



# บันทึกข้อความ

|                           |
|---------------------------|
| สำนักงานทงหลวงที่ ๖       |
| เลขที่รับ ๗๐๐๓๗           |
| ลงวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓ 25๖ |
| เวลา ๑๖.๕๕                |

ส่วนราชการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กลุ่มศึกษาวางแผน โทร 24107, 24113

ที่ สป.1/ผ./ ๗๗๗4

วันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓

เรื่อง เห็นชอบแผนงานรายประมาณการ โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2564

๑) เรียน ผส.ทล.6 , ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1

ติดต่อบันทึก สำนักงานทงหลวงที่ 6 ที่ สทล.6.2/4036 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2563 เรื่อง แผนงานรายประมาณการโครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2564 รหัสงาน 33400 โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เข็กน้อย - แยกอาเซี่ยน ระหว่าง กม.321+612 - กม.324+705, กม.339+065 - กม.344+000 วงเงินขอตังงบประมาณ 30,000,000 บาท นั้น

สำนักฯ ได้พิจารณาแผนงานที่เสนอแล้ว เห็นชอบแผนงานตามเสนอ และโปรดดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง เมื่อรับราคาแล้วโปรดแจ้งให้สำนักฯ ทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย

๒) เรียน รส.ทล.๖.๑, รส.ทล.๖.๒  
คท.ทล.๖, คท.ทล.๖, คท.ทล.๖  
- เนื้อหา

(นายสมบุญ แก้วศรี)

รส.ทล.๖.๑ รักษาการแทน ผส.ทล.๖

๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓

รทป

(นายไพจิตร แสงทอง)

รส.ทล.๖.๒

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563

เรื่องราคาของ โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผ.ศ.ท.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 30,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 12 คอนคววม 0601 คอน เข็กน้อย - แยกเอาเขื่อน ระหว่าง กม.321+612 - กม.324+705 ,กม.339+065 - กม.344+000
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 เป็นเงิน 30,182,222.65 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย รหัสงาน 33400 โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย  
หลวงหมายเลข 12 คอนคววม 0601 ชื่อคอน เข็กน้อย - แยกเอาเขื่อน ระหว่าง กม.321+612 - กม.324+705 ,กม.339+065 - กม.344+000

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ  | หน่วย<br>นับ | ปริมาณ<br>งาน | คำนวณต้นทุน (บาท) |               | Factor $F_N$ | ราคาต่อหน่วย          |              | ราคากลางที่กำหนด (บาท) |  |
|--------------|---|--------------|---------------|-------------------|---------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------------|--|
|              |   |              |               | ราคาต่อหน่วย      | ราคาต้นทุนรวม |              | $\times$ Factor $F_N$ | ราคาต่อหน่วย | รวมเป็นเงิน            |  |
| 1            | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE  | ตร.ม.        | 6,820         | 16.53             | 112,734.60    | 1.2359       | 20.42                 | 20.40        | 139,128.00             |  |
| 2            | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND   | ลบ.ม.        | 2,110         | 107.29            | 226,381.90    | 1.2359       | 132.59                | 132.50       | 279,575.00             |  |
| 3            | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS II   | ม.           | 255           | 854.88            | 217,994.40    | 1.2359       | 1,056.54              | 1,056.50     | 269,407.50             |  |
| 4            | MEDIAN DROP INLETS TYPE B FOR R.C.P.DIA.0.40 M.   | แห่ง         | 17            | 9,577.66          | 162,820.22    | 1.2359       | 11,837.02             | 11,837.00    | 201,229.00             |  |
| 5            | R.C.DITCH TYPE E  | ม.           | 780           | 3,547.66          | 2,767,174.80  | 1.2359       | 4,384.55              | 4,384.50     | 3,419,910.00           |  |
| 6            | BARRIER CURB AND GUTTER   | ม.           | 2,450         | 610.01            | 1,494,524.50  | 1.2359       | 753.91                | 753.90       | 1,847,055.00           |  |
| 7            | CONCRETE BARRIER TYPE II  | ม.           | 6,120         | 2,536.94          | 15,526,072.80 | 1.2359       | 3,135.40              | 3,135.40     | 19,188,648.00          |  |
| 8            | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A  | แห่ง         | 12            | 28,330.48         | 339,965.76    | 1.2359       | 35,013.64             | 35,013.60    | 420,163.20             |  |
| 9            | CONCRETE SLAB 6 CM.THICK  | ตร.ม.        | 3,045         | 208.13            | 633,755.85    | 1.2359       | 257.22                | 257.20       | 783,174.00             |  |
| 10           | TRAFFIC SIGN PLATE  | ตร.ม.        | 40            | 4,129.24          | 165,169.60    | 1.2359       | 5,103.32              | 5,103.30     | 204,132.00             |  |
| 11           | R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.   | ม.           | 160           | 354.77            | 56,763.20     | 1.2359       | 438.46                | 438.40       | 70,144.00              |  |
| 12           | ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF | ต้น          | 34            | 38,069.14         | 1,294,350.76  | 1.2359       | 47,049.65             | 47,049.60    | 1,599,686.40           |  |
| 13           | ค่าธรรมเนียมขอขออนุญาตระบบจำหน่ายไฟฟ้า  | แห่ง         | 3             | 142,450.00        |               |              | 142,450.00            | 142,450.00   | 427,350.00             |  |

แบบสรุปราคากลาง

โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย รหัสงาน 33400 โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย  
 หลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0601 ชื่อคอน เพ็กน้อย - แยกอาเซียน ระหว่าง กม.321+612 - กม.324+705 ,กม.339+065 - กม.344+000

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ  | หน่วย<br>นับ | ปริมาณ<br>งาน | คำนวณต้นทุน (บาท) |               | Factor F <sub>q</sub> | ราคาต่อหน่วย<br>x Factor F <sub>q</sub> | ราคากลางที่กำหนด (บาท) |             |
|--------------|---|--------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------------|---|------------------------|-------------|
|              |   |              |               | ราคาต่อหน่วย      | ราคาต้นทุนรวม |                       |   | ราคาต่อหน่วย           | รวมเป็นเงิน |
| 14           | FLASHING SIGNALS AT STA. 259+250              | แท่ง         | 6             | 19,343.60         | 116,061.60    | 1.2359                | 23,906.75                               | 23,906.70              | 143,440.20  |
| 15           | THERMOPLASTIC PAINT YELLOW                    | ตร.ม.        | 2,225         | 310.36            | 690,551.00    | 1.2359                | 383.57                                  | 383.57                 | 853,443.25  |
| 16           | เบ้าสะท้อนแสง ขนาด 6" x 6"                    | อัน          | 1,236         | 203.50            | 251,526.00    | 1.2359                | 251.50                                  | 251.50                 | 310,854.00  |
| 17           | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (L.S.) | เหมาจ่าย     | 1             | 20,133.60         | 20,133.60     | 1.2359                | 24,883.11                               | 24,883.10              | 24,883.10   |

วงเงินราคากลาง ( ตามสิบด้านหนึ่งแสนแปดหมื่นสองพันสองร้อยยี่สิบสองบาทหกสิบกึ่งห้าสตางค์ )

36,182,222.65

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2494

งานก่อสร้างทาง 25 ล้านบาท F= 1.2329

$$F \text{ งานทาง} = ((1.2494 - 1.2329) / (25,000,000.00 - 20,000,000.00)) * (25,000,000.00 - 24,075,980.59) + 1.2329 = 1.2359$$

|   |   |               |
|---|---|---------------|
| (1) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง  | = | 24,075,980.59 |
| (2) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม   | = | -             |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ   | = | -             |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง   | = | 1.2359        |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม  | = | -             |
| (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 1 = 1 + ( (3) / ( (1)x(4) + (2)x(5) ) )                   | = | -             |
| (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 1 (Factor FN) = (4)x(6)              | = | -             |
| (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5)x(6) | = | -             |

1. ที่ตั้งที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
2. น้ำมัน 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายไพจิตร แสงทอง)

รศ.ทล.6.2 ประธานกรรมการ

(นายอนุศักดิ์ บัวสา)  
 รศ.ทล.6 กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)  
 รศ.ทล.6 กรรมการ

(นายสล้าง เหล่าณภาพร)  
 วิศวกร โยธา ปฏิบัติการ  
 กรรมการ

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ทล.๖, ทพ.ทล.๖

- อนุมัติ  
 - ดำเนินการต่อไป

(นายอภิชาติ อูปสิทธิ์)  
 ผส.ทล. ๖  
 : ๕ พ.ย. ๒๕๖๓