

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ 9 พฤศจิกายน 2563

เรื่องราคากลาง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 12100 ปีงบประมาณ 2564

แขวงทางหลวงเขตที่ 2 (ด่านซ้าย) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผศ.ท.ช.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 12100 ปีงบประมาณ 2564 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเขตที่ 2 (ด่านซ้าย) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 35,000,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้าง โดยขยายคันทางเดิมจาก กว้าง 7 ม. เป็นกว้าง 12 ม. แล้วจึงปูผิวทาง ASPHALT CONCRETE หนา 2 ชั้น ชั้นละ 5 ซม. แล้ววางระบบระบายน้ำ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนน ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วจึงทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสงตามมาตรฐาน และซื้อค่าของกรมทางหลวงต่อไป
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 9 พฤศจิกายน 2563 เป็นเงิน 32,888,476.10 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอนควบคุน 0100 ซื่อคอน ตอน ด่านซ้าย-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.25+900 - กม.28+775

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ปริมาณต้นทุน (บาท)		Factor F _u	ราคาต่อหน่วย x Factor F _u	ราคาองค์ประกอบ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย รวม	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS	M.	14.00	91.93	1,287.02	1.2268	112.77	112.70	1,577.80
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	42,350	3.41	144,413.50	1.2268	4.18	4.10	173,635.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,620	45.94	304,122.80	1.2268	56.35	56.30	372,706.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	420	50.53	21,222.60	1.2268	61.99	61.90	25,998.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	7,690	129.78	998,008.20	1.2268	159.21	159.20	1,224,248.00
6	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	2,370	198.38	470,160.60	1.2268	243.37	243.30	576,621.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,500	263.72	659,300.00	1.2268	323.53	323.50	808,750.00
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	3,600	932.56	3,357,216.00	1.2268	1,144.06	1,144.00	4,118,400.00
9	PRIME COAT;	SQ.M.	15,455	31.01	479,259.55	1.2268	38.04	38.00	587,290.00
10	TACK COAT	SQ.M.	50,330	11.05	556,146.50	1.2268	13.55	13.50	679,455.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	95	1,975.40	187,663.00	1.2268	2,423.42	2,423.40	230,223.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.05 M. THICK	SQ.M.	15,455	234.23	3,620,024.65	1.2268	287.35	287.30	4,440,221.50
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.05 M. THICK	SQ.M.	50,330	237.80	11,968,474.00	1.2268	291.73	291.70	14,681,261.00
14	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY FROM 6.00 M.TO 12.00 M. AT STA. 27+641 (PRESTRESS TYPE)	M.	28	49,089.73	1,374,512.44	1.2268	60,223.28	60,223.20	1,686,249.60
15	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	200	1,261.68	252,336.00	1.2268	1,547.82	1,547.80	309,560.00
16	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 m. CLASS 2	M.	30	1,831.72	54,951.60	1.2268	2,247.15	2,247.10	67,413.00
17	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	14	3,410.66	47,749.24	1.2268	4,184.19	4,184.10	58,577.40
18	CONCRETE SLOPE PROTECTION (DWG. SP-301 ปี 2015)	SQ.M.	150	516.24	77,436.00	1.2268	633.32	633.30	94,995.00
19	DROP INLET FOR SIDE DITCH (DWG. DS-301 ปี 2015)	EACH.	6	7,740.92	46,445.52	1.2268	9,496.56	9,496.50	56,979.00
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) (PLAIN CONCRETE) (DWG.DS-103 ปี 2015)	CU.M.	20	2,738.81	54,776.14	1.2268	3,359.96	3,359.90	67,198.00
21	SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.DS-201 ปี 2015)	SQ.M.	1,250	255.28	319,100.00	1.2268	313.17	313.10	391,375.00
22	W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM.; CLASS I TYPE I (DEG. RS-605 ปี 2015)	M.	200	1,446.14	289,228.59	1.2268	1,774.12	1,774.10	354,820.00
23	GUIDE POST	EACH.	176	601.38	105,842.88	1.2268	737.77	737.70	129,835.20
24	KILOMETER STONE	EACH.	3	2,091.31	6,273.93	1.2268	2,565.61	2,565.60	7,696.80
25	TRAFFIC SIGN PLATE	SQ.M.	20	2,363.20	47,264.00	1.2268	2,899.17	2,899.10	57,982.00
26	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	80	347.74	27,819.20	1.2268	426.60	426.60	34,128.00
27	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF (DWG. No. EE-105)	EACH.	21	31,032.59	651,684.46	1.2268	38,070.78	38,070.70	799,484.70
28	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)	EACH.	6	12,970.56	77,823.36	1.2268	15,912.28	15,912.20	95,473.20
29	ค่าธรรมเนียมขอขออนุญาตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	L.S.	1	142,450.00	142,450.00	1.0000	142,450.00	142,450.00	142,450.00
30	FLASHING SIGNAL	EACH.	2	22,474.00	44,948.00	1.2268	27,571.10	27,571.10	55,142.20
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	340	316.12	107,480.80	1.2268	387.81	387.80	131,852.00
32	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	905	316.12	286,088.60	1.2268	387.81	387.80	350,959.00
33	ROAD STUD (BI - DIRECTION)	EACH.	240	235.00	56,400.00	1.2268	288.29	288.20	69,168.00
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	5,303.56	5,303.56	1.2268	6,751.76	6,751.70	6,751.70

วงเงินราคากลาง (ตามสิบสองล้านแปดแสนแปดหมื่นแปดพันสี่ร้อยเจ็ดสิบหกบาทสิบสองสตางค์)

32,888,476.10

ก่อสร้างทาง 20 ลบ. F= 1.2494
30 ลบ. F= 1.2165

รวมค่างานทั้งหมด (บาท)	26,843,412.74
------------------------	---------------

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอนควนคูม 0100 ซี่งคอน ตอน ด่านซ้าย-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.25+900 - กม.28+775


งานทางใช้ F = $\frac{(((1.2165-1.2494) * (26.84341274-20.0)) / (30.0-20.0)) + 1.2494}{1.2268}$

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	26,843,412.74
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2268
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + ((3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4) x (6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5) x (6)	=	-

1. ท้องถิ่น จังหวัดเลข อ. เมือง
2. น้ำมัน 22.00 - 22.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

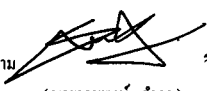
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม  รส.ทล.6.2 ประธานกรรมการ
(นายไพจิตร แสงทอง)


ลงนาม  วว.ทล.6 กรรมการ
(นายอนุศักดิ์ บิวสา)

ลงนาม  วว.ทล.6 กรรมการ
(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ลงนาม  วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
(นายราชพงษ์ ศักกา) กรรมการ

เรียน คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.๖, พท.ทล.๖

- อำนวย
- ดำเนินการต่อไป


(นายอภิชาติ อูปสิทธิ์)
ผส.ทล. ๖
- ๙ พ.ย. ๒๕๖๓