

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 คอ 138

ที่ วันที่ ๖ พฤศจิกายน 2563

เรื่องราคาของ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผศ.ทอ.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 24,478,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการ กิจกรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0300 ตอน วังพิภพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.105+226 - กม.107+550
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๖ พฤศจิกายน 2563 เป็นเงิน 23,371,631.46 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0300 ซ้อคอน วังพิภพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.105+266 - กม.107+550

ลำดับ ที่	รายละเอียด	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F ₁	ราคาต่อหน่วย x Factor F ₂	ราคาต่อปริมาณ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นขุมรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	21,910	14.40	315,504.00	1.2583	18.11	18.10	396,571.00
2	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	29,210	3.41	99,606.10	1.2583	4.29	4.20	122,682.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	3,660	43.24	158,258.40	1.2583	54.40	54.40	199,104.00
4	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	7,330	129.79	953,956.50	1.2583	163.31	163.30	1,200,255.00
5	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,210	182.38	220,679.80	1.2583	229.48	229.40	277,574.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,200	239.73	287,676.00	1.2583	301.65	301.60	361,920.00
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	4,015	410.32	1,647,434.80	1.2583	516.30	516.30	2,072,944.50
8	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	21,910	13.16	288,335.60	1.2583	16.55	16.50	361,515.00
9	PRIME COAT	ตร.ม.	28,990	29.57	857,234.30	1.2583	37.20	37.20	1,078,428.00
10	TACK COAT	ตร.ม.	28,990	10.72	310,772.80	1.2583	13.48	13.40	388,466.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	28,990	201.78	5,849,602.20	1.2583	253.89	253.80	7,357,662.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	28,990	201.62	5,844,963.80	1.2583	253.69	253.60	7,351,864.00
13	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	30	2,930.85	87,925.50	1.2583	3,687.88	3,687.80	110,634.00
14	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL): PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	10	2,207.91	22,079.10	1.2583	2,778.21	2,778.20	27,782.00
15	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	920	204.94	188,544.80	1.2583	257.87	257.80	237,176.00
16	GUIDE POST	EACH	50	651.09	32,554.50	1.2583	819.26	819.20	40,960.00
17	KILOMETER STONE	แห่ง	2	1,720.50	3,441.00	1.2583	2,164.90	2,164.90	4,329.80
18	TRAFFIC SIGN PLATE	ตร.ม.	13	4,139.60	62,094.00	1.2583	5,208.85	5,208.80	78,132.00
19	R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	60	338.24	20,294.40	1.2583	425.60	425.60	25,536.00

แบบสรุปราคากลาง

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0300 ซัดตอน วังพิถล - ซัดสมอทอด ระหว่าง กม.105+266 - กม.107+550

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	วงจางต้นทูน (บาท)		Factor F ₁	ราคาต่อหน่วย x Factor F ₁	ราคาถางที่ภักท (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทูนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
20	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS .CUT - OFF	ต้น	30	28,700.09	861,002.70	1.2583	36,113.32	36,113.30	1,083,399.00
21	FLASHING SIGNALS (Solar Cell)	แห่ง	4	21,410.00	85,640.00	1.2583	26,940.20	26,940.20	107,760.80
22	ค่าธรรมเนียมขอขาดเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	แห่ง	1	142,450.00			142,450.00	142,450.00	142,450.00
23	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	105	308.31	32,372.55	1.2583	387.94	387.94	40,733.70
24	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	734	308.31	226,299.54	1.2583	387.94	387.94	284,747.96
25	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (LS.)	เหมาจ่าย	1	15,103.50	15,103.50	1.2583	19,004.73	19,004.70	19,004.70

วงเงินราคากลาง (ยึดตามฐานสามแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันหกหรือสามสิบเอ็ดบาทสี่สิบหกสตางค์)

งานก่อสร้างทาง 15 ล้านบาท F= 1.2786
งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2494

(1) ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างทาง	=	18,471,375.89
(2) ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2583
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + (3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5))$	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = (4) x (6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5) x (6)	=	-

- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 22.00 - 22.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายโพจิตร แสงทอง)

รศ.ทล.6 ประธานกรรมการ



(นายอนุศักดิ์ บิวสา)
รศ.ทล.6 กรรมการ


(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)
รศ.ทล.6 กรรมการ


(นายส้าง เหล่าณภาพร)
วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
กรรมการ

เขียน คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.๖, ผพ.ทล.๖

- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป


(นายอภิชาติ อูปสิทธิ์)
ผส.ทล. ๖

๓๙ พ.ย. ๒๕๖๓

ราคากลาง

งานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนวังพิกุล-ซับสมอทอด ระหว่าง กม.105+266-กม.107+550 ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้.-

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน (ESTIMATED)	หน่วย	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1.	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	21,910.00	ตร.ม.	18.10	396,571.00
2.	CLEARING AND GRUBBING	29,210.00	ตร.ม.	4.20	122,682.00
3.	EARTH EXCAVATION	3,660.00	ลบ.ม.	54.40	199,104.00
4.	EARTH EMBANKMENT	7,350.00	ลบ.ม.	163.30	1,200,255.00
5.	SELECTED MATERIAL "A"	1,210.00	ลบ.ม.	229.40	277,574.00
6.	SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,200.00	ลบ.ม.	301.60	361,920.00
7.	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	4,015.00	ลบ.ม.	516.30	2,072,944.50
8.	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE	21,910.00	ตร.ม.	16.50	361,515.00
9.	PRIME COAT	28,990.00	ตร.ม.	37.20	1,078,428.00
10.	TACK COAT	28,990.00	ตร.ม.	13.40	388,466.00
11.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	28,990.00	ตร.ม.	253.80	7,357,662.00
12.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	28,990.00	ตร.ม.	253.60	7,351,864.00
13.	R.C. PIPE CULVERTS ø 1.00 M. CLASS 2	30.00	ม.	3,687.80	110,634.00
14.	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	10.00	ลบ.ม.	2,778.20	27,782.00
15.	SIDE DITCH LINING TYPE II	920.00	ตร.ม.	257.80	237,176.00
16.	GUIDE POST	50.00	EACH	819.20	40,960.00
17.	KILOMETER STONE	2.00	EACH	2,164.90	4,329.80
18.	TRAFFIC SIGN PLATE	15.00	ตร.ม.	5,208.80	78,132.00
19.	RC.SIGN POST 0.12 X 0.12 M.	60.00	ม.	425.60	25,536.00
20.	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIAM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	30.00	ต้น	36,113.30	1,083,399.00
21.	FLASHING SIGNALS	4.00	แห่ง	26,940.20	107,760.80
22.	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	1.00	แห่ง	142,450.00	142,450.00
23.	THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW	105.00	ตร.ม.	387.94	40,733.70
24.	THERMOPLASTIC PAINT, WHITE	734.00	ตร.ม.	387.94	284,747.96
25.	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	19,004.70	19,004.70
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					23,371,631.46