



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๖
เลขที่รับ ๑๐๐๗๖
ลงวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๓.๓๗

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทร. ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๐๒

ที่ สผ.๑.๕/๕๕๖

วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑) เรียน ผส.ทล.๖

ตามบันทึกสำนักงานทางหลวง ที่ สทล.๖.๒/๕๕๕๕ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ ตอน ห้วยไร่ - ห้วยใหญ่ ระหว่าง กม.๑๕๒+๓๕๐ - กม.๑๕๕+๒๓๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ในวงเงินงบประมาณ ๒๔,๔๙๓,๐๐๐ บาท (เงินยี่สิบสี่ล้านสี่แสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน) นั้น

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้ เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายมงคล ทวีชัยทศพล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี รักษาการในตำแหน่ง
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

๑) เรียน ร.ส.ทล.๖.๑, ร.ส.ทล.๖.๒
ร.ค.ทล.๖, ร.ค.ทล.๖, ร.ค.ทล.๖
— ดำเนินการต่อไป

(นายสมบุญชัย แก้วลัมย์)
ร.ส.ทล.๖.๑ รักษาการแทน ผส.ทล.๖

๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563

เรื่องราคากลาง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผศ.ท.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท่านนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 24,493,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ควบคู่ 0301 คอนฮ้วยไร่ - ห้วยใหญ่ ระหว่างกม.152+350 - กม.155+238

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563

เป็นเงิน 23,731,436.80 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคู่ 0301 ชื่อคอนฮ้วยไร่ - ห้วยใหญ่ ระหว่าง กม.152+350 - กม.155+238

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ค่ารวมต้นทุน (บาท)		Factor F _n	ราคาต่อหน่วย x-Factor F _n	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	20,560	14.27	293,391.20	1.2564	17.92	17.90	368,024.00
2	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	41,490	3.38	140,236.20	1.2564	4.24	4.20	174,258.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	6,435	42.89	275,997.15	1.2564	53.88	53.80	346,203.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	800	47.18	37,744.00	1.2564	59.27	59.20	47,360.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	280	47.18	13,210.40	1.2564	59.27	59.20	16,576.00
6	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	7,350	128.60	945,210.00	1.2564	161.57	161.50	1,187,025.00
7	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	2,350	196.54	461,869.00	1.2564	246.93	246.90	580,215.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,435	261.07	635,705.45	1.2564	328.00	328.00	798,640.00
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	5,565	596.50	3,319,522.50	1.2564	749.44	749.40	4,170,411.00
10	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	20,570	13.04	268,232.80	1.2564	16.38	16.30	335,291.00
11	PRIME COAT	ตร.ม.	34,880	29.55	1,030,704.00	1.2564	37.12	37.10	1,294,048.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	34,880	213.80	7,457,344.00	1.2564	268.61	268.60	9,368,768.00
13	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.153+0(11.000 (SLAB TYPE) SIZE (1x8.00)+(1x9.00)+(1x8.00) M. FROM 9.00 TO 12.00 M.	ม.	25	34,083.45	852,086.25	1.2279	41,851.06	41,851.00	1,046,275.00
14	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	ม.	16	1,363.51	21,816.16	1.2564	1,713.11	1,713.10	27,409.60
15	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	ม.	24	2,148.16	51,555.84	1.2564	2,698.94	2,698.90	64,773.60
16	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	24	3,191.01	76,584.24	1.2564	4,009.18	4,009.10	96,218.40
17	HEADWALL FOR R.C PIPE CULVERT (END WALL) :PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	13	2,260.23	29,382.99	1.2564	2,839.75	2,839.70	36,916.10
18	HEADWALL FOR R.C.P. CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	8	2,653.43	21,227.44	1.2564	3,333.76	3,333.70	26,669.60
19	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	440	209.67	92,254.80	1.2564	263.42	263.40	115,896.00
20	STRIP SODDING	ตร.ม.	13,200	10.00	132,000.00	1.2564	12.56	12.50	165,000.00
21	TOP SOIL	ลบ.ม.	1,320	64.48	85,113.60	1.2564	81.01	81.00	106,920.00
22	W-BEAM GUARD RIAL AT APPROACH BRIDGE THICKNESS 32 MM. CLASS 1 TYPE I	ม.	412	1,367.25	563,307.00	1.2564	1,717.81	1,717.80	707,733.60
23	GUIDE POST	ต้น	190	653.66	124,195.40	1.2564	821.25	821.20	156,028.00
24	KILOMETER STONE	EACH	3	1,737.97	5,213.91	1.2564	2,183.58	2,183.50	6,550.50
25	RELOCATION AND MODIFICATION OF OVERHANG SIGN	EACH	1	32,486.25	32,486.25	1.2564	40,815.72	40,815.70	40,815.70
26	TRAFFIC SIGN PLATE	ตร.ม.	40	4,139.60	165,584.00	1.2564	5,200.99	5,200.90	208,036.00
27	R.C. SIGN POST 0.15 x 0.15 M.	ม.	240	386.70	92,808.00	1.2564	485.84	485.80	116,592.00

แบบสรุปราคากลาง

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0301 ซัดคอน ห้วยไร่ - ห้วยใหญ่ ระหว่าง กม.152+350 - กม.155+238

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ค่าเงินต้น (บาท)		ราคาต่อหน่วย Factor F _m	ราคาต่อหน่วย x Factor F _m	ราคาต่อที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทั้งหมดรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
28	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF	ต้น	37	28,657.62	1,060,331.94	1.2564	36,005.43	36,005.40	1,332,199.80
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	ต้น	8	14,920.48	119,363.84	1.2564	18,746.09	18,746.00	149,968.00
30	ค่าขออนุญาตขุดเจาะระบบจำหน่ายไฟฟ้า	แห่ง	1	142,450.00			142,450.00	142,450.00	142,450.00
31	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	335	309.57	103,705.95	1.2564	388.94	388.94	130,294.90
32	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	890	309.57	275,517.30	1.2564	388.94	388.94	346,156.60
33	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (L.S.)	หน้าจ้อ	1	17,251.20	17,251.20	1.2564	21,674.40	21,674.40	21,674.40

วงเงินราคากลาง (ใช้สืบสวนอันเกิดตามมติของหน่วยงานที่รับผิดชอบตามสัญญาเปิดฉบับดังกล่าว)

23,731,436.80

งานก่อสร้างทาง 15 ล้านบาท F= 1.2786

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2494

$$F \text{ งานทาง} = ((1.2786 \times 1.2494) / (20,000,000,000 / 15,000,000,000)) \times (20,000,000,000 / 18,800,952,811) + 1.2494 = 1.2564$$

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 15 ล้านบาท F= 1.2335

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 20 ล้านบาท F= 1.2262

$$F \text{ งานสะพานและท่อเหลี่ยม} = (((1.2335 \times 1.2262) / (20,000,000,000 / 15,000,000,000)) \times (20,000,000,000 / 18,800,952,811)) + 1.2262 = 1.2279$$


(1) ผลรวมค่าเงินต้นงานก่อสร้างทาง	=	17,948,866.56
(2) ผลรวมค่าเงินต้นงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	852,086.25
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2564
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2279
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 1 = 1+(3) / ((1)x(4)+(2)x(5))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 1 (Factor FN)=(4)x(6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6)	=	-

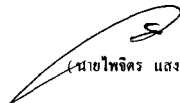
- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- ปริมาณ 21.00 - 21.99 บาท/กิโล
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


ร.ท.ช. 6 กรรมการ
(นายชุตศักดิ์ นiamsa)



ร.ท.ช. 6 กรรมการ
(นายชุตศักดิ์ แก้วดี)


ร.ท.ช. 6 ประธานกรรมการ
(นายไพจิตร แสงทอง)


วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
กรรมการ

เรียน คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.๖, ทน.ทล.๖

- ลงนาม
- ดำเนินการต่อไป


(นายอภิชาติ อภิสิทธิ์)
ผส.ทล. ๖

๔ พ.ย. ๒๕๖๓