

บันทึกข้อความ

ผู้อำนวยการ สำนักงานทางหลวงที่ 6(เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ ๘ พฤศจิกายน 2563

เรื่องราคากลาง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ 2564
 แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผ.ศ.ท.๖

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามทำขึ้น ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ 2564
 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้าง โค้งหรือผิวทางเดิม แล้วจึงก่อสร้างผิวทาง PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ความหนา 28 cm. และปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE หนา 2 ชั้น ชั้นละ 5 cm. แล้วก่อสร้างระบบระบายน้ำ หรือติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนน และติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วจึงให้ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุตามมาตรฐาน และข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป
- ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ ๘ พฤศจิกายน 2563 เป็นเงิน 28,321,703.50 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2146 ตอนทวนอุม - ซี่งคอน พงษ์บัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.42+239 -

กม.46+235, กม. 55+800 - กม.56+630 (และ กม.57+400 - กม.57+700)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)		รวม	รวม (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		รวม	รวม
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	190.00	14.39	2,734.10	1,2397	17.83	3,382.00
2	MILLING 5 CM.	ตร.ม.	25,640.00	11.06	283,578.40	1,2397	13.71	351,268.00
3	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	3,540.00	3.41	12,071.40	1,2397	4.22	14,868.00
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,100.00	43.24	47,564.00	1,2397	53.60	58,960.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	300.00	47.56	14,268.00	1,2397	58.96	17,670.00
6	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	4,042.00	129.78	524,570.76	1,2397	160.88	649,953.60
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	650.00	96.19	62,523.50	1,2397	119.24	77,480.00
8	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	450.00	198.38	89,271.00	1,2397	245.93	110,655.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	790.00	255.72	202,018.80	1,2397	317.01	250,430.00
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	700.00	769.31	538,517.00	1,2397	953.71	667,590.00
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	660.00	913.24	602,738.40	1,2397	1,132.14	747,186.00
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE LEVELLING (ปริมาณพรหวม)	ลบ.ม.	510.00	443.09	225,975.90	1,2397	549.29	280,092.00
13	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK	ตร.ม.	25,640.00	72.46	1,857,874.40	1,2397	89.82	2,302,472.00
14	PRIME COAT (ON CRUSHED ROCK)	ตร.ม.	3,500.00	30.75	107,625.00	1,2397	38.12	133,350.00
15	PRIME COAT (ON CEMENT MODIFIED)	ตร.ม.	25,640.00	30.47	781,250.80	1,2397	37.77	966,628.00
16	TACK COAT	ตร.ม.	29,140.00	10.78	314,129.20	1,2397	13.36	387,562.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	29,140.00	227.74	6,636,343.60	1,2397	282.32	8,226,222.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	29,140.00	227.59	6,631,972.60	1,2397	282.14	8,220,394.00
19	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 m. CLASS II	ม.	30.00	1,210.97	36,329.10	1,2397	1,501.23	45,036.00
20	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL); PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	10.00	2,318.61	23,186.09	1,2397	2,874.38	28,743.00
21	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	550.00	197.15	108,432.50	1,2397	244.40	134,420.00
22	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	480.00	555.97	266,866.08	1,2397	689.23	330,816.00
23	CONCRETE SLAB 6 CM. THICK	ตร.ม.	1,700.00	204.28	347,281.79	1,2397	253.25	430,440.00
24	W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I	ม.	294.00	1,363.64	400,909.26	1,2397	1,690.50	497,007.00
25	KILOMETER STONE	หลัก	2.00	1,588.56	3,177.12	1,2397	1,969.33	3,938.60
26	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE	ต้น	67.00	27,530.36	1,844,534.40	1,2397	34,129.39	2,286,663.10
	SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF							
27	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE	ต้น	4.00	39,378.99	157,515.96	1,2397	48,818.13	195,272.40
	DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF							
28	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	ครั้ง	2.00	140,000.00	280,000.00	1.0000	140,000.00	280,000.00
29	FLASHING SIGNALS	แผง	5.00	26,120.00	130,600.00	1,2397	26,120.00	130,600.00

แบบสรุปราคากลาง(ต่อ)

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2146 ตอนควมกุ่ม - ซี่งคองหนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์ -ระหว่าง กม.42+239 - กม.46+235, กม. 55+800 - กม.56+630 และ กม.57+400 - กม.57+700

รหัสนี้	ชื่อรายการ	หน่วย	ปริมาณ	ปริมาณต่อหน่วย (บาท)		ราคาต่อหน่วย	รวม (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		รวม	รวม
30	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	350.00	309.31	108,258.50	1.2397	383.45	134,190.00
31	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	785.00	309.31	242,808.35	1.2397	383.45	300,969.00
32	PERMANENT TIMBER BARRICADE	ม.	24.00	729.30	17,503.16	1.2397	904.11	21,698.40
33	ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	ชิ้น	40.00	195.00	7,800.00	1.2397	241.74	9,668.00
34	ROAD STUD (BI-DIRECTION)	ชิ้น	2.00	175.00	350.00	1.2397	216.94	433.80
35	CURB MARKINGS	ตร.ม.	190.00	64.00	12,160.00	1.2397	79.34	15,067.00
36	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	หน้างาน		10,578.60	10,578.60	-	10,578.60	10,578.60

วงเงินราคากลาง (ใช้สืบแปลคำนวณตามเงื่อนไขที่แนบมาทุกข้อ)

28,321,703.50

งานก่อสร้างทาง 20 ลบ. F= 1.2494

30 ลบ. F= 1.2165

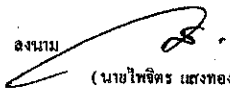
งานทางใช้ F = (((1.2165-1.2494) * (22,933,317.77-20.0)) / (30.0-20.0)) + 1.2494 = 1.2397


(1) ค่ารวมค่างานด้านกฎหมายก่อสร้างทาง	Factor F รวบรวม	1	คูณ	=	22,933,317.77
(2) ค่ารวมค่างานด้านกฎหมายก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม				=	-
(3) ค่ารวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ				=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง				=	1.2397
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม				=	1.2165
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1+(3)/((1)x(4)+(2)x(5))				=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =(4)x(6)				=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =(5)x(6)				=	-

1. ที่อยู่ที่ จังหวัดหนองบัวลำภู อ. เมือง
2. นำมัน 22.00 - 22.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ย เงินกู้ 5 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม  รศ.ทล.6 ประธานกรรมการ
(นายไพจิตร แซงทอง)

ลงนาม  รศ.ทล.6 กรรมการ
(นายอนุศักดิ์ ปวีณา)

ลงนาม  รศ.ทล.6 กรรมการ
(นายสุรศักดิ์ แซ่ดี)

ลงนาม  นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
(นายอดิสร รงแรม)

เขียน คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.๖, ทพ.ทล.๖
- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป


(นายอภิชาติ อูปลีสิทธิ์)
ผส.ทล. ๖