

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง /
ทางหลวงหมายเลข 4 /
ตอน อ่าวเคย - บางนายสี /
ระหว่าง กม.704+825- กม.706+000 /
ปริมาณงาน 1.000 / แห่ง
ระยะเวลาดำเนินการ 210 / วัน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา /
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,000,000.00 บาท
3 ลักษณะงาน โดยสังเขป โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563 เป็นเงิน 37,837,624.00 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
6.1 นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ รส.ทล.17.2 ประธานกรรมการ
6.2 นายสมกิตต์ กิตติโสภณัฐ วผ.ทล.17 กรรมการ
6.3 นายกฤษณะ คิ้วงคต วว.ทล.17 กรรมการ
6.4 นายเมธี สมเศรษฐ์ วบ.ทล.17 กรรมการ
6.5 นายสิทธิพร สัจจารักษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ



(นายเลิศ พัดฉวี)

รส.ทล.๑๗.๑ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓



แนวทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา

327

โครงการ - รหัส : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

12100

สายทาง - หมายเลข : อ่าวเคย - บางนายสี

4

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.704+825- กม.706+000

เรียน ผส.ทล. 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.704+825- กม.706+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 40,000,000.00 บาท

ราคาประเมิน 37,837,624.00 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) รส.ทล.17.2

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายสมศักดิ์ กิตติโสภิษฐ์) วพ.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายกฤษณะ ด้วงคต) วว.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิพร สัจจาร์ภย์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 37,837,624.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน

(สามสิบเจ็ดล้านแปดแสนสามหมื่นเจ็ดพันหกกร้อยยี่สิบสี่บาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายเลิศ พัดลวี)

รส.ทล.17.1 รักษาราชการแทน ผส.ทล.17

ลงวันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

เรียน ผ.ส.ทล.กระบี่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลาง 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.704+825- กม.706+000 ระยะทางดำเนินการ 1.175 กม. รายละเอียดดังนี้

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 12100 / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 / ตอน อ่าวเคย - บางนายสี

ระหว่าง กม.704+825- กม.706+000 / ระยะทางดำเนินการ 1.175 กม.

12 พฤศจิกายน 2563

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ต้นทุน | | ราคาประเมิน | | ราคาที่กำหนด | |
|-----|---|----------|-----------|-------------|----------------|-------------|----------------|--------------|----------------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK ✓ | SQ.M. ✓ | 11,750.00 | 15.49 ✓ | 182,007.50 ✓ | 19.32 ✓ | 227,010.00 ✓ | 19.25 ✓ | 226,187.50 ✓ |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS ✓ | M. ✓ | 24.00 | 88.96 ✓ | 2,135.04 ✓ | 110.96 ✓ | 2,663.04 ✓ | 110.75 ✓ | 2,658.00 ✓ |
| 3 | CLEARING AND GRUBBING(ขนาดต่าง) ✓ | SQ.M. ✓ | 17,700.00 | 3.48 ✓ | 61,596.00 ✓ | 4.34 ✓ | 76,818.00 ✓ | 4.25 ✓ | 75,225.00 ✓ |
| 4 | EARTH EXCAVATION ✓ | C.U.M. ✓ | 8,700.00 | 43.85 ✓ | 381,495.00 ✓ | 54.69 ✓ | 475,803.00 ✓ | 54.50 ✓ | 474,150.00 ✓ |
| 5 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓ | C.U.M. ✓ | 200.00 | 48.23 ✓ | 9,646.00 ✓ | 60.16 ✓ | 12,032.00 ✓ | 60.00 ✓ | 12,000.00 ✓ |
| 6 | EARTH EMBANKMENT ✓ | C.U.M. ✓ | 11,950.00 | 169.62 ✓ | 2,026,959.00 ✓ | 211.58 ✓ | 2,528,381.00 ✓ | 211.50 ✓ | 2,527,425.00 ✓ |
| 7 | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND ✓ | C.U.M. ✓ | 3,000.00 | 59.33 ✓ | 177,990.00 ✓ | 74.00 ✓ | 222,000.00 ✓ | 74.00 ✓ | 222,000.00 ✓ |
| 8 | SELECTED MATERIALS "A" ✓ | C.U.M. ✓ | 2,700.00 | 194.73 ✓ | 525,771.00 ✓ | 242.90 ✓ | 655,830.00 ✓ | 242.75 ✓ | 655,425.00 ✓ |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓ | C.U.M. ✓ | 2,800.00 | 202.73 ✓ | 567,644.00 ✓ | 252.88 ✓ | 708,064.00 ✓ | 252.75 ✓ | 707,700.00 ✓ |
| 10 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ✓ | C.U.M. ✓ | 3,600.00 | 767.46 ✓ | 2,762,856.00 ✓ | 957.32 ✓ | 3,446,352.00 ✓ | 957.25 ✓ | 3,446,100.00 ✓ |
| 11 | PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) ✓ | SQ.M. ✓ | 25,000.00 | 29.91 ✓ | 747,750.00 ✓ | 37.30 ✓ | 932,500.00 ✓ | 37.25 ✓ | 931,250.00 ✓ |
| 12 | TACK COAT ✓ | SQ.M. ✓ | 25,000.00 | 10.80 ✓ | 270,000.00 ✓ | 13.47 ✓ | 336,750.00 ✓ | 13.25 ✓ | 331,250.00 ✓ |
| 13 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK ✓ | SQ.M. ✓ | 25,000.00 | 217.10 ✓ | 5,427,500.00 ✓ | 270.81 ✓ | 6,770,250.00 ✓ | 270.75 ✓ | 6,768,750.00 ✓ |
| 14 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓ | SQ.M. ✓ | 25,000.00 | 216.73 ✓ | 5,418,250.00 ✓ | 270.34 ✓ | 6,758,500.00 ✓ | 270.25 ✓ | 6,756,250.00 ✓ |
| 15 | Extension of Existing R.C. Box Culverts ขนาด 3(3.00 x 3.00) ✓ | M. ✓ | 15.00 | 78,486.76 ✓ | 1,177,301.40 ✓ | 94,859.09 ✓ | 1,422,886.35 ✓ | 94,859.00 ✓ | 1,422,885.00 ✓ |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ งาน | ต้นทุน | | ราคาประเมิน | | ราคาที่กำหนด | |
|-----|---|--------|---------------|-----------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน |
| 16 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2 | M. | 125.00 | 599.81 | 74,976.25 | 748.20 | 93,525.00 | 748.00 | 93,500.00 |
| 17 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 60.00 | 3,068.06 | 184,083.60 | 3,827.09 | 229,625.40 | 3,827.00 | 229,620.00 |
| 18 | R.C. U - DITCH TYPE A | M. | 1,170.00 | 4,617.44 | 5,402,404.80 | 5,759.79 | 6,738,954.30 | 5,759.75 | 6,738,907.50 |
| 19 | SIDE DITCH LINING TYPE II | SQ.M. | 1,200.00 | 219.03 | 262,836.00 | 273.21 | 327,852.00 | 273.00 | 327,600.00 |
| 20 | CONCRETE CURB & GUTTER | M. | 2,350.00 | 531.46 | 1,248,931.00 | 662.94 | 1,557,909.00 | 662.75 | 1,557,462.50 |
| 21 | BLOCK SODDING (พืชนานาชนิด) | SQ.M. | 5,900.00 | 38.00 | 224,200.00 | 47.40 | 279,660.00 | 47.25 | 278,775.00 |
| 22 | TOP SOIL | C.U.M. | 590.00 | 119.94 | 70,764.60 | 149.61 | 88,269.90 | 149.50 | 88,205.00 |
| 23 | งานป้ายจราจรทางถนนเหล็กสูงลักษณะหนา 1.2 มม/ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY ชนิดวิธีการตัด-ปะ แผ่นเหล็กเกออร์ทีนหลังติดตั้งสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 4.75 | 4,348.20 | 20,653.95 | 5,423.94 | 25,763.71 | 5,423.00 | 25,759.25 |
| 24 | R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M. | M. | 25.00 | 365.76 | 9,144.00 | 456.24 | 11,406.00 | 456.00 | 11,400.00 |
| 25 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT - OFF | EACH | 6.00 | 27,694.28 | 166,165.68 | 34,545.84 | 207,275.04 | 34,545.75 | 207,274.50 |
| 26 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT - OFF | EACH | 31.00 | 35,626.91 | 1,104,434.21 | 44,441.00 | 1,377,671.00 | 44,441.00 | 1,377,671.00 |
| 27 | THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 | SQ.M. | 1,000.00 | 290.94 | 290,940.00 | 362.91 | 362,910.00 | 362.75 | 362,750.00 |
| 28 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด | P.S. | 2.00 | - | - | 142,450.00 | 284,900.00 | 142,450.00 | 284,900.00 |
| 29 | R.C.U - DITCH TYPE D | M. | 430.00 | 2,104.42 | 904,900.60 | 2,625.05 | 1,128,771.50 | 2,625.00 | 1,128,750.00 |
| 30 | DROP INLET IN MEDIAN TYPE A | EACH | 10.00 | 5,987.47 | 59,874.70 | 7,468.77 | 74,687.70 | 7,468.75 | 74,687.50 |
| 31 | RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN | EACH | 1.00 | 66,571.62 | 66,571.62 | 83,041.43 | 83,041.43 | 83,041.25 | 83,041.25 |
| 32 | งานกล่อง GABIONS ขนาด 1.50 x 1.00 x 0.50 ม. | กล่อง | 30.00 | 1,279.58 | 38,387.40 | 1,546.50 | 46,395.00 | 1,546.50 | 46,395.00 |
| 33 | งานกล่อง GABIONS ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50 ม. | กล่อง | 30.00 | 2,097.23 | 62,916.90 | 2,534.71 | 76,041.30 | 2,534.50 | 76,035.00 |
| 34 | งานกล่อง GABIONS ขนาด 1.50 x 1.00 x 1.00 ม. | กล่อง | 30.00 | 2,072.65 | 62,179.50 | 2,505.00 | 75,150.00 | 2,505.00 | 75,150.00 |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ งาน | ต้นทุน | | ราคาประเมิน | | ราคาที่กำหนด | |
|-----|--|-------|---------------|----------|---------------|-------------|---------------|--------------|---------------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน |
| 35 | งานกล่อง GABIONS ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 ม. | กล่อง | 60.00 | 2,739.70 | 164,382.00 | 3,311.20 | 198,672.00 | 3,311.00 | 198,660.00 |
| 36 | งานติดตั้งป้ายในแกนก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณของจราจรขาสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร | ชุด | 1.00 | - | - | 11,825.50 | 11,825.50 | 11,825.00 | 11,825.00 |
| | | | รวมต้นทุน = | | 30,157,647.75 | | 37,856,145.17 | | 37,837,624.00 |

จังหวัด พังงา ใช้ Factor F ฝนตกชุก 2 ราคาไม้ 20.32 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ปรับยอด
1.2475
1.2436
1.2474
1.2088
1.2032
1.2086

ค่างานต้นทุน = 30.0000
ค่างานต้นทุน = 40.0000
จะได้ ค่างานต้นทุน = 30.1576
ค่างานต้นทุน = 30.0000
ค่างานต้นทุน = 35.0000
จะได้ ค่างานต้นทุน = 30.1576

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายพิชชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) ร.ศ.ท.17.2

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสมบัติศักดิ์ กิตติโสภณรัฐ) ว.ท.ท.17

ลงชื่อ กรรมการ
(นายฤกษ์ และ ศิวศักดิ์) ว.ท.ท.17

ลงชื่อ กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) ว.ท.ท.17

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิพร สัจจารักษ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ อนุมัติ
(นายเลิศ พัดฉวี) ร.ศ.ท.17.1 รักรักรากรแทน ผ.ศ.ท.ท.17

12 พ.ย. 2563