บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ **วันที่** 4 พฤศจิกายน 2563

เรื่อง ราคากลาง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผส.ทล.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 40,850,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 2372 ตอนควบคุม 0101 ตอนวังบาล - ห้วยแล้ง ระหว่างกม.3+900 - กม.5+600

4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 เป็นเงิน 39,818,835.91 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2372 ตอนควบคุม 0101 ชื่อตอน วังบาล - ห้วยแล้ง ระหว่าง กม.3+900 - กม.5+600

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท) ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท) ราคาต้นทุนรวม	Factor F_N	ราคาต่อหน่วย x Factor F_N	ราคากลางที่กำหนด (บาท) ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท) รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	7,360	14.27	105,027.20	1.2146	17.33	17.30	127,328.00
2	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	17,000	3.38	57,460.00	1.2146	4.10	4.10	69,700.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	4,840	42.89	207,587.60	1.2146	52.09	52.00	251,680.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	340	47.18	16,041.20	1.2146	57.30	57.30	19,482.00
5	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	4,420	128.60	568,412.00	1.2146	156.19	156.10	689,962.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	2,370	107.29	254,277.30	1.2146	130.31	130.30	308,811.00
7	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	2,110	196.54	414,699.40	1.2146	238.71	238.70	503,657.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,150	261.07	561,300.50	1.2146	317.09	317.00	681,550.00
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	2,900	636.94	1,847,126.00	1.2146	773.62	773.60	2,243,440.00
10	PRIME COAT	ตร.ม.	9,260	29.60	274,096.00	1.2146	35.95	35.90	332,434.00
11	TACK COAT	ตร.ม.	33,720	10.63	358,443.60	1.2146	12.91	12.90	434,988.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	150	1,812.62	271,892.88	1.2146	2,201.60	2,201.60	330,240.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,260	214.11	1,982,658.60	1.2146	260.05	260.00	2,407,600.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	33,720	214.01	7,216,417.20	1.2146	259.93	259.90	8,763,828.00
15	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.5+239.000 (PRESTRESS TYPE) SIZE 3 x 8.00 M. FROM 19.00 TO 24.00 M.	ม.	24	68,662.38	1,647,897.12	1.2057	82,786.23	82,786.20	1,986,868.80
16	BRIDGE APPROACH SLAB	ตร.ม.	60	1,100.94	66,056.40	1.2057	1,327.40	1,327.40	79,644.00
17	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.5+268.200 SIZE 2-(2.10x1.80)	ม.	6	42,837.79	257,026.74	1.2057	51,649.52	51,649.50	309,897.00
18	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.5+625.800 SIZE 2-(2.10x1.80) (IN LIMIT OF CONSTRUCTION)	ม.	6	42,837.79	257,026.74	1.2057	51,649.52	51,649.50	309,897.00
19	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 ม. CLASS II	ม.	112	838.54	93,916.48	1.2146	1,018.49	1,018.40	114,060.80
20	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 ม. CLASS II	ม.	40	1,405.76	56,230.40	1.2146	1,707.43	1,707.40	68,296.00
21	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 ม. CLASS II	ม.	54	3,292.41	177,790.14	1.2146	3,998.96	3,998.90	215,940.60
22	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 ม. CLASS III	ม.	1,098	2,992.41	3,285,666.18	1.2146	3,634.58	3,634.50	3,990,681.00
23	CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	90	511.37	46,023.30	1.2146	621.11	621.10	55,899.00
24	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P DIA. 1.00 M.	แห่ง	80	20,312.97	1,625,037.60	1.2146	24,672.13	24,672.10	1,973,768.00
25	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P DIA. 1.00 M. ฝาตะแกรงเหล็ก	แห่ง	8	28,598.59	228,788.72	1.2146	34,735.84	34,735.80	277,886.40
26	MEDIAN DROP INLETS TYPE A	แห่ง	8	7,443.67	59,549.36	1.2146	9,041.08	9,041.00	72,328.00
27	R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	40	1,632.34	65,293.60	1.2146	1,982.64	1,982.60	79,304.00
28	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) : PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	15	2,379.09	35,686.35	1.2146	2,889.64	2,889.60	43,344.00
29	HEADWALL FOR R.C.P. CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	5	2,773.84	13,869.20	1.2146	3,369.10	3,369.10	16,845.50
30	R.C.DITCH TYPE D	ม.	430	3,029.42	1,302,650.60	1.2146	3,679.53	3,679.50	1,582,185.00
31	RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	920	1,027.10	944,932.00	1.2146	1,247.51	1,247.50	1,147,700.00
32	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	4,400	701.33	3,085,852.00	1.2146	851.83	851.80	3,747,920.00
33	CONCRETE SLAB BLOCK 40 x 40 x 4 CM.	ตร.ม.	3,500	295.52	1,034,320.00	1.2146	358.93	358.90	1,256,150.00
34	BLOCK SODDING	ตร.ม.	6,100	52.00	317,200.00	1.2146	63.15	63.10	384,910.00

แบบสรุปราคากลาง

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2372 ตอนควบคุม 0101 ชื่อตอน วังบาล - ห้วยแล้ง ระหว่าง กม.3+900 - กม.5+600

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท) ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท) ราคาต้นทุนรวม	Factor F_N	ราคาต่อหน่วย x Factor F_N	ราคากลางที่กำหนด (บาท) ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท) รวมเป็นเงิน
35	TRAFFIC SIGN PLATE	ตร.ม.	15	4,139.60	62,094.00	1.2146	5,027.95	5,027.90	75,418.50
36	R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	80	351.29	28,103.20	1.2146	426.67	426.60	34,128.00
37	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT - OFF	ต้น	20	39,171.10	783,422.00	1.2146	47,577.21	47,577.20	951,544.00
38	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	ต้น	92	15,080.48	1,387,404.16	1.2146	18,316.75	18,316.70	1,685,136.40
39	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	แห่ง	1	142,450.00			142,450.00	142,450.00	142,450.00
40	TRAFFIC SIGNAL AT STA.4+300 (Vehicle Actuated Controller Type , 3 PHASES)	แห่ง	1	755,725.00	755,725.00	1.2146	917,903.58	917,903.50	917,903.50
41	FLASHING SIGNALS	แห่ง	6	26,350.00	158,100.00	1.2146	32,004.71	32,004.70	192,028.20
42	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	605	310.09	187,604.45	1.2146	376.63	376.63	227,861.15
43	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	750	310.09	232,567.50	1.2146	376.63	376.63	282,472.50
44	ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	EACH	1,250	195.00	243,750.00	1.2146	236.84	236.84	296,050.00
45	ROAD STUD (BI-DIRECTION)	EACH	2	235.00	470.00	1.2146	285.43	285.43	570.86
46	CURB MARKINGS	ตร.ม.	1,760	44.00	77,440.00	1.2146	53.44	53.44	94,054.40
47	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	EACH	150	110.00	16,500.00	1.2146	133.60	133.60	20,040.00
48	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (LS.)	เหมาจ่าย	1	17,251.20	17,251.20	1.2146	20,953.30	20,953.30	20,953.30

วงเงินราคากลาง (สามสิบเก้าล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นแปดพันแปดร้อยสามสิบห้าบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์) **39,818,835.91**

งานก่อสร้างทาง 30 ล้านบาท F= 1.2165

งานก่อสร้างทาง 35 ล้านบาท F= 1.2130

F งานทาง = (((1.2165-1.2130) / (35,000,000.00-30,000,000.00)) * (35,000,000.00-32,686,683.92)) + 1.2130 = 1.2146

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 30 ล้านบาท F= 1.2088

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 35 ล้านบาท F= 1.2032

F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = (((1.2088-1.2032) / (35,000,000.00-30,000,000.00)) * (35,000,000.00-32,686,683.92)) + 1.2032 = 1.2057

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	30,458,676.92
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	2,228,007.00
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2146
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2057
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+((3) / ((1)x(4)+(2)x(5)))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) =(4)x(6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =(5)x(6)	=	-

1. ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
2. น้ำมัน 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.๖ , ทช.ทล.๖
- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

(นายอภิชาต อุปสิทธิ์)
ผส.ทล. ๖

- ๔ พ.ย. ๒๕๖๓

รส.ทล.6.2 ประธานกรรมการ
(นายไพจิตร แสงทอง)

วบ.ทล.6 กรรมการ
(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

วว.ทล.6 กรรมการ
(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
(นายสล้าง เหล่านภาพร) กรรมการ