

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล ระหว่าง กม.๒๒+๔๙๐ - กม.๒๓+๘๙๒ ปริมาณงาน ๓๐,๘๕๐ ตร.ม. กำหนดเวลาทำการ ๑๒๐ วัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ คือ แขวงทางหลวงระยอง

๒. วงเงินงบประมาณ ๒๒,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

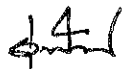
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๙ พ.ย. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๒,๕๑๘,๗๖๙.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ COLD MILLING ๕ CM. DEEP	ปริมาณงาน	๒๘,๓๓๕ SQ.M.
๕.๒ PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE ๒๐ CM. DEEP	ปริมาณงาน	๒๘,๓๓๕ SQ.M.
๕.๓ PRIME COAT	ปริมาณงาน	๒๘,๓๓๕ SQ.M.
๕.๔ TACK COAT	ปริมาณงาน	๓๐,๘๕๐ SQ.M.
๕.๕ ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๒๘,๓๓๕ SQ.M.
๕.๖ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๓๐,๘๕๐ SQ.M.
๕.๗ THERMOPLASTIC PAINT	ปริมาณงาน	๑,๖๕๗ SQ.M.
๕.๘ TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	๑ L.S.

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายบัณฑิต	รุ่งรัตน์	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๒. นายนราวัฒน์	ไหมอ่อน	กรรมการ
๓. นายสุรพงษ์	ลำพุกธา	กรรมการ



(นายรุ่งโรจน์ สติถย์)

ผอ.ขท.ระยอง
- ๙ พ.ย. ๒๕๖๓

ราคาประเมิน

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 3191 ตอนควนคูม 0102 ตอน เขานิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล

ระหว่าง กม. 22+490 - กม.23+892

ปริมาณงาน 30,850 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
1	COLD MILLING 5 CM. DEEP	28,335.00	SQ.M.	16.00	453,360.00
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	28,335.00	SQ.M.	88.00	2,493,480.00
3	PRIME COAT	28,335.00	SQ.M.	39.00	1,105,065.00
4	TACK COAT	30,850.00	SQ.M.	16.00	493,600.00
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	28,335.00	SQ.M.	294.00	8,330,490.00
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	30,850.00	SQ.M.	293.00	9,039,050.00
7	THERMOPLASTIC PAINT	1,657.00	SQ.M.	361.00	598,177.00
8	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	5,547.00	5,547.00
				รวมเป็นเงิน	22,518,769.00

รวมทั้งสิ้น 8 รายการ
เป็นเงินยี่สิบสองล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยหกสิบเก้าบาทถ้วน
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งแขวงทางหลวงระยอง ที่ คค.06087 / 195 / 2563 ลง. 27 ต.ค. 2563

ลงชื่อ.....
(นายบัณฑิตน์ รุ่งรัตน์)
ร.อ.ชท.ระยอง (ว)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....
(นายสุรพงษ์ ลำพูน)
ช.ม.ชท.ทับมา
กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายสุระพล มณีวงศ์)
ผ.ส.ทส.๑๔
กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายรุ่งโรจน์ สติชัย)
ผ.อ.ชท.ระยอง

อนุมัติ

รายละเอียด BREAK DOWN COST

1 COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) (ชนกองใช้หมดทั้งบ่บมา)

อัตราการทำงาน	=	6,468.00 ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ	=	8.90 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ <u>15</u> กม.	=	<u>20.48</u> บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	=	<u>2.46</u> บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u><u>13.33</u></u> บาท/ตารางเมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST

2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	20 CM.			
ค่าดำเนินการ + เลือมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย	0.20 ม.)	=		34.40 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นที่ขุด (G_d)		=	2.250	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) =	0.00 % = (0.00 % / 100) $\times G_d$ (ถ้ามี)	=	0	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)		=	24,747.44	บาท/ตัน
		=		0.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50 % = (3.50 % / 100) $\times G_d$	=	0.0158	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)		=	2,269.93	บาท/ตัน
		=		35.86 บาท/ตร.ม.
		=		<u>70.26 บาท/ตร.ม.</u>
			รวมต่างงานต้นทุน	

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในทศกรคำนวณราคากลาง

รายละเอียด BREAK DOWN COST

3 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP	1.0 ลิตร	@	31.64 บาท	=	31.64	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	29 กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.24	บาท/ลิตร
				=	<u>31.88</u>	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)		ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		25.50 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=		6.12 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>31.62</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00	ตัน		
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	24,747.44	=	1,212.62	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	449.77	=	332.83	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	286.16	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.35	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	2.12	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหน้า			5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมได้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ด)				
=	13.53	x	1.00	x	8.33	=	112.70	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,946.43	บาท/ตัน		
ต้นทุน				=	233.57	บาท/ตร.ม.		

รายละเอียด BREAK DOWN COST

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน	
ค่าขาย PARA AC 0.050 ตัน @		24,747.44		=	1,237.37 บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @		436.97		=	323.36 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	286.16 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 0.35 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	2.12 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกวัสดุและชนิดที่หนา		5 ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนมิลไพรอมได้ด, พิมพ์ 2 = บนมิลแทคได้ด)		
=	10.75	x	1.00	x	8.33	
ค่าใช้จ่ยรวม				=	1,958.56 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	1,958.56	/	8.33	=	232.63 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งาน THERMOPLASTIC PAINT

กำหนดให้				น้ำมันดีเซล ปตท. จังหวัด		ระยะของ		ราคา		บาท/ลิตร		วันที่	
ดอกเบี้ย	5%	เงินจ่ายล่วงหน้า	15%	ค่า ขน - ถ้าย	100.00	บาท/ลิตร	แก๊ส LPG	ราคา	21.00 - 21.99	บาท/ลิตร	วันที่	-	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	เงินประกันผลงาน	10%	ค่าแรง	300.00	บาท/วัน			280.00	บาท/ลิตร	กรณี	1	

(1 = ไม่กระแทงผิวเดิม , 2 = กระแทงผิวเดิม)

7 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
1.) ค่าสี	8.00 กก./ตร.ม.	@	40.290 บาท/กก.	=	241.740 บาท/ตร.ม.
2.) ค่าลูกแก้ว	0.40 กก./ตร.ม.	@	30.290 บาท/กก.	=	12.116 บาท/ตร.ม.
3.) ค่า PRIMER	1.00 ตร.ม.	@	20.685 บาท/ตร.ม.	=	20.685 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)				=	12.000 บาท/ตร.ม.
5.) ค่าทดสอบความหนา ,Factor การสะท้อนแสง ,การสะท้อนแสง				=	- บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				=	286.54 บาท/ตร.ม.

ข้อมูลรายละเอียดการคำนวณ

1.) ค่าสี Thermoplc	=	40,000.00 บาท/ลิตร	=	40.000 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง	=	143.00 km. @	189.93 บาท/ลิตร	=	0.190 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ลิตร		=	0.100 บาท/กก.
			รวม	=	40.290 บาท/กก.

2.) ค่าลูกแก้ว	=	30,000.00 บาท/ลิตร	=	30.000 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง	=	143.00 km. @	189.93 บาท/ลิตร	=	0.190 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ลิตร		=	0.100 บาท/กก.
			รวม	=	30.290 บาท/กก.

3.) ค่า Primer	=	1,650.00 บาท/ลิตร (1 ลิตร = 16.50 กก.)	=	20.627 บาท/ตร.ม.	
- ค่าขนส่ง	=	143.00 km. @	189.93 บาท/ลิตร	=	0.190 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ลิตร		=	0.100 บาท/กก.
			รวม	=	0.290 บาท/กก.
คำนวณต่อ 1 ตร.ม.	=	0.20 kg. @ 00.290 บาท	=	0.058 บาท/ตร.ม.	
			0.058+20.627	=	20.685 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

8 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	18.00	ตรม.	1,461.00	23,376.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00	
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00	
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	76.00	-	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-	
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
10	สีตีเส้น COLD PAINT	60.00	ตรม.	92.00	5,520.00	
				รวมทั้งสิ้น	39,579.00	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	4,397.67	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

" เอกสาร ก "

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุนเป็นเงิน	F1	ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	28,335.00	13.55	377,865.41	1.2614	16.80	16.00	453,360.00
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	28,335.00	70.26	1,990,817.10	1.2614	88.60	88.00	2,493,480.00
3	PRIME COAT	SQ.M.	28,335.00	31.62	895,952.70	1.2614	39.80	39.00	1,105,065.00
4	TACK COAT	SQ.M.	30,850.00	13.04	402,284.00	1.2614	16.40	16.00	493,600.00
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	28,335.00	233.57	6,618,205.95	1.2614	294.60	294.00	8,530,490.00
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,850.00	232.63	7,176,635.50	1.2614	293.40	293.00	9,039,050.00
7	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,657.00	286.54	474,797.78	1.2614	361.40	361.00	598,177.00
8	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	4,397.67	4,397.67	1.2614	5,547.20	5,547.00	5,547.00
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด	17,940,756.11			รวมค่าจ้างทั้งหมด	22,518,769.00
								ปรับยอดลด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	22,518,769.00
(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %									
	ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)		17.94	ADT.	1.2614		F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง	
	FACTOR F งานทาง		1.2494	-	1.2614		-	1.2614	