



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๖
เลขที่รับ ๑๐๑๖๖
ลงวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๗.๒๖

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๓๕๓๖ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๗/ ๙๙๗๕ วันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๓

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๔

๑) เรียน ผส.ทล.๖ , ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

ติดต่อบันทึกที่ สทล.๖.๒/๕๙๗๖ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ เรื่อง เสนอแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๔+๘๓๐ - กม.๙๖+๖๐๐ วงเงินงบประมาณ ๒๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

พลเทพ เลิศทวี

(นายพลเทพ เลิศรวนิช)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

๖) โยบ สท.๖.๑, สท.๖.๒
นพ.ท.๑, นม.ท.๑, นพ.ท.๖
- เนื้อหา ดำเนินการต่อไป

(นายอภิชาติ อูปสิทธิ์)
ผส.ทล. ๖
๒๙ ต.ค. ๒๕๖๓

(นายสมบูรณ์ แก้วลมัย)
รต.ทล.๖.๑

กรวย

(นายไพจิตร แสงทอง)
รต.ทล.๖.๒
ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๓
นางสาว ขนิษฐา

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ ๖ พฤศจิกายน 2563

เรื่องราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผศ.ทล.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 26,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0401 ตอนคลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน 1 ระหว่างกม.94+830 - กม.96+600
- ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ ๖ พฤศจิกายน 2563 เป็นเงิน 24,598,197.68 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0401 ซี่งตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน 1 ระหว่าง กม.94+830 - กม.96+600

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ปริมาณต้นทุน (บาท)		Factor F _n	Factor F _p	ราคาหลังหักภาษี (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	MILLING 5 CM.	ตร.ม.	31,405	12.68	398,215.40	1.2513	15.86	15.80	496,199.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	374	47.18	17,645.32	1.2513	59.03	59.00	22,066.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	166	237.07	39,353.62	1.2513	296.64	296.60	49,235.60
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	1,736	297.18	515,904.48	1.2513	371.86	371.80	645,444.80
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK	ตร.ม.	31,405	75.00	2,355,375.00	1.2513	93.84	93.80	2,945,789.00
6	PRIME COAT	ตร.ม.	31,405	30.23	949,373.15	1.2513	37.82	37.80	1,187,109.00
7	TACK COAT	ตร.ม.	38,940	10.58	411,985.20	1.2513	13.23	13.20	514,008.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	31,405	207.35	6,511,826.75	1.2513	259.45	259.40	8,146,457.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	38,940	207.24	8,069,925.60	1.2513	259.31	259.30	10,097,142.00
10	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	531	310.09	164,657.79	1.2513	388.01	388.01	206,033.31
11	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	707	310.09	219,233.63	1.2513	388.01	388.01	274,323.07
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (LS.)	เหมาจ่าย	1	11,500.80	11,500.80	1.2513	14,390.95	14,390.90	14,390.90

วงเงินราคากลาง (อธิปไตยด้านหน้าแผนกำหนดพื้นที่หรือค่าลิขสิทธิ์เทคโนโลยีซอฟต์แวร์)

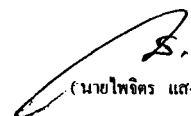
งานก่อสร้างทาง 15 ล้านบาท F= 1.2786
งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2494

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	19,664,996.74
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2513
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+(3/((1)x(4)+(2)x(5)))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)=(4)x(6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6)	=	-


- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

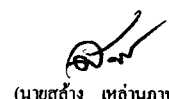
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายโพจักร แสงทอง)

รศ.ทล.6.2 ประธานกรรมการ



 ว.ทล.6 กรรมการ
 (นายอนุศักดิ์ บัว)


 ว.ทล.6 กรรมการ
 (นายสุรศักดิ์ แก้วดี)


 วิศวกร โยชชาติ ปฏิบัติการ
 กรรมการ

เรียน คณะกรรมการฯ, ผส.ทล.๖, พพ.ทล.๕

- อำนวย
- ดำเนินการต่อไป



(นายอภิชาติ อุปสิทธิ์)
ผส.ทล. ๖

๙ พ.ย. ๒๕๖๓

ราคากลาง

งานจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนคลองกระจิง-ศรีเทพ ตอน 1 ระหว่าง กม.94+830-กม.96+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง ตามรายละเอียด

ดังต่อไปนี้.-

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน (ESTIMATED)	หน่วย	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1.	MILLING	31,405.00	ตร.ม.	15.80	496,199.00
2.	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	374.00	ลบ.ม.	59.00	22,066.00
3.	SOIL AGGREGATE SUBBASE (แก้ไข SOFT SPOT)	166.00	ลบ.ม.	296.60	49,235.60
4.	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	1,736.00	ลบ.ม.	371.80	645,444.80
5.	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	31,405.00	ตร.ม.	93.80	2,945,789.00
6.	PRIME COAT	31,405.00	ตร.ม.	37.80	1,187,109.00
7.	TACK COAT	38,940.00	ตร.ม.	13.20	514,008.00
8.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	31,405.00	ตร.ม.	259.40	8,146,457.00
9.	ASPHALT CONCRETE WEARING COUSE 5 CM. THICK	38,940.00	ตร.ม.	259.30	10,097,142.00
10.	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	531.00	ตร.ม.	388.01	206,033.31
11.	THERMOPLASTIC PAINT, WHITE	707.00	ตร.ม.	388.01	274,323.07
12.	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	14,390.90	14,390.90
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					24,598,197.68