บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ **วันที่** - ๙ พ.ย. ๒๕๖๓

เรื่อง ราคากลาง แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค รหัสงาน 13000 ปีงบประมาณ 2564
แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผส.ทล.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. ชื่อโครงการ แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค รหัสงาน 13000 ปีงบประมาณ 2564
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 68,600,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้าง โดยขยายคันทางเดิมจาก กว้าง 7 ม. เป็นกว้าง 12 ม. แล้วจึงปูผิวทาง ASPHALT CONCRETE หนา 2 ชั้น ชั้นละ 5 ซม. และวางระบบระบายน้ำ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนน ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วจึงทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสงตามมาตรฐาน และข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป
4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ - ๙ พ.ย. ๒๕๖๓ เป็นเงิน 65,455,435.70 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนควบคุม 0101 ชื่อตอน ตอน เชียงคาน - ปากคาน ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+000 ,กม.5+500 - กม.9+525

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท) ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท) ราคาต้นทุนรวม	Factor F_w	ราคาต่อหน่วย x Factor F_w	ราคากลางที่กำหนด (บาท) ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท) รวมเป็นเงิน
1	MILLING 0.05 M	SQ.M.	35,700	11.06	394,842.00	1.2014	13.28	13.20	471,240.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 0.60 M.	M.	20	127.32	2,546.40	1.2014	152.96	152.90	3,058.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	61,550	3.41	209,885.50	1.2014	4.09	4.00	246,200.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	16,500	45.94	758,010.00	1.2014	55.19	55.10	909,150.00
5	UNSUITTABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200	50.53	10,106.00	1.2014	60.70	60.70	12,140.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	560	50.53	28,296.80	1.2014	60.70	60.70	33,992.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	13,900	129.78	1,803,942.00	1.2014	155.91	155.90	2,167,010.00
8	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	2,700	198.38	535,626.00	1.2014	238.33	238.30	643,410.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,080	263.72	812,257.60	1.2014	316.83	316.80	975,744.00
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,680	757.34	1,272,331.20	1.2014	909.86	909.80	1,528,464.00
11	CEMENT MODIFILED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,990	930.92	2,783,450.80	1.2014	1,118.40	1,118.40	3,344,016.00
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	SQ.M.	620	435.11	269,768.20	1.2014	522.74	522.70	324,074.00
13	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	SQ.M.	35,700	75.18	2,683,926.00	1.2014	90.32	90.30	3,223,710.00
14	PRIME COAT	SQ.M.	53,220	26.05	1,386,381.00	1.2014	31.29	31.20	1,660,464.00
15	TACK COAT	SQ.M.	79,050	11.08	875,874.00	1.2014	13.31	13.30	1,051,365.00
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	320	1,914.88	612,761.60	1.2014	2,300.53	2,300.50	736,160.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.05 M. THICK	SQ.M.	53,220	225.45	11,998,449.00	1.2014	270.85	270.80	14,411,976.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.05 M. THICK	SQ.M.	79,050	228.17	18,036,838.50	1.2014	274.12	274.10	21,667,605.00
19	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASSc 2	M.	60	1,831.72	109,903.20	1.2014	2,200.62	2,200.60	132,036.00
20	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	12	2,376.30	28,515.60	1.2014	2,854.88	2,854.80	34,257.60
21	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	50	3,410.66	170,533.00	1.2014	4,097.56	4,097.50	204,875.00
22	MANHOLE TYPE B FOR R.C. DITCH TYPE A WITH STEEL COVER (DWG. DS-702 ปี 25015)	EACH.	10	13,559.13	135,591.30	1.2014	16,289.93	16,289.90	162,899.00
23	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) (PLAIN CONCRETE) (DWG.DS-103 ปี 2015)	CU.M.	10	2,643.81	26,438.09	1.2014	3,176.27	3,176.20	31,762.00
24	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) (R.C.) (DWG.DS-103 ปี 2015)	CU.M.	25	2,977.32	74,432.96	1.2014	3,576.95	3,576.90	89,422.50
25	R.C. DITCH TYPE A (DWG.DS-601 ปี 2015)	M.	1,500	4,381.59	6,572,379.00	1.2014	5,264.03	5,264.00	7,896,000.00
26	SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.DS-201 ปี 2015)	SQ.M.	1,120	246.16	275,699.20	1.2014	295.73	295.70	331,184.00
27	W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I (DEG. RS-605 ปี 2015)	M.	100	1,443.91	144,390.58	1.2014	1,734.70	1,734.70	173,470.00
28	GUIDE POST	EACH.	98	598.35	58,638.30	1.2014	718.85	718.80	70,442.40
29	KILOMETER STONE	EACH.	7	2,072.88	14,510.16	1.2014	2,490.35	2,490.30	17,432.10
30	TRAFFIC SIGN PLATE	SQ.M.	24	2,363.20	56,716.80	1.2014	2,839.14	2,839.10	68,138.40
31	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	100	341.50	34,150.00	1.2014	410.27	410.20	41,020.00
32	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET	EACH.	27	30,484.29	823,075.86	1.2014	36,623.82	36,623.80	988,842.60
	WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF (DWG. No. EE-105)								
33	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	L.S.	1	142,450.00	142,450.00	1.2014	171,139.43	171,139.40	171,139.40
34	FLASHING SIGNALS	EACH.	3	22,184.68	66,554.04	1.2014	26,652.67	26,652.60	79,957.80
35	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,330	317.44	422,195.20	1.2014	381.37	381.30	507,129.00
36	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	2,340	317.44	742,809.60	1.2014	381.37	381.30	892,242.00
37	ROAD STUD (BI - DIRECTION)	EACH.	520	235.00	122,200.00	1.2014	282.32	282.30	146,796.00
38	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	5,503.56	5,503.56	1.2014	6,611.97	6,611.90	6,611.90
	วงเงินราคากลาง (หกสิบห้าล้านสี่แสนห้าหมื่นห้าพันสี่ร้อยสามสิบห้าบาทเจ็ดสิบสตางค์)								65,455,435.70

ก่อสร้างทาง 50 ลบ. F= 1.2042

60 ลบ. F= 1.1980

แบบสรุปราคากลาง

ทางหลวงหมายเลข ตอนควบคุม ชื่อตอน ระหว่าง

งานทางใช้ F = (((1.1980-1.2042) * (54.50197905-50.0)) / (60.0-50.0)) + 1.2042 = 1.2014

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	Factor F รวม	2 ตอน	=	54,501,979.05
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			=	
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง			=	1.2014
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			=	
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+((3) / ((1)x(4)+(2)x(5)))			=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) =(4)x(6)			=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =(5)x(6)			=	-

1. ท้องที่ จังหวัดเลย อ.เมือง
2. น้ำมัน 22.00 - 22.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม รส.ทล.6.2 ประธานกรรมการ
(นายไพจิตร แสงทอง)

ลงนาม วบ.ทล.6 กรรมการ
(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

ลงนาม วว.ทล.6 กรรมการ
(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ลงนาม วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
(นายราชพงษ์ คำภา) กรรมการ

เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.๖ , หพ.ทล.๖
- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

(นายอภิชาต อุปสิทธิ์)
ผส.ทล. ๖

- ๙ พ.ย. ๒๕๖๓