อกลมขนาด 0.40 ม. CLASS II

ค่าขนถ่าย

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ ภูเก็ต ต.ค.63	429.91	-	-	429.91		
2	บจก.มคลองคอนกรีต	450.00	-	-	450.00		
3	บจก.เซเว่นสตาตาร์ คอนกรีต	390.00	-	-	390.00		
เลือกใช้	บจก.เซเว่นสตาตาร์ คอนกรีต	390.00	0		390.00		

1 ton_cal

2 cum_cal

หน่วย	วิธีการขนส่ง	แปลงหน่วย คม.

วัสดุ ท่อกลมขนาด 1.00 ม. CLASS II

ค่าขนส่ง

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ ภูเก็ต ต.ค.63	2,000.00	-		2,000.00		
2	บจก.ฉลองคอนกรีต	2,400.00	-		2,400.00		
3	บจก.เขवनสตาร์ คอนกรีต	2,300.00	-		2,300.00		
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต ต.ค.63	2,000.00	0		2,000.00		

1 ton_cal

2 cum_cal

หน่วย	วิธีการขนส่ง	แปลงหน่วย บบ.

วัสดุ ท่อกลมขนาด 1.20 ม. CLASS II

ค่าขนส่ง

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ ภูเก็ต ต.ค.63	2,900.00	-		2,900.00		
2	บจก.ฉลองคอนกรีต	3,450.00	-		3,450.00		
3	บจก.เขवनสตาร์ คอนกรีต	3,300.00	-		3,300.00		
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต ต.ค.63	2,900.00	0		2,900.00		

1 ton_cal

2 cum_cal

หน่วย	วิธีการขนส่ง	แปลงหน่วย บบ.

วัสดุ ท่อกลมขนาด 1.20 ม. CLASS III

ค่าขนส่ง

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ ภูเก็ต ต.ค.63	2,336.45	-		2,336.45		
2	บจก.ฉลองคอนกรีต	2,550.00	-		2,550.00		
3	บจก.เขवनสตาร์ คอนกรีต	2,600.00	-		2,600.00		
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต ต.ค.63	2,336.45	0		2,336.45		

1 ton_cal

2 cum_cal

หน่วย	วิธีการขนส่ง	แปลงหน่วย บบ.

วัสดุ ท่อกลมขนาด 1.50 ม. CLASS II

ค่าขนส่ง

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ ภูเก็ต ต.ค.63	6,000.00	-		6,000.00		
2	บจก.ฉลองคอนกรีต	5,400.00	-		5,400.00		
3	บจก.เขवनสตาร์ คอนกรีต	5,000.00	-		5,000.00		
เลือกใช้	บจก.เขवनสตาร์ คอนกรีต	5,000.00	0		5,000.00		

1 ton_cal

2 cum_cal

หน่วย	วิธีการขนส่ง	แปลงหน่วย บบ.

วัสดุ เหล็ก RB 6

ค่าขนส่งและค่าแรงตัด

4,180 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ต.ค.63	17,633.33	815.00	1,059.87	22,873.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ พังงา ต.ค.63	19,413.16	66.00	86.31	23,679.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ภูเก็ต ต.ค.63	18,723.79	-	-	22,903.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ต.ค.63	17,633.33	815		22,873.20		

1 ton_cal

2 cum_cal

หน่วย	วิธีการขนส่ง	แปลงหน่วย บบ.
1	3	
1	3	
1	3	

วัสดุ เหล็ก RB 9

ค่าขนส่งและค่าแรงตัด

4,180 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ต.ค.63	16,800.00	815.00	1,059.87	22,039.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ พังงา ต.ค.63	18,404.04	66.00	86.31	22,670.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ภูเก็ต ต.ค.63	17,867.51	-	-	22,047.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ต.ค.63	16,800.00	815		22,039.87		

1 ton_cal

2 cum_cal

หน่วย	วิธีการขนส่ง	แปลงหน่วย บบ.
1	3	
1	3	
1	3	

วัสดุ เหล็ก RB 12

ค่าขนถ่ายและค่าแรงตัด

3,380 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ต.ค.63	16,500.00	815.00	1,059.87	20,939.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ พังงา ต.ค.63	18,215.46	66.00	86.31	21,681.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ภูเก็ต ต.ค.63	19,779.51	-	-	23,159.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ต.ค.63	16,500.00	815		20,939.87		

1 ton_cal

2 cum_cal

หน่วย	วิธีการขนส่ง	แปลงหน่วย ณ
1	3	1
1	3	1
1	3	1

วัสดุ เหล็ก DB 12

ค่าขนถ่ายและค่าแรงตัด

2,980 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ต.ค.63	16,366.67	815.00	1,059.87	20,406.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ พังงา ต.ค.63	17,585.53	66.00	86.31	20,651.84	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ภูเก็ต ต.ค.63	18,270.09	-	-	21,250.09	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ต.ค.63	16,366.67	815		20,406.54		

1 ton_cal

2 cum_cal

หน่วย	วิธีการขนส่ง	แปลงหน่วย ณ
1	3	1
1	3	1
1	3	1

วัสดุ เหล็ก DB 16

ค่าขนถ่ายและค่าแรงตัด

2,980 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ต.ค.63	16,166.67	815.00	1,059.87	20,206.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ พังงา ต.ค.63	17,194.69	66.00	86.31	20,261.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ภูเก็ต ต.ค.63	18,183.18	-	-	21,163.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ต.ค.63	16,166.67	815		20,206.54		

1 ton_cal

2 cum_cal

หน่วย	วิธีการขนส่ง	แปลงหน่วย ณ
1	3	1
1	3	1
1	3	1

วัสดุ เหล็ก DB 20

ค่าขนถ่ายและค่าแรงตัด

2,980 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ต.ค.63	16,166.67	815.00	1,059.87	20,206.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ พังงา ต.ค.63	17,287.73	66.00	86.31	20,354.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ภูเก็ต ต.ค.63	18,162.62	-	-	21,142.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ต.ค.63	16,166.67	815		20,206.54		

1 ton_cal

2 cum_cal

หน่วย	วิธีการขนส่ง	แปลงหน่วย ณ
1	3	1
1	3	1
1	3	1

วัสดุ เหล็ก DB 25

ค่าขนถ่ายและค่าแรงตัด

2,980 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ต.ค.63	16,166.67	815.00	1,059.87	20,206.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ พังงา ต.ค.63	17,039.77	66.00	86.31	20,106.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ภูเก็ต ต.ค.63	18,029.91	-	-	21,009.91	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ พังงา ต.ค.63	17,039.77	66		20,106.08		

1 ton_cal

2 cum_cal

หน่วย	วิธีการขนส่ง	แปลงหน่วย ณ
1	3	1
1	3	1
1	3	1