

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ _____ วันที่ - ๙ พ.ย. ๒๕๖๓

เรื่องราคากลาง กิจกรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 12100 ปีงบประมาณ 2564

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผ.ท.๑.๖

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามทายนี ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ กิจกรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 12100 ปีงบประมาณ 2564 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 32,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้าง โดยขยายคันทางเดิมจาก กว้าง 9 - 12 ม. เป็นกว้าง 15.50 ม. แล้วจึงปูผิวทาง ASPHALT CONCRETE ทหนา 2 ชั้น ชั้นละ 5 ซม. และวางระบบระบายน้ำ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนน ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วจึงทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสงตามมาตรฐาน และข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๙ พ.ย. ๒๕๖๓ เป็นเงิน 30,872,894.50 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควนคูน 0200 ซี่ดคอน ตอน บ่อโพธิ์-โคกงาม ระหว่าง กม.71+150 - กม.73+400

ลำดับ #	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ รวม	คำนวณต้นทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย		ราคาต่อพื้นที่ทั้งหมด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย ราคาต่อหน่วย	รวม	Factor F _u	Factor F _p	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	25,650	14.57	373,720.50	1.1942	17.30	17.30	443,745.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	250	210.45	52,612.42	1.1942	251.31	251.30	62,825.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	20,250	3.41	69,052.50	1.1942	4.07	4.00	81,000.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,400	45.94	248,076.00	1.1942	54.86	54.80	295,920.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	700	50.53	35,371.00	1.1942	60.34	60.30	42,210.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	7,650	129.78	992,817.00	1.1942	154.98	154.90	1,184,985.00
7	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	1,365	198.38	270,788.70	1.1942	236.90	236.90	323,368.50
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,530	263.72	403,491.60	1.1942	314.93	314.90	481,797.00
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,275	932.56	2,121,574.00	1.1942	1,113.66	1,113.60	2,533,440.00
10	SCARIFICATON & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	25,650	13.16	337,554.00	1.1942	15.71	15.70	402,705.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	34,070	31.01	1,056,510.70	1.1942	37.03	37.00	1,260,590.00
12	TACK COAT	SQ.M.	34,070	11.06	376,814.20	1.1942	13.20	13.20	449,724.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.05 M. THICK	SQ.M.	34,070	234.30	7,982,601.00	1.1942	279.80	279.80	9,532,786.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.05 M. THICK	SQ.M.	34,070	237.94	8,106,615.80	1.1942	284.14	284.10	9,679,287.00
15	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	10	2,302.80	23,028.00	1.1942	2,750.00	2,750.00	27,500.00
16	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	40	3,410.66	136,426.40	1.1942	4,073.01	4,073.00	162,920.00
17	VETIVER GLASSING FOR SLOPE PROTECTION (DWG.SP-203 ปี 2015)	SQ.M.	2,000	39.00	78,000.00	1.1942	46.57	46.50	93,000.00
18	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) (PLAIN CONCRETE) (DWG.DS-103 ปี 2015)	CU.M.	15	2,738.81	41,082.10	1.1942	3,270.68	3,270.60	49,059.00
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) (R.C.) (DWG.DS-103 ปี 2015)	CU.M.	10	3,070.80	30,707.96	1.1942	3,667.14	3,667.10	36,671.00
20	R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION (DWG.DS-502 ปี 2015)	M.	60	2,223.01	133,380.60	1.1942	2,654.71	2,654.70	159,282.00
21	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION (DWG.DS-502 ปี 2015)	SQ.M.	120	656.82	78,818.40	1.1942	784.37	784.30	94,116.00
22	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT (DWG.DS-501 ปี 2015)	SQ.M.	50	524.47	26,223.50	1.1942	626.32	626.30	31,315.00
23	SUB DRAIN TYPE "A" (DWG.SP-701 ปี 2015)	M.	200	1,054.88	210,975.36	1.1942	1,259.73	1,259.70	251,940.00
24	SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.DS-201 ปี 2015)	SQ.M.	1,455	255.34	371,519.70	1.1942	304.92	304.90	443,629.50
25	BARRIER CURB	M.	200	453.30	90,659.80	1.1942	541.32	541.30	108,260.00
26	CONCRETE BARRIER TYPE "I" (DWG.DS-608 ปี 2015)	M.	200	2,329.13	465,826.00	1.1942	2,781.44	2,781.40	556,280.00
27	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE "B" (DWG.DS-608 ปี 2015)	EACH.	6	24,556.57	147,339.42	1.1942	29,325.45	29,325.40	175,952.40
28	STRIP SODDING (DWG.SP-101)	SQ.M.	500	7.00	3,500.00	1.1942	8.35	8.30	4,150.00
29	TOP SOIL	CU.M.	50	64.93	3,246.50	1.1942	77.53	77.50	3,875.00
30	W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I (DEG. RS-605 ปี 2015)	M.	100	1,446.14	144,614.29	1.1942	1,726.98	1,726.90	172,690.00
31	RELOCATION OF SINGLE W-BEAM GUARDRAIL	M.	414	285.28	118,104.65	1.1942	340.67	340.60	141,008.40
32	GUIDE POST	EACH.	120	601.50	72,180.00	1.1942	718.31	718.30	86,196.00
33	KILOMETER STONE	EACH.	2	2,091.63	4,183.26	1.1942	2,497.82	2,497.80	4,995.60
34	TRAFFIC SIGN PLATE	SQ.M.	30	2,363.20	70,896.00	1.1942	2,822.13	2,822.10	84,663.00
35	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	150	347.83	52,174.50	1.1942	415.37	415.30	62,295.00
36	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF (DWG. No. EE-105)	EACH.	9	31,055.27	279,497.46	1.1942	37,086.20	37,086.20	333,775.80
37	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)	EACH.	13	12,970.56	168,617.28	1.1942	15,489.44	15,489.40	201,362.20
38	ค่าธรรมเนียมขอขยเชลระบบจำหน่ายไฟฟ้า	L.S.	1	142,450.00	142,450.00	1.1942	170,113.79	170,113.70	170,113.70
39	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	505	316.31	159,736.55	1.1942	377.73	377.70	190,738.50
40	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	800	316.31	253,048.00	1.1942	377.73	377.70	302,160.00

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควนคูม 0200 ซี่ดตอน ตอน บ่อโพธิ์-โคกงาม ระหว่าง กม.71+150 - กม.73+400

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาค่าจ้าง (บาท)		Factor F _u	Factor F _v	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
41	ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	EACH.	375	205.00	76,875.00	1.1942	244.81	244.80	91,800.00
42	ROAD STUD (BI - DIRECTION)	EACH.	186	235.00	43,710.00	1.1942	280.63	280.60	52,191.60
43	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	5,503.56	5,503.56	1.1942	6,572.35	6,572.30	6,572.30
วงเงินราคากลาง (ตามสลิปคำนวณแสดงต้นทุนต่อหน่วยที่สืบราคาให้สืบราคา)									38,872,894.80

ก่อสร้างทาง 60 ลบ. F= 1.198
70 ลบ. F= 1.1922

หมายเหตุ กรณีที่แน่นอนเนื่อง 2 โครงการ ใช้ Factor F รวม

1.ทล.2013 ตอนควนคูม 0200 ตอนบ่อโพธิ์-โคกงาม ระหว่าง กม.71+150-กม.73+400 (กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง)	25,859,923.71
2.ทล.2013 ตอนควนคูม 0200 ตอนบ่อโพธิ์-โคกงาม ระหว่าง กม.85+200-กม.88+650 (แผนบูรณาการพัฒนาศูนย์บริการ)	40,589,607.48
รวมค่าจ้างต้นทุน (บาท)	66,449,531.19

$$\text{งานทางใช้ F} = ((1.1922-1.1980) * (66.44953119-60.0)) / (70.0-60.0) + 1.1980 = 1.1942$$

(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง	Factor F รวม	2 คม	= 66,449,531.19
(2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและต่อเชื่อม			=
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			= -
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง			= 1.1942
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและต่อเชื่อม			=
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+(3) / ((1)x(4)+(2)x(5))			= -
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)=(4)x(6)			= -
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและต่อเชื่อมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)=(5)x(6)			= -

1. ที่อยู่ที่ จังหวัดลพบุรี อ.เมือง
2. งบปี 22.00 - 22.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม (นายไพจิตร แสงทอง) รศ.ทล.6 ประธานกรรมการ

ลงนาม (นายอนุศักดิ์ บัวสา) รศ.ทล.6 กรรมการ

ลงนาม (นายสุรศักดิ์ แก้วดี) รศ.ทล.6 กรรมการ

ลงนาม (นายราชพงษ์ คำภา) วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ กรรมการ

เรียน คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.๖, ทพ.ทล.๖

- ลบบัญชี
- ดำเนินการต่อไป

(นายอภิชาติ อูปสิทธิ์) ผส.ทล. ๖

๙ พ.ย. ๒๕๖๓