

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2564

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2039 ตอนควนคูม 0100 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม

ระหว่าง กม.31+893 - กม.32+990

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

49,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการหรือ SIDEWALK, PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK และอุดหรือ วัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม

ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK ทำการย้าย PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. และ PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.

ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาว ได้แก่ วางท่อ R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS 3, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2,

R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3, MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN ,

R.C. U-DITCH TYPE "D", R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER, R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER,

R.C. MANHOLE TYPE "G" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH GRATING CAST IRON COVER AND SIDEWALK R.C. DROP INLET, SIDE DITCH LINING TYPE II,

CURB AND GUTTER ,CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.

ทำการย้ายเสาไฟฟ้า 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING และติดตั้งเสาไฟฟ้า 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL

POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , (CUT - OFF) ทำการ IMPROVEMENT OF EXITING TRAFFIC ROAD SIGNAL

SIGNAL AT STA.31+893.000 ทำการติดตั้ง BI-DIRECTION ROAD STUD และ UNI-DIRECTION ROAD STUD

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ วันที่

๑๕ พ.ย. ๒๕๖๓

เป็นเงิน 48,999,900.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ตันปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทอ.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทอ.7

7.3 ชีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทอ.7

7.4 สุวิทย์ อันทร์เจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง วว.ทอ.7

7.5 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2564

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2039 ตอนควนคูม 0100 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม

ระหว่าง กม.31+893 - กม.32+990

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓		น้ำมันดีเซลราคา		23.33 บาท / ลิตร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	28,600.00	ตร.ม.	3.44	98,384.00	1.2090	4.16	4.00	114,400.00
2	REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK	415.00	ตร.ม.	20.80	8,632.00	1.2090	25.15	25.00	10,375.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	400.00	ตร.ม.	48.20	19,280.00	1.2090	58.27	57.00	22,800.00
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.	1,138.00	ม.	599.30	682,003.40	1.2090	724.55	720.00	819,360.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	11,380.00	ตร.ม.	12.13	138,039.40	1.2090	14.67	14.00	159,320.00
6	SCARIFY AND RECOMPACT	8,080.00	ตร.ม.	13.28	107,302.40	1.2090	16.06	15.00	121,200.00
7	ชุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	1,640.00	ลบ.ม.	43.59	71,487.60	1.2090	52.70	52.00	85,280.00
8	EARTH EXCAVATION	23,220.00	ลบ.ม.	43.59	1,012,159.80	1.2090	52.70	52.00	1,207,440.00
9	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,262.00	ลบ.ม.	47.94	60,500.28	1.2090	57.96	57.00	71,934.00
10	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	300.00	ลบ.ม.	549.55	164,865.00	1.2090	664.41	660.00	198,000.00
11	EARTH EMBANKMENT	2,000.00	ลบ.ม.	152.17	304,340.00	1.2090	183.97	181.00	362,000.00
12	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	2,330.00	ลบ.ม.	127.79	297,750.70	1.2090	154.50	152.00	354,160.00
13	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	2,130.00	ลบ.ม.	139.33	296,772.90	1.2090	168.45	165.00	351,450.00
14	SELECTED MATERIAL "A"	5,090.00	ลบ.ม.	282.10	1,435,889.00	1.2090	341.06	336.00	1,710,240.00
15	SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,900.00	ลบ.ม.	290.10	1,421,490.00	1.2090	350.73	346.00	1,695,400.00
16	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	4,525.00	ลบ.ม.	1,168.01	5,285,245.25	1.2090	1,412.12	1,400.00	6,335,000.00
17	ปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก	240.00	ลบ.ม. (หลวม)	573.95	137,748.00	1.2090	693.91	687.00	164,880.00
18	PRIME COAT	30,135.00	ตร.ม.	30.65	923,637.75	1.2090	37.06	35.00	1,054,725.00
19	TACK COAT	30,605.00	ตร.ม.	13.25	405,516.25	1.2090	16.02	15.00	459,075.00
20	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	30,045.00	ตร.ม.	229.11	6,883,609.95	1.2090	276.99	274.00	8,232,330.00
21	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	30,465.00	ตร.ม.	228.92	6,974,047.80	1.2090	276.76	274.00	8,347,410.00
22	RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	8.00	ม.	667.64	5,341.12	1.2090	807.18	801.00	6,408.00
23	RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	25.00	ม.	1,020.11	25,502.75	1.2090	1,233.31	1,223.00	30,575.00
24	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3	74.00	ม.	565.01	41,810.74	1.2090	683.10	677.00	50,098.00
25	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2	112.00	ม.	723.81	81,066.72	1.2090	875.09	867.00	97,104.00
26	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	39.00	ม.	2,929.67	114,257.13	1.2090	3,541.97	3,516.00	137,124.00
27	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	550.00	ม.	3,630.01	1,996,505.50	1.2090	4,388.68	4,356.00	2,395,800.00

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2564

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2039 ตอนควนคูม 0100 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม

ระหว่าง กม.31+893 - กม.32+990

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำวนราคาเมื่อ		๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓		น้ำมันดีเซลราคา		23.33 บาท / ลิตร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
28	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	641.00	ม.	3,130.01	2,006,336.41	1.2090	3,784.18	3,755.00	2,406,955.00
29	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT	9.00	ลบ.ม.	3,200.02	28,800.18	1.2090	3,868.82	3,841.00	34,569.00
30	MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN	7.00	แห่ง	8,233.52	57,634.64	1.2090	9,954.33	9,884.00	69,188.00
31	R.C. U-DITCH TYPE "D"	325.00	ม.	3,063.84	995,748.00	1.2090	3,704.18	3,677.00	1,195,025.00
32	STEEL GRATING AT RAISED MEDIAN	65.00	แห่ง	306.64	19,931.60	1.2090	370.73	366.00	23,790.00
33	R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	23.00	แห่ง	27,093.05	623,140.15	1.2090	32,755.50	32,525.00	748,075.00
34	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	52.00	แห่ง	24,463.89	1,272,122.28	1.2090	29,576.84	29,367.00	1,527,084.00
35	R.C. MANHOLE TYPE "G" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH GRATING CAST IRON COVER AND SIDEWALK R.C. DROP INLET	6.00	แห่ง	50,826.30	304,957.80	1.2090	61,449.00	61,017.00	366,102.00
36	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	74.00	ม.	1,708.28	126,412.72	1.2090	2,065.31	2,050.00	151,700.00
37	SIDE DITCH LINING TYPE II	2,300.00	ตร.ม.	230.19	529,437.00	1.2090	278.30	275.00	632,500.00
38	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	885.00	ม.	1,056.36	934,878.60	1.2090	1,277.14	1,266.00	1,120,410.00
39	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	2,540.00	ม.	629.76	1,599,590.40	1.2090	761.38	755.00	1,917,700.00
40	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	6,730.00	ตร.ม.	184.93	1,244,578.90	1.2090	223.58	221.00	1,487,330.00
41	CURB MARKINGS	900.00	ตร.ม.	120.00	108,000.00	1.2090	145.08	143.00	128,700.00
42	THERMOPLASTIC PAINT	1,495.00	ตร.ม.	313.00	467,935.00	1.2090	378.42	375.00	560,625.00
43	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	13.00	ต้น	16,726.00	217,438.00	1.2090	20,221.73	20,078.00	261,014.00
44	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS . (CUT - OFF)	29.00	ต้น	37,498.79	1087464.91	1.2090	45,336.04	45,017.00	1,305,493.00

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2564

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2039 ตอนควบคุม 0100 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม

ระหว่าง กม.31+893 - กม.32+990

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
45	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	ชุด	140,000.00	-	1.0000	140,000.00	140,000.00	140,000.00
46	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA.31+893.000	1.00	ชุด	253,161.62	253,161.62	1.2090	306,072.40	304,179.00	304,179.00
47	BI-DIRECTION TYPE ROAD STUD	22.00	อัน	210.00	4,620.00	1.2090	253.89	251.00	5,522.00
48	UNI-DIRECTION TYPE ROAD STUD	62.00	อัน	180.00	11,160.00	1.2090	217.62	215.00	13,330.00
49	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		5,598.74	5,598.74	1.2090	6,768.88	6,721.00	6,721.00
				รวมค่างานต้นทุนงานทาง	40,892,132.39				48,999,900.00
				ปรับยอด	-				-
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	40,892,132.39			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	48,999,900.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% : เงินล่วงหน้าจ่าย 15% : เงินประกันผลงานหัก 10%)

งานทาง	ค่างานต้นทุน	40.00	ลบ. F =	1.2095
	ค่างานต้นทุน	50.00	ลบ. F =	1.2042
	ค่างานต้นทุน	40.8921	ลบ. F =	1.2090

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา	48,999,900.00	บาท
วงเงินตามแผนงานรายการประมาณการ	49,000,000.00	บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายเกรียงศักดิ์ ดันปิยะกุล)
รศ.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
ว.ทล.7

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๔๘,๙๙๙,๙๐๐.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสุวิทย์ จันทร์เจริญ)
นายช่างโยธาอาวุโส
รักษาการในตำแหน่ง ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายจักรพันธ์ ทัพขวา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายพินิจ แก้วมาคุณ)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗
๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

23.33

บาท / ลิตร

ก. วัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.25 บาท/ตัน
3.15 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.38 บาท/ตัน
1.93 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)					
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม	
1	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	1	กม.	ลบ.ม.	-	11.04	-	11.04
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10	กม.	ลบ.ม.	15.00	33.11	-	48.11
3	วัสดุคัดเลือก " ก "	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	30	กม.	ลบ.ม.	20.00	95.81	-	115.81
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	30	กม.	ลบ.ม.	25.00	95.81	-	120.81
5	หินคลุก	สากลพัฒนา	รถ 10 ล้อ + รถ10 ล้อลากพ่วง	164	กม.	ลบ.ม.	157.50	416.45	-	573.95
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	โซคอนันต์	รถ10 ล้อลากพ่วง	163	กม.	ลบ.ม.	222.00	314.71	-	536.71
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	โซคอนันต์	รถ10 ล้อลากพ่วง	163	กม.	ลบ.ม.	222.00	314.71	-	536.71
8	หิน 3/8" คัดขนาด	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	176	กม.	ลบ.ม.	240.00	339.81	-	579.81
9	หินฝุ่น	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	176	กม.	ลบ.ม.	120.00	339.81	-	459.81
10	หิน 3/4"	สากลพัฒนา	รถ10 ล้อลากพ่วง	164	กม.	ลบ.ม.	290.00	316.64	-	606.64
11	หินผสมคอนกรีต	สากลพัฒนา	รถ10 ล้อลากพ่วง	164	กม.	ลบ.ม.	290.00	316.64	-	606.64
12	ทรายผสมคอนกรีต	น้ำพอง	รถ10 ล้อลากพ่วง	30	กม.	ลบ.ม.	350.00	58.63	-	408.63
13	ASPHALT CEMENT 60/70	สูงเนิน	รถ10 ล้อลากพ่วง	303	กม.	ตัน	22,000.00	418.14	35	22,453.14
14	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	516	กม.	ตัน	22,710.00	712.08	25	23,447.08
15	EAP.	สูงเนิน	รถ10 ล้อลากพ่วง	303	กม.	ตัน	29,900.00	418.14	25	30,343.14
16	PORTLAND CEMENT TYPE I	แม่จอกอย	รถ10 ล้อลากพ่วง	388	กม.	ตัน	1,980.00	535.44	50	2,565.44
17	PORTLAND CEMENT TYPE III	แม่จอกอย	รถ10 ล้อลากพ่วง	388	กม.	ตัน	2,314.00	535.44	50	2,899.44
18	เหล็กตะแกรง RB 9 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	516	กม.	ตร.ม.	180.00	4.75	-	184.75
19	เหล็กเสริม RB ø 6-9 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	516	กม.	ตัน	17,216.67	712.08	80	18,008.75
20	เหล็กเสริม RB ø 6 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	516	กม.	ตัน	17,633.33	712.08	80	18,425.41
21	เหล็กเสริม RB ø 9 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	516	กม.	ตัน	16,800.00	712.08	80	17,592.08
22	เหล็กเสริม RB ø 12 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	516	กม.	ตัน	16,500.00	712.08	80	17,292.08
23	เหล็กเสริม RB ø 15 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	516	กม.	ตัน	16,266.67	712.08	80	17,058.75
24	เหล็กเสริม RB ø 25 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	516	กม.	ตัน	16,333.33	712.08	80	17,125.41
25	เหล็กเสริม DB ø 12 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	516	กม.	ตัน	16,866.67	712.08	80	17,658.75
26	เหล็กเสริม DB ø 16 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	516	กม.	ตัน	16,666.67	712.08	80	17,458.75
27	เหล็กเสริม DB ø 20 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	516	กม.	ตัน	16,666.67	712.08	80	17,458.75
28	เหล็กเสริม DB ø 32 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	516	กม.	ตัน	16,966.67	712.08	80	17,758.75
29	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	516	กม.	ตัน	17,775.54	712.08	80	18,567.62
30	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	516	กม.	ตัน	17,753.73	712.08	80	18,545.81
31	เหล็ก L 100 x 100 x 7 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	516	กม.	ตัน	18,723.09	712.08	80	19,515.17
32	เหล็กแผ่นหนา 9 มม. กว้าง 7.5 ซม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	516	กม.	ตัน	21,030.00	712.08	80	21,822.08
33	เหล็กแผ่นหนา 9 มม. กว้าง 10 ซม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	516	กม.	ตัน	21,485.49	712.08	80	22,277.57
34	เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 10 ซม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	516	กม.	ตัน	17,925.00	712.08	80	18,717.08
35	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	516	กม.	กก.	24.42	0.71	-	25.13
36	PVC PIPE Dia.1"	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	66	กม.	ท่อน	85.98	-	-	85.98
37	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	66	กม.	ลบ.ฟ.	732.09	-	-	732.09
38	ไม้ค้ำ	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	66	กม.	ลบ.ฟ.	728.97	-	-	728.97
39	ตะปูรวม	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	66	กม.	กก.	51.40	-	-	51.40
40	ซีเมนต์ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	66	กม.	GL.	585.67	-	-	585.67
41	ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	66	กม.	GL.	518.69	-	-	518.69
42	GEOTEXTILE	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	66	กม.	ตร.ม.	38.00	-	-	38.00
43	SAND ASPHALT	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	66	กม.	ลิตร	25.00	-	-	25.00
44	SLAB BLOCK	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	66	กม.	แผ่น	15.00	-	-	15.00
45	P.V.C. PIPE DIA. 3"	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	66	กม.	เมตร	144.28	-	-	144.28
46	สายไฟฟ้า CV 3x10 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	516	กม.	เมตร	120.00	712.08	-	832.08
47	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	516	กม.	ม้วน	815.00	712.08	-	1,527.08
48	สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	516	กม.	ม้วน	4,061.50	712.08	-	4,773.58
49	สายไฟฟ้า VCT 2 x 6 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	516	กม.	ม้วน	8,072.50	0.71	-	8,073.21
50	R.C. PIPE CULVERT Dia. 0.30 M. (CLASS 2)	โปรคอนกรีต	รถ10 ล้อลากพ่วง	43	กม.	ท่อน	330.00	32.24	-	362.24
51	R.C. PIPE CULVERT Dia. 0.30 M. (CLASS 3)	โปรคอนกรีต	รถ10 ล้อลากพ่วง	43	กม.	ท่อน	330.00	32.24	-	362.24
52	R.C. PIPE CULVERT Dia. 0.40 M. (CLASS 2)	โปรคอนกรีต	รถ10 ล้อลากพ่วง	43	กม.	ท่อน	450.00	48.37	-	498.37
53	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.00 M. (CLASS 2)	โปรคอนกรีต	รถ10 ล้อลากพ่วง	43	กม.	ท่อน	2,050.00	154.77	-	2,204.77
54	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.20 M. (CLASS 2)	โปรคอนกรีต	รถ10 ล้อลากพ่วง	43	กม.	ท่อน	2,600.00	193.47	-	2,793.47

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

23.33

บาท / ลิตร

55	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.20 M. (CLASS 3)	โพรคอนกรีต	รถ10 ล้อลากพ่วง	43	กม.	ท่อน	2,100.00	193.47	-	2,293.47
----	--	------------	-----------------	----	-----	------	----------	--------	---	----------

ข. ราววัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ราววัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	- 500	: 366	: 662	436.00	2,424.17
คอนกรีต CLASS B	- 450	: 391	: 662	436.00	2,301.74
คอนกรีต CLASS C	- 400	: 416	: 662	436.00	2,179.31
คอนกรีต CLASS D 1	- 350	: 441	: 662	436.00	2,056.89
คอนกรีต CLASS D 3	- 350	: 441	: 662	436.00	2,179.63
คอนกรีต CLASS E	- 300	: 466	: 662	436.00	1,934.46
คอนกรีตหยาบ	- 220	: 393	: 843	398.00	1,771.44
Mortar	- 500	: 749	:	114.00	1,828.14

ค. ราววัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระบอก	1.000	ลบ.ฟ. @ 732.09 บาท/ลบ.ฟ.	- 732.09 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	คั้น @ 50.00 บาท/ท่อน	- 15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ. @ 728.97 บาท/ลบ.ฟ.	- 218.69 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 51.40 บาท/กก.	- 12.85 บาท
		รวม	- 978.63 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง -	978.63 / 4 = 244.66 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง	- 133.00 บาท/ตร.ม.
		ราววัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1	- 377.66 บาท/ตร.ม.

ราววัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

		คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง -	978.63 / 5 = 195.73 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง	- 133.00 บาท/ตร.ม.
		ราววัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2	- 328.73 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม=ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระบอก	1.000	- 732.09 บาท/ลบ.ฟ.	- 732.09 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.ภายนอก (334.89/2.88)	1.000	ตร.ม. @ 116.28 บาท/ตร.ม.	- 116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ. @ 728.97 บาท/ลบ.ฟ.	- 218.69 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @ 51.40 บาท/กก.	- 12.85 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1.000	ตร.ม. @ 15.00 บาท/ตร.ม.	- 15.00 บาท/ตร.ม.
		รวม	- 1,094.91 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง -	- 364.97 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง	- 133.00 บาท/ตร.ม.
		ราววัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3	- 497.97 บาท/ตร.ม.

ราววัสดุงานนั่งร้าน

คิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- เสากลม ๑ 6" ยาว 2.00 ม.	24	คั้น @ 80.00 บาท/คั้น	- 1,920.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	4.38	ลบ.ฟ. @ 728.97 บาท/ลบ.ฟ.	- 3,192.89 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @ 51.40 บาท/กก.	- 12.85 บาท/ตร.ม.
		รวม	- 5,125.74 บาท/7.35 ตร.ม.
		ราววัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 - (5,125.74/7.35)/3 =	232.46 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง	- 133.00 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทุน	- 365.46 บาท/ตร.ม.

จ. งานทรายหยาบบดอัดแน่น

		ราววัสดุ	- 350.00 บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง 30 กม.	- 58.63 บาท/ลบ.ม.
		รวม	- 408.63 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.40		- 1.40 x 408.63 = 572.08 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินชั้นทาง -	0.75 x 42.78 = 32.09 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น =	604.17 บาท/ลบ.ม.

SAND BEDDING

		ราววัสดุ + ค่าขนส่ง	- 408.63 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ค้ำ)	- 7.71 บาท/ลบ.ม.
		รวม	- 416.34 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.40		- 1.40 x 416.34 x 0.90 = 524.59 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินชั้นทาง -	0.70 x 42.78 = 29.95 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น =	554.54 บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคาเมื่อ	๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓	ปริมาณงาน	1.000	แห่ง	
		น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา			23.33 บาท / ลิตร

5. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสตค์ผิวทางเดิม	0.05 ม.	-	11.25	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.		-	11.04	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60	-	$11.04 \times 1.60 \times 0.05$	-	0.88 บาท/ตร.ม.
รวม	-	$11.25 + 0.88$	-	12.13 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK = 12.13 บาท/ตร.ม.				

6. SCARIFY AND RECOMPACT

ทำงานต้นทุน SCARIFY AND RECOMPACT = 13.28 บาท/ตร.ม.

7. ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)		-	7.71	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.		-	11.04	บาท/ลบ.ม.
รวม	-	$7.71 + 11.04$	-	18.75 บาท/ตร.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25	-	18.75×1.25	-	23.44 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)		-	20.15	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	-	$23.44 + 20.15$	-	43.59 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด = 43.59 บาท/ตร.ม.				

8. EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง		-	20.15	บาท /ตร.ม.
ค่าตัก	-	7.71	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	-	11.04	บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง	-	18.75	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.25	-	1.25×18.75	-	23.44 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 43.59 บาท/ลบ.ม.				

9. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง		-	20.15	บาท /ตร.ม.
ค่าตัก	-	7.71	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	-	11.04	บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง	-	18.75	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.25	-	1.25×18.75	-	23.43 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ทำงานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 43.58 x 1.10 = 47.94 บาท/ลบ.ม.				

10. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

10.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (ศึกษาคู่มือ

60 ซม.) 1				
ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง		-	20.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก	-	7.71	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	-	11.04	บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง	-	18.75	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.25	-	1.25×18.75	-	23.43 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot = 43.58 บาท/ลบ.ม.				

10.2 วัสดุหินคลุก (หนา

20 ซม.) 0.2

x ส่วนขุดตัว 1.50				
ราคาหินคลุก	-	573.95	บาท/ลบ.ม.	
	-	573.95×1.50	-	860.93 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 81.88 บาท/ลบ.ม.				
ทำงานต้นทุนวัสดุหินคลุก = 942.81 บาท/ลบ.ม.				

10.3 วัสดุลูกรัง (หนา

15 ซม.) 0.15

x ส่วนขุดตัว 1.60				
ค่าขุด-ขน	-	29.95	บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน	-	150.76	บาท/ลบ.ม.	
	-	150.76×1.60	-	241.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 51.34 บาท/ลบ.ม.				
ทำงานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 292.56 บาท/ลบ.ม.				

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 23.33 บาท/ลิตร

10.4 Selected Material A พหุ	25 ซม.)	0.25			
			ค่าชุด-ชน -	29.95	บาท/ลบ.ม.
			ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน -	145.76	บาท/ลบ.ม.
	x ส่วนขุดตัว	1.60		145.76 x 1.60	233.22 บาท/ลบ.ม.
					ค่าบดทับ - 51.34 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานต้นทุน Selected Material A = 284.56 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT =			43.58	+	(942.81x0.20)
				+	(292.56x0.15)
				+	(284.56x0.25)
					= 549.55 บาท/ลบ.ม.
					0.60

11. EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง				15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)			20.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.			33.11	บาท/ลบ.ม.
รวม		- 20.26 + 33.11 + 15.00		68.37	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.60		- 68.37 x 1.60		109.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับงานดิน				42.78	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT =				152.17	บาท/ลบ.ม.

12. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง				15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)			20.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.			33.11	บาท/ลบ.ม.
รวม		- 20.26 + 33.11 + 15.00		68.37	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.40		- 68.37 x 1.40		95.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับงานดิน 75%		- 42.78 x 0.75		32.09	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND =				127.79	บาท/ลบ.ม.

13. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ราคาวัสดุที่แหล่ง				15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)			20.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.			33.11	บาท/ลบ.ม.
รวม		- 20.26 + 33.11 + 15.00		68.37	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.60		- 68.37 x 1.60		109.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับงานดิน 70%		- 42.78 x 0.70		29.95	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH FILL UNDER SIDEWALK =				139.33	บาท/ลบ.ม.

14. SELECTED MATERIAL "A"

ราคาวัสดุที่แหล่ง				20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)			29.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	30 กม.			94.28	บาท/ลบ.ม.
รวม		- 29.95 + 94.28 + 20.00		144.23	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.60		- 144.23 x 1.60		230.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับงานดิน				51.34	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL "A" =				282.1	บาท/ลบ.ม.

15. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง				25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)			29.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	30 กม.			94.28	บาท/ลบ.ม.
รวม		- 29.95 + 94.28 + 25.00		149.23	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.60		- 149.23 x 1.60		238.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับงานดิน				51.34	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE =				290.10	บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคาเมื่อ	๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓	ปริมาณงาน	1,000	แห่ง	
		น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา			23.33 บาท / ลิตร

16. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาคูณ + ค่าขนส่ง		-	573.95	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขบควมเมื่อคตบ	573.95 x 1.50	-	860.93	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ./	7,000 ลบ.ม.	-	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก./ลูก	2.57 บาท	-	118.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม		-	43.93	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบ่ม		-	41.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบดทับ		-	81.88	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน		-	1,168.01	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =				1,168.01 บาท/ลบ.ม.

17. ปรับระดับพื้นที่ทางด้วยหินคลุก

ราคาวัสดุจากปากไม้ (หินคลุก) รวมค่าตัด		-	157.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	164 กม.	-	416.45	บาท/ลบ.ม.
รวม		-	573.95	บาท/ลบ.ม.(รวม)
ทำงานต้นทุน ปรับระดับพื้นที่ทางด้วยหินคลุก =				573.95 บาท/ลบ.ม. (รวม)

18. PRIME COAT

อัตราการใช้ยาง	0.80	ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนส่ง-ลง -	30,343.14 บาท / ตัน	
		ลิตร / ตร.ม. ค่ายาง -	0.80 x (30,343.14 / 1,000)	- 24.27 บาท/ตร.ม.
			ค่าดำเนินการ	- 6.38 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน PRIME COAT =				30.65 บาท/ตร.ม.

19. TACK COAT

อัตราการใช้ยาง	0.30	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนส่ง-ลง -	23,447.08 บาท / ตัน	
		ลิตร / ตร.ม. ค่ายาง -	0.30 x (23,447.08 / 1,000)	- 7.03 บาท/ตร.ม.
			ค่าดำเนินการ	- 6.22 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน TACK COAT =				13.25 บาท/ตร.ม.

20. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ -		10000 ตัน	(ขั้นต่ำ 10000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม -	250,000 / 10,000	-	25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง-ลง -	22,453.14 x 0.047	-	1055.3 บาท/ตัน 0.047 โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง -	536.71 x 0.740	-	397.17 บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete	-	307.73 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู -	1 กม.	-	7.85 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	-	13.86 x 1.00 x 8.33	- 115.45 บาท/ตัน ค่าปู 13.86 บาท/ตร.ม.
	รวม -		1908.5 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT =			
		1,908.50 / 8.33	= 229.11 บาท/ตร.ม.

21. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ -		10000 ตัน	(ขั้นต่ำ 10000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม -	250,000 / 10,000	-	25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง-ลง -	22,453.14 x 0.048	-	1077.75 บาท/ตัน 0.048 โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง -	536.71 x 0.740	-	397.16 บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete	-	307.73 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู -	1 กม.	-	7.85 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	-	10.97 x 1.00 x 8.33	- 91.38 บาท/ตัน ค่าปู 10.97 บาท/ตร.ม.
	รวม -		1906.87 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT =			
		1,906.87 / 8.33	= 228.92 บาท/ตร.ม.

22. RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.75 ม.) -	3.06	ลบ.ม. @ 43.59	บาท -	133.39 บาท/ม.
ค่าเรือย้าย, ขุดวาง, ระบาย และ กลับทับ คิด 150 % ของงานวางท่อใหม่ -				517.50 บาท/ม.
				ค่าขนส่ง - 16.75 บาท/ม.
ทำงานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. =				667.64 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากตารางขนโดยรอบบรรทุก 10 ตัน เทียวละ 8 ตัน ค่าขนส่งที่ขึ้น - ลง คิดที่ขยละ 300 บาท

ค่าขนส่ง (รถฉาบ) - 1 กม. - [((7.85 x 13) + 300) / 24] - 16.75 บาท/ตร.ม.

จำนวนราคามือ **๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดิเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 23.33 บาท / ลิตร

23. RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา (คิดขุดลึก 2.22

ม.) - 4.93 ลบ.ม. @ 43.59 บาท - 214.90 บาท/ม.
 ค่าเรือย้าย, ขุดวาง, ขาแนว และ กลบทับ คิด 150 % ของงานวางท่อใหม่ - 765.00 บาท/ม.
 ค่าขนส่ง - 40.21 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. = 1,020.11 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ตัน เทียบละ 8 ตัน ค่าขนที่ขึ้น - ลง คิดเทียบละ

ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) - 1 กม. - [(7.85 x 13) + 300] / 10 = 40.21 บาท/ตร.ม.

24. R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3

ค่าขุดดินวางใหม่ (คิดขุดลึก 1.2

ม.) - 1.440 ลบ.ม. @ 43.59 บาท - 62.77 บาท/ม.
 ค่าท่อ Ø0.30 ม. รวมค่าขนส่ง - 362.24 บาท/ม.
 ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ - 140 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3 = 565.01 บาท/ม.

25. R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2

ค่าขุดดินวางใหม่ (คิดขุดลึก 1.4

ม.) - 1.960 ลบ.ม. @ 43.59 บาท - 85.44 บาท/ม.
 ค่าท่อ Ø0.40 ม. รวมค่าขนส่ง - 498.37 บาท/ม.
 ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ - 140 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2 = 723.81 บาท/ม.

26. R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2

ค่าขุดดินวางใหม่ (คิดขุดลึก 2.22

ม.) - 4.930 ลบ.ม. @ 43.59 บาท - 214.90 บาท/ม.
 ค่าท่อ Ø1.00 ม. รวมค่าขนส่ง - 2,204.77 บาท/ม.
 ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ - 510 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2 = 2,929.67 บาท/ม.

27. R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2

ค่าขุดดินวางใหม่ (คิดขุดลึก 2.45

ม.) - 6.000 ลบ.ม. @ 43.59 บาท - 261.54 บาท/ม.
 ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง - 2,793.47 บาท/ม.
 ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ - 575 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2 = 3,630.01 บาท/ม.

28. R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3

ค่าขุดดินวางใหม่ (คิดขุดลึก 2.45

ม.) - 6.000 ลบ.ม. @ 43.59 บาท - 261.54 บาท/ม.
 ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง - 2,293.47 บาท/ม.
 ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ - 575 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3 = 3,130.01 บาท/ม.

29. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT

เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 1.2 ม.

จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.962	ลบ.ม.	1,498.46	2,939.98	436.00	855.43	3,795.41
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	23.299	กก.	18.43	429.40	4.10	95.53	524.93
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	9.590	กก.	17.29	165.81	3.30	31.65	197.46
ลวดผูกเหล็ก	0.822	กก.	25.13	20.66	-	-	20.66
ไม้แบบทาบไป(2)	5.293	ตร.ม.	195.73	1,036.00	133.00	703.97	1,739.97
		รวม		4,591.85		1,686.58	6,278.43

ทำงานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT = 3,200.02 บาท/ลบ.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

23.33

บาท / ลิตร

30. MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN

ก.ขนาดบ่อ 1.00x1.00x1.38 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.606	ลบ.ม.	1,498.46	908.07	436	264.22	1,172.29
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	75.625	กก.	17.59	1,330.40	4.1	310.06	1,640.46
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก.	25.13	47.52	-	-	47.52
ไม้แบบทั่วไป(1)	8.730	ตร.ม.	244.66	2,135.88	133	1,161.09	3,296.97
งานดินซุด	6.320	ลบ.ม.	-	-	43.59	275.49	275.49
งานดินถม	4.652	ลบ.ม.	-	-	99.00	460.55	460.55
Lean Concrete 1:3:6	0.144	ลบ.ม.	1,373.44	197.78	398.00	57.31	255.09
Compacted sand	0.144	ลบ.ม.	604.17	87.00	-	-	87.00
รวม				4,706.65		2,528.72	7,235.37

ทำงานต้นทุน ก.ขนาดบ่อ 1.00x1.00x1.38 ม. - 7,235.37 บาท/แห่ง

ข.ฝาปิด 0.87x0.87x0.08

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.061	ลบ.ม.	1,498.46	91.41	436.00	26.60	118.01
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.630	กก.	17.59	63.86	4.10	14.88	78.74
เหล็กมือจับฝาปิด RB Ø12 มม.	1.000	กก.	17.29	17.29	3.30	3.30	20.59
Angle L50x50x6 mm.	15.544	กก.	18.55	288.28	12.00	186.53	474.81
ลวดผูกเหล็ก	0.127	กก.	25.13	3.19	-	-	3.19
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.278	ตร.ม.	195.73	54.41	133.00	36.97	91.38
2-layer rust-olium paint	1.392	ตร.ม.	52.61	73.23	35.00	48.72	121.95
1 layer oil paint	0.696	ตร.ม.	61.83	43.03	38.00	26.45	69.48
Welding at anchor bar	4	จุด	-	-	5.00	20.00	20.00
รวม				634.70		363.45	998.15

ทำงานต้นทุน ข.ฝาปิด 0.87x0.87x0.08 - 998.15 บาท/ฝา

รวมทำงานต้นทุน ก.+ ข. -

7,235.37 + 998.15 - 8,233.52 บาท/แห่ง

ทำงานต้นทุน MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN = 8,233.52 บาท/แห่ง

31. R.C. U-DITCH TYPE "D"

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมฝาปิด) H=1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	3.096	ลบ.ม.	1,498.46	4,639.23	436.00	1,349.86	5,989.09
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	236.938	กก.	17.59	4,168.23	4.10	971.45	5,139.68
ลวดผูกเหล็ก	5.923	กก.	25.13	148.84	-	-	148.84
ไม้แบบทั่วไป(1)	43.000	ตร.ม.	244.66	10,520.38	133.00	5,719.00	16,239.38
งานดินซุด	9.450	ลบ.ม.	-	-	43.59	411.93	411.93
Steel grating ทาสี 2ชั้น	1	ชิ้น	306.64	306.64	-	-	306.64
Lean Concrete 1:3:6	0.700	ลบ.ม.	1,373.44	961.41	398.00	278.60	1,240.01
Compacted sand	0.700	ลบ.ม.	604.17	422.92	-	-	422.92
รวม				21,167.65		8,730.84	29,898.49

ทำงานต้นทุน ก.คิดจากความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมฝาปิด) H=1.00 ม. - 29,898.49 / 10

= 2,989.85 บาท/เมตร

ข. ฝาปิดคิดจากจำนวน 1 ฝา (คิดที่ขนาด 0.35x0.50x0.06 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.011	ลบ.ม.	1,498.46	16.48	436.00	4.80	21.28
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	0.828	กก.	18.43	15.26	4.10	3.39	18.65
ลวดผูกเหล็ก	0.021	กก.	25.13	0.53	-	-	0.53
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.102	ตร.ม.	195.73	19.96	133.00	13.57	33.53
รวม				52.23		21.76	73.99

ทำงานต้นทุน ข. ฝาปิดคิดจากจำนวน 1 ฝา (คิดที่ขนาด 0.35x0.50x0.06 ม.) - 73.99 บาท/ฝา

รวมทำงานต้นทุน ก.+ ข. -

2,989.85 + 73.99 - 3,063.84 บาท/แห่ง

ทำงานต้นทุน R.C. U-DITCH TYPE "D" = 3,063.84 บาท/แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

23.33

บาท / ลิตร

32. STEEL GRATING AT RAISED MEDIAN

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	0.648	กก.	17.59	11.40	4.100	2.66	14.06
เหล็กเสริม Ø 15 มม.	2.700	กก.	17.06	46.06	3.300	8.91	54.97
ค่าเชื่อม	30	จุด	-	-	5.000	150.00	150.00
สีกันสนิม	1.000	ตร.ม.	52.61	52.61	35.00	35.00	87.61
		รวม		110.07		196.57	306.64

รวมค่างานคืนทุนงาน RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) = 306.64 บาท/ม.

33. R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ร.ค. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.2 ม.

ความสูงช่วงรับน้ำ

0.6 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.719	ลบ.ม.	1,498.46	2,575.85	436.00	749.48	3,325.33
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	250.207	กก.	17.59	4,401.66	4.1	1,025.85	5,427.51
สวดผูกเหล็ก	6.255	กก.	25.13	157.19	-	-	157.19
ไม้แบบทั่วไป(1)	20.316	ตร.ม.	244.66	4,970.51	133	2,702.03	7,672.54
Angle L50x50x6 mm.	22.33	กก.	18.55	414.13	12.00	267.96	682.09
Anchorage Bars RB9 mm.	1.048	กก.	17.59	18.44	4.10	4.30	22.74
Welding in Angle	21	จุด	-	-	5.00	105.00	105.00
งานคืนซุด	16.170	ลบ.ม.	-	-	43.59	704.85	704.85
งานคืนอม	10.601	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,049.50	1,049.50
Lean Concrete 1:3:6	0.260	ลบ.ม.	1,373.44	357.09	398.00	103.48	460.57
Compacted sand	0.260	ลบ.ม.	604.17	157.08	-	-	157.08
2-layer rust-olium paint	2.000	ตร.ม.	52.61	105.22	35.00	70.00	175.22
1 layer oil paint	1.000	ตร.ม.	61.83	61.83	38.00	38.00	99.83
		รวม		13,219.00		6,820.45	20,039.45

ค่างานคืนทุน ร.ค. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด) = 20,039.45 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก ขนาดฝ้า 0.79x0.89x0.10 ต่อ 2 ฝ้า

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
STEEL BAR 9 MM. x 7.5 CM.	8.383	กก.	21.82	182.93	12.00	100.60	283.53
STEEL BAR 9 MM. x 10 CM.	106.11	กก.	22.28	2,363.87	12.00	1,273.32	3,637.19
STEEL BAR 12 MM. x 10 CM.	31.692	กก.	18.72	593.18	12.00	380.30	973.48
Welding at anchor bar	196.00	จุด	-	-	5.00	980.00	980.00
2-layer rust-olium paint	8.576	ตร.ม.	52.61	451.17	35.00	300.16	751.33
1 layer oil paint	4.288	ตร.ม.	61.83	265.13	38.00	162.94	428.07
		รวม		3,856.28		3,197.32	7,053.60

ค่างานคืนทุน ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก ขนาดฝ้า 0.79x0.89x0.10 ต่อ 2 ฝ้า = 7,053.60 บาท

รวมค่างานคืนทุน ก.+ ข. = 20,039.45 + 7,053.60 = 27,093.05 บาท/แห่ง

ค่างานคืนทุน R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER = 27,093.05 บาท/แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

23.33

บาท / ลิตร

34. R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ร.ค.ค. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.2 ม.

ความสูงช่วงรับฝาบ่อ

0.6 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.999	ลบ.ม.	1,498.46	2,995.42	436	871.56	3,866.98
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	240.489	กก.	17.59	4,230.70	4.1	986.00	5,216.70
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	18.43	127.78	4.1	28.43	156.21
ลวดผูกเหล็ก	6.186	กก.	25.13	155.45	0	-	155.45
ไม้แบบทั่วไป(1)	24.991	ตร.ม.	244.66	6,114.30	133	3,323.80	9,438.10
Angle L50x50x6 mm.	16.08	กก.	18.55	298.22	12.00	192.96	491.18
Anchorage Bars RB9 mm.	0.898	กก.	17.59	15.80	4.10	3.68	19.48
Welding in Angle	18	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
งานดินขุด	17.243	ลบ.ม.	-	-	43.59	751.62	751.62
งานดินถม	11.672	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,155.53	1,155.53
Lean Concrete 1:3:6	0.273	ลบ.ม.	1,373.44	374.95	398.00	108.65	483.60
Compacted sand	0.273	ลบ.ม.	604.17	164.94	-	-	164.94
2-layer rust-olium paint	1.440	ตร.ม.	52.61	75.76	35.00	50.40	126.16
1 layer oil paint	0.720	ตร.ม.	61.83	44.52	38.00	27.36	71.88
Steel grating ทาสี 2ชั้น	1	อัน	306.64	306.64	-	-	306.64
รวม				14,904.48		7,589.99	22,494.47

ค่างานต้นทุน ร.ค.ค. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด) = 22,494.47 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต ฝาบ่อ 2 ฝาคือ 1 บ่อ ขนาด 0.49x0.79x0.10

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.039	ลบ.ม.	1,498.46	58.44	436.00	17.00	75.44
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.969	กก.	17.59	69.82	4.10	16.27	86.09
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	25.13	2.49	-	-	2.49
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.643	ตร.ม.	195.73	125.85	133.00	85.52	211.37
Angle L50x50x6 mm.	11.613	กก.	18.55	215.38	12.00	139.36	354.74
Anchor RB9x10 cm	0.699	กก.	17.59	12.30	4.10	2.87	15.17
Welding at anchor bar	14	จุด	-	-	5.00	70.00	70.00
Steel sleeve 1/8" ขึ้นรูป	0.58	กก.	33.23	19.39	12.00	7.00	26.39
2-layer rust-olium paint	1.04	ตร.ม.	52.61	54.71	35.00	36.40	91.11
1 layer oil paint	0.52	ตร.ม.	61.83	32.15	38.00	19.76	51.91
รวม				590.53		394.18	984.71

ค่างานต้นทุน ข. ฝาปิดคอนกรีต ฝาบ่อ 2 ฝาคือ 1 บ่อ ขนาด 0.49x0.79x0.10 = 984.71 x 2 ฝาคือ = 1,969.42 บาท/ฝาคือ

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 22,494.47 + 1,969.42 = 24,463.89 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER = 24,463.89 บาท/แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

23.33

บาท / ลิตร

35. R.C. MANHOLE TYPE "G" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH GRATING CAST IRON COVER AND SIDEWALK R.C. DROP INLET

ร.ค. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.2 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	3.502	ลบ.ม.	1,498.46	5,247.61	436.00	1,526.87	6,774.48
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	24.640	กก.	17.59	433.47	4.1	101.02	534.49
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	205.276	กก.	17.29	3,549.65	3.3	677.41	4,227.06
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	422.033	กก.	17.46	7,368.17	3.3	1,392.71	8,760.88
ลวดผูกเหล็ก	16.300	กก.	25.13	409.62	-	-	409.62
ไม้แบบทั่วไป(1)	24.640	ตร.ม.	244.66	6,028.42	133.00	3,277.12	9,305.54
งานดินซุด	22.707	ลบ.ม.	-	-	43.59	989.80	989.80
งานดินถม	13.414	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,327.99	1,327.99
Lean Concrete 1:3:6	0.441	ลบ.ม.	1,373.44	605.69	398.00	175.52	781.21
Compacted sand	0.441	ลบ.ม.	604.17	266.44	-	-	266.44
ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ	0.232	ลบ.ม.	1,498.46	347.64	436.00	101.15	448.79
CAST IRON MANHOLE COVER & CONCRETE FRAME	1	ชุด	17,000.00	17,000.00	-	-	17,000.00
		รวม		41,256.71		9,569.59	50,826.30

ทำงานต้นทุน R.C. MANHOLE TYPE "G" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH GRATING CAST IRON COVER AND SIDEWALK R.C. DROP INLET = 50,826.30 บาท/แห่ง

36. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.100	ลบ.ม.	1498.46	149.85	436.00	43.60	193.45
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	5.794	กก.	18.43	106.76	4.100	23.76	130.52
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	25.13	3.64	-	-	3.64
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	4.200	ตร.ม.	195.73	822.07	133.00	558.60	1,380.67
		รวม		1,082.32		625.96	1,708.28

ทำงานต้นทุน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET = 1,708.28 บาท/ม.

37. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม.

(พื้นที่ 3.00 x 2.330 - 6.990 ตร.ม.)

ชุดแต่งเบบดิน	0.482	ลบ.ม.	@	99.00	-	47.72	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.482	ลบ.ม.	@	1,934.46	-	932.41	บาท
ไม้แบบ (2) คัด 1 ช้าง	0.161	ตร.ม.	@	328.73	-	52.93	บาท
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	2.237	ตร.ม.	@	38.00	-	85.01	บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	ม.	@	36.07	-	25.25	บาท
PVC CAP	2	อัน	@	7.00	-	14.00	บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	579.81	-	67.84	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	15.927	กก.	@	22.53	-	358.76	บาท
SAND ASPHALT ยามเนว	1.005	ลิตร	@	25.00	-	25.13	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						1,609.03	บาท
ทำงานต้นทุน				1,609.03 / 6.990		230.19	บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุน SIDE DITCH LINING TYPE II = 230.19 บาท/ตร.ม.

38. RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)

คิดจากความสูง 0.60 ม. ความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	0.050	ลบ.ม.	1,620.89	81.04	436	21.80	102.84
ไม้แบบทั่วไป (2)	1.220	ตร.ม.	195.73	238.79	133	162.26	401.05
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	8.881	กก.	17.59	156.22	4.100	36.41	192.63
ลวดผูกเหล็ก	0.222	กก.	25.13	5.58	-	-	5.58
งานดินซุด	1.326	ลบ.ม.	-	-	43.59	57.80	57.80
Lean Concrete 1:3:6	0.133	ลบ.ม.	1,373.44	182.12	398.00	52.77	234.89
Compacted Sand	0.066	ลบ.ม.	604.17	40.06	-	-	40.06
Sleeve P.V.C. Pile Dia.1"	1	อัน	21.50	21.50	-	-	21.50
		รวม		725.31		331.04	1,056.36

รวมทำงานต้นทุนงาน RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) = 1,056.36 บาท/ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดิเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

23.33

บาท / ลิตร

39. CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หน้า 0.25 ม. กว้าง 0.50 เมตร (คิดจากความยาว 1.00 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.164	ลบ.ม.	1,498.46	245.75	436.00	71.50	317.25
ไม้แบบทั่วไป (2)	0.913	ตร.ม.	195.73	178.70	133.00	121.43	300.13
งานดินซุด ปรับพื้นที่	0.125	ลบ.ม.	-	-	99.00	12.38	12.38
		รวม		424.45		205.31	629.76

รวมต้นทุนงาน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 629.76 บาท/ม.

40. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม.

ดินซุดตกแต่งพื้นที่	4.000	ตร.ม.	@	19.80	-	79.20	บาท
SLAB BLOCK	25.000	แผ่น	@	15.00	-	375.00	บาท
MORTAR	0.008	ลบ.ม.	@	1,828.14	-	14.62	บาท
ค่าแรงปู	4.000	ตร.ม.	@	40.00	-	160.00	บาท
SAND BEDDING	0.2000	ลบ.ม.	@	554.54	-	110.90	บาท
ค่างานต้นทุนรวม						739.72	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	-	739.72 /	4.00			184.93	บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK = 184.93 บาท/ตร.ม.

41. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ -	1.00	ตร.ม.
ค่าสีพลาสติก -	100.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา -	20.00	บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน CURB MARKINGS = 120.00 บาท/ตร.ม.

42. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่

1 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนงานติดตั้งด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

43. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	10930	@	0.20	-	2,186.00	บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,990.00	@	0.40	-	2,396.00	บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1 ชุด	@	3,340.00	-	3,340.00	บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. (ใช้ของใหม่)	38.00 ม.	@	120.00	-	4,560.00	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของใหม่)	20.00 ม.	@	8.15	-	163.00	บาท
ท่อ HDPE ø 63 มม.40 ม.					-	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	36.00 ม.	@	85.00	-	3,060.00	บาท
Ground Rod	1 ชุด	@	360.00	-	360.00	บาท
Photo Cell, Switch, Fuse (เฉลี่ย)					-	บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า					525.00	บาท
ค่าทำสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง					136.00	บาท

ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 16,726.00 บาท/ต้น

จำนวนราคาค่า ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดิเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

23.33 บาท / ลิตร

44. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,(CUT - OFF)

คิดจากปริมาณงานจำนวน

29 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์หัวสกริปชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แท่ง	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm (กรณีติดตั้งด้านเดียว คิดระยะเฉลี่ย 35.0 ม.)	ม.	38	120.00	4,560.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงโคม)	ม.	40	8.15	326.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast บิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	36	85.00	3,060.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				36,092.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโตเซลล์ 60A 220V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,200.00	8,400.00
1.2.2 เซพทีสวิทช์ 30A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	3,200.00	-
เซพทีสวิทช์ 60A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,880.00	9,760.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.	11	840.00	9,240.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				27,400.00
				582.98
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหล่อค้ำฟ้าสำรอง	หล่อ	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	1	702.00	702.00
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				1,302.00
รวมค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมออกแล้วติดตั้งใหม่				37,976.98

ทำงานต้นทุน 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,(CUT - OFF) = 37,976.98 บาท/ต้น

45. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม

ทำงานต้นทุน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม = 140,000.00 บาท/ชุด

46. IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA.31+893.000

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	หมายเหตุ
1	เสาไฟฟ้าแบบรวมค้ำ 4 ต้น (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)		20,000	0.20	4,000.00	
2	เสาไฟฟ้าแบบสูง 4 ต้น (Mass Arm) (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)		88,000	0.20	17,600.00	
3	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม 8 ชุด พร้อม Backing		288,000	0.40	115,200.00	
4	Board ขนาด 3 - AE 300 มม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)			-	-	
5	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40x0.80x1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	ชุด	8	3,340.00	26,720.00	
6	สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	ม.	1,000	47.74	47,735.80	
7	สายไฟฟ้า VCT 2 x 6 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	ม.	150	80.73	12,109.82	
8	ท่อ HDPE 63 มม. 40 ม.			-	-	
9	ค่าติดตั้งวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสาย	ม.	20	85.00	1,700.00	
10	Ground Rod	ชุด	11	360.00	3,960.00	
11	ค่าแรงติดตั้งค้ำหัวไฟ	ชุด	12	2,000.00	24,000.00	
12	Photo Cell, Switch , Fuse (เฉลี่ย)			-	-	
13	ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง			136.00	136.00	
	ทำงานต้นทุน				253,161.62	บาท

ทำงานต้นทุน IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA.31+893.000 = 253,161.62 บาท/แห่ง

47. BI-DIRECTION TYPE ROAD STUD

ค่า ROAD STUD ชนิดสองหน้า - 170.00 บาท/ต้น
 ค่า EPOXY - 15.00 บาท/ต้น
 ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง - 25.00 บาท/ต้น

ทำงานต้นทุน BI-DIRECTION TYPE ROAD STUD = 210.00 บาท/ต้น

จำนวนราคามือ **๑ ๒ พ.ย. ๒๕๖๓** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล ๐.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 23.33 บาท / ลิตร

48. UNI-DIRECTION TYPE ROAD STUD

ค่า ROAD STUD ชนิดหน้าเดียว	-	140.00	บาท/อัน
ค่า EPOXY	-	15.00	บาท/อัน
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง	-	25.00	บาท/อัน
ทำงานต้นทุน UNI-DIRECTION TYPE ROAD STUD =			<u>180.00</u> บาท/อัน

49. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 6 วัสดุใช้งานได้ 3 ปี - 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย	บาท	บาท
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	5	ชุด	1,115.00	5,575.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
6	ไฟกระพริบ	1	ดวง	1,538.00	1,538.00
รวมทั้งสิ้น					34,059.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง - 180 วัน
 ค่างาน - 34,059.00 x 180 / 1,095.00 = 5,598.74 บาท
 5,598.74 บาท/แห่ง

ทำงานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 5,598.74 บาท/แห่ง