

### งานจ้างก่อสร้าง

#### ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ แก้ไขสัญญาเพิ่มเติมงานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควนคูม 0302 ตอนสิงห์ใต้-สิงห์เหนือ ตอน 3 ที่ กม.84+885 (สะพานม่วงหมู่) ผลผลิต 1 แห่ง  
 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงสิงห์บุรี.....
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน.....
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2563 เป็นเงิน รวม 1 รายการ.....บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามเอกสารแบบสรุปราคากลางงานโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถ  
ในระดับเดียวกัน จำนวน 5 แผ่น (ตามเอกสารแนบ)  
 5.1.....  
 5.2.....
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....
 

1. นายพรพรด สุริยนต์	รศ.ทล.11.2	ประธานกรรมการฯ
2. นายสุปรีชา พึ่งศิริดี	วว.ทล.11	กรรมการฯ
3. นายชนาคร จุลอักษร	วบ.ทล.11	กรรมการฯ
4. นายอนุชา วงศ์ทะกัน	วพ.ทล.11	กรรมการและเลขานุ
5. นายสมาน วิจิตรญาณพล	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

(นายกานต์ สิ้นสืบผล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์ในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์ในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควมคม 301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 3 ที่ กม.84+885 (สะพานม่วงหมู่)

ปริมาณงาน - แห่ง น้้ำมันติเซล อ. สิงห์บุรี ราคา 23.09 บ./ลิตร วันที่ 13 พฤศจิกายน 2563

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ราคาประเมิน		ราคากลาง		
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	งาน โครงสร้างฐานราก และป้ายจำกัดความสูง	แห่ง	2.00	134,371.32	268,742.64	1.3356	179,466.33	358,932.66	179,466.00	358,932.00	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด										รวมราคา	358,932.00

หมายเหตุ\* Factor F เดิมที่ใช้อัดทำราคากลาง = 1.3356

179,286.53

ดอกเบี้ยเงินกู้	5 % VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)			5.00		10.00		9.90		
FACTOR F งานทาง			1.3589		1.3079		1.3089	-	1.3356

อนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง



(นายพรพรด สุรินต์)

รศ.ทล. 11.2 รักษาราชการแทน ผศ.ทล.11

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายพรพรด สุรินต์) รศ.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสุปริษา พึ่งศิริดี) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายชนาคร จุลอักษร) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการเลขานุการฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ



รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม  
 แผนรายประมาณการโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
 ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 301 ตอน ไซโย - สิงห์ใต้ ตอน 3  
 ที่ กม.84+885 (สะพานม่วงหมู่)  
 ราคาน้ำมันดีเซล ราคา 23.09 บาท/ลิตร ระยะทาง กม.

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Recycling) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)								ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,080.00		17,633.33	16,800.00	16,866.67	16,266.67	16,333.33	16,666.67	16,666.67	16,966.67	180.00	260.00	24.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)	136		136	136	136	136	136	136	136	136	27	53	136.00
ค่าขนส่ง (บาท)	187.67		187.67	187.67	187.67	187.67	187.67	187.67	187.67	187.67	86.40	167.89	0.19
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50		80	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-		4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	-	-	-
รวม	2,317.67		22,001.00	21,167.67	20,434.34	19,834.34	19,501.00	19,834.34	19,834.34	20,134.34	266.40	427.89	24.61

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A:500KSC 500:366:662	B:450KSC 450:391:662	C:400KSC 400:416:662	D:350KSC 350:441:662	E:300KSC 300:466:662
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,317.67 2433.5535	1,216.78	1,095.10	973.42	851.74	730.07
2. ทราย 1.20 x 266.40 319.68	117.00	124.99	132.99	140.98	148.97
3. หิน 1.15 x 427.89 492.0735	325.75	325.75	325.75	325.75	325.75
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00
รวม	2,095.53	1,981.84	1,868.16	1,754.47	1,640.79

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Mortar 1:4 by vol. 400:799	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799	Lean 1:3:5 240:429:767	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,317.67 2433.5535	778.74	730.07	973.42	1,216.78	973.42	584.05	535.38
2. ทราย 1.20 x 266.40 319.68	121.80	95.58	255.42	239.44	255.42	137.14	125.63
3. หิน 1.15 x 427.89 492.0735	402.52	320.83	-	-	-	377.42	414.82
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	120.00	120.00	120.00	398.00	398.00
รวม	1,739.06	1,582.48	1,348.84	1,576.22	1,348.84	1,496.61	1,473.83

ทรายบดอัดแน่น

ราคาที่แหล่ง = 180.00 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนส่ง 27 กม. = 86.40 บาท/ลบ.ม.  
 ส่วนผูกตัว x 1.40 = 372.96 บาท/ลบ.ม. —(1)  
 ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) = 32.09 บาท/ลบ.ม. —(2)  
 ค่างานคืนทุน(1) + (2) = 405.05 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

แผนรายประมาณการโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควนคูม 301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 3

ที่ กม.84+885 (สะพานม่วงหมู่)

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 23.09 บาท/ลิตร วันที่ 13 พฤศจิกายน 2563 ระยะทาง 0.000 กม.

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	960.80	960.80	1,046.79
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	240.20	192.16	348.93
น้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	115.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	357.20	309.16	465.93

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	748.07	=	748.07 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.46	=	179.54 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ (๑๔x๔.๐๐ ม.)	0.30 ต้น	@	68.58	=	20.57 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก.	@	50.47	=	12.62 บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>960.80 บาท/ตร.ม.</u>

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	748.07	=	748.07 บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดขนาดหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	106.56	=	106.56 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.46	=	179.54 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	50.47	=	12.62 บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>1,046.79 บาท/ตร.ม.</u>

**รายละเอียดราคาประเมิน**

โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ในทางหลวงหมายเลข 32

ถนน ไซโย - สิงห์ใต้ ตอน 3 ตอนควบคุม 301 ที่ กม.84+885 (สะพานม่วงใหญ่)

น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 23.09 บาท/ลิตร วันที่ 13 พฤศจิกายน 2563

31 งานโครงสร้างฐานราก และปียาง้ำกักความสูง

คอนกรีต 306 ksc	6.50 ลบ.ม.	๑	1,640.79	=	10,665.14	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.50 ลบ.ม.	๑	1,473.83	=	736.92	บาท
ทรายหยาบ บดอัดแน่น	0.250 ลบ.ม.	๑	405.05	=	101.26	บาท
ไม้แบบ	28.10 ตร.ม.	๑	309.16	=	8,687.40	บาท
เหล็กเสริม RB9 มม.	20.86 กก.	๑	21.17	=	441.61	บาท
เหล็กเสริม DB12 มม.	4.59 กก.	๑	20.43	=	93.77	บาท
เหล็กเสริม DB20 มม.	454.14 กก.	๑	19.83	=	9,005.60	บาท
เหล็กเสริม DB25 มม.	203.50 กก.	๑	20.13	=	4,096.46	บาท
ลวดผูกเหล็ก	17.20 กก.	๑	24.61	=	423.29	บาท
H400 x 400	2,408.00 กก	๑	36.07	=	86,856.56	บาท
เหล็กแผ่นหนา 28 มม.	158.26 กก	๑	20.13	=	3,185.77	บาท
ANCHOR BOLT 8-M36	16.00 ตัว	๑	150.00	=	2,400.00	บาท
ป้ายจำกัดความสูง ขนาด 0.40x4.00 m.	1.60 ตร.ม.	๑	2,820.46	=	4,512.74	บาท
PLPE Ø50x4.0 mm.	27.85 กก.	๑	42.42	=	1,181.40	บาท
โคมกันกระแทก	5.00 เมตร	๑	50.00	=	250.00	บาท
ทาสีน้ำมัน (เหลือง H400x400 mm.)	4.92, ตร.ม.	๑	45.00	=	221.40	บาท
ทาสีน้ำมัน (สีดำ H400x400 mm.)	33.60 ,ตร.ม.	๑	45.00	=	1,512.00	บาท
			ค่างานต้นทุน	=	134,371.32	บาท/แห่ง