



# บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๒  
 เลขที่รับ..... ๑๐๑๐๕  
 ลงวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓  
 เวลา ๑๕.๕๓

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๓๕๓๖ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๘

ที่ สร.๗/๕๙๗๖ วันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๔

๑) เรียน ผส.ทล.๖ , ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

ติดต่อบันทึกที่ สทล.๖.๒/๕๔๘๗ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ เรื่อง เสนอแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ระหว่าง กม.๑๔๘+๘๐๐ - กม.๑๕๓+๕๗๐ LT. วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ผศ.นพ. เจริญพร

(นายพลเทพ เลิศวรวิษ)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

๑) เรียน ผส.ทล.๖.๑, ผส.ทล.๖.๒

ผอ.ทล.๖, คม.ทล.๖, คท.ทล.๖

- ดำเนินการต่อไป

(นายสมบูรณ์ แก้วลมัย)

รส.ทล.๖.๑ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๖

๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์  
 วันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓  
 ผู้ส่ง ขนิษฐา

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ 6 พฤศจิกายน 2563

เรื่องราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโอรระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผ.ท.๖

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีมติเห็นชอบได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโอรระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 35,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโอรระหว่างภาค ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0403 ตอนข้ามสมอทอด -หนองไผ่ ระหว่าง กม.148+800 - กม.153+570 LT.
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 6 พฤศจิกายน 2563 เป็นเงิน 33,332,698.16 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโอรระหว่างภาค รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโอรระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0403 ชื่อตอนข้ามสมอทอด -หนองไผ่ ระหว่าง กม.148+800 - กม.153+570 LT

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	จำนวนต้นทุน (บาท)		Factor F <sub>๑</sub>	ราคาต่อหน่วย x Factor F <sub>๑</sub>	ราคาขงงานที่คำนวณ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาตั้งขงงาน			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	MILLING 5 CM.	ตร.ม.	48,612	10.87	528,412.44	1.2256	13.32	13.30	646,539.60
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	ลบ.ม.	855	47.18	40,338.90	1.2256	57.82	57.80	49,419.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE ( SOFT SPOT )	ลบ.ม.	393	237.07	93,168.51	1.2256	290.55	290.50	114,166.50
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	3,286	215.29	707,442.94	1.2256	263.85	263.80	866,846.80
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK	ตร.ม.	48,612	77.34	3,759,652.08	1.2256	94.78	94.70	4,603,556.40
6	PRIME COAT	ตร.ม.	48,612	30.23	1,469,540.76	1.2256	37.04	37.00	1,798,644.00
7	TACK COAT	ตร.ม.	48,612	10.59	514,801.08	1.2256	12.97	12.90	627,094.80
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	48,612	201.92	9,815,735.04	1.2256	247.47	247.40	12,026,608.80
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	48,612	201.82	9,810,873.84	1.2256	247.35	247.30	12,021,747.60
10	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	716	310.09	222,024.44	1.2256	380.04	380.04	272,108.64
11	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	768	310.09	238,149.12	1.2256	380.04	380.04	291,870.72
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (L.S.)	เหมาจ่าย	1	11,500.80	11,500.80	1.2256	14,095.38	14,095.30	14,095.30

วงเงินราคากลาง ( ตามมติเห็นชอบตามมติของพื้นที่หรือที่เขียนโดยบทบัญญัติของ )

งานก่อสร้างทาง 25 ล้านบาท F= 1.2329  
งานก่อสร้างทาง 30 ล้านบาท F= 1.2165


- |  |   |               |  |
|--|---|---------------|--|
| (1) ผลรวมค่าเงินต้นทุนงานก่อสร้างทาง   | = | 27,211,639.95 |  |
| (2) ผลรวมค่าเงินต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม  | = | -             |  |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดคณะค่าใช้จ่ายอื่นๆ  | = | -             |  |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง  | = | 1.2256        |  |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม   | = | -             |  |
| (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+( 3) / ((1)x(4)+(2)x(5) )                           | = | -             |  |
| (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) =(4)x(6)               | = | -             |  |
| (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =(5)x(6) | = | -             |  |


- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


6. รวบรวมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

  
ร.ท.๖ กรรมการ  
(นายชุตติศักดิ์ นุชชิต)

  
ร.ท.๖ กรรมการ  
(นายชุตติศักดิ์ นุชชิต)

  
ร.ท.๖.2 ประธานกรรมการ  
(นายชุตติศักดิ์ นุชชิต)

โดย คณะกรรมการฯ, ร.ท.๖, พ.ท.๖  
- ลงมติ  
- ดำเนินการต่อไป

  
(นายอภิชาติ อุดสิทธิ์)  
ผ.ส.ท.๖  
พ.ย. ๒๕๖๓