

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

งานจ้างก่อสร้างแผนงานบูรณาการพัฒนาดินที่ระดับภาค ประจำปี 2564

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาดินที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี ระหว่าง กม. 39+465 - กม. 41+167

## 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาดินที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี ระหว่าง กม. 39+465 - กม. 41+167

## 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

49,600,000.00 บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการรื้อย้าย REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. , REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M .

REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. ก่อสร้าง SIDE DITCH LINING TYPE II, RETAINING WALL TYPE IB,CURB AND GUTTER ทำการวางท่อกลม คสล.

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม.,1.20 ม. และก่อสร้าง R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.20 M. WITH R.C.COVER, และก่อสร้าง R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA.1.20 M.

WITH R.C.COVER, R.C. MANHOLE TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER,R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA.1.00 M. 2ROW WITH R.C.COVER

จากนั้นปูรองผิวทาง ด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK และปูทับด้วยผิวทาง MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM THICK . ทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าเดิมและ

ติดตั้งใหม่ ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

## 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓

เป็นเงิน 48,713,500.00 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ต้นปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วศ.ทล.7

7.3 ชีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 สุวิทย์ จันทร์เจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.7

7.5 สมศักดิ์ พิมพ์ภรณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางงานก่อสร้าง แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค ประจำปี 2564

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี

ระหว่าง กม. 39+465 - กม. 41+167

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		นำมัตติราคา		บาท / ลิตร			
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M.	8.00	ม.	62.15	497.20	1.2094	75.16	75.15	601.20
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	94.00	ม.	146.17	13,739.98	1.2094	176.78	176.75	16,614.50
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	2,564.00	คร.ม.	15.35	39,357.40	1.2094	18.56	18.55	47,562.20
4	ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	4,390.00	ลบ.ม.	48.64	213,529.60	1.2094	58.83	58.80	258,132.00
5	CLEARING AND GRUBBING	19,500.00	คร.ม.	3.41	66,495.00	1.2094	4.12	4.10	79,950.00
6	EARTH EXCAVATION	11,060.00	ลบ.ม.	45.94	508,096.40	1.2094	55.56	55.55	614,383.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,950.00	ลบ.ม.	50.53	98,533.50	1.2094	61.11	61.10	119,145.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	300.00	ลบ.ม.	433.22	129,966.00	1.2094	523.94	523.90	157,170.00
9	EARTH EMBANKMENT	15,485.00	ลบ.ม.	142.55	2,207,386.75	1.2094	172.40	172.40	2,669,614.00
10	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	2,240.00	ลบ.ม.	117.33	262,819.20	1.2094	141.90	141.90	317,856.00
11	EARTH FILL IN MEDIAN	5,388.00	ลบ.ม.	119.45	643,596.60	1.2094	144.46	144.45	778,296.60
12	SELECTED MATERIAL A	3,444.00	ลบ.ม.	169.46	583,620.24	1.2094	204.94	204.90	705,675.60
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,378.00	ลบ.ม.	179.06	604,864.68	1.2094	216.56	216.55	731,505.90
14	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	4,486.00	ลบ.ม.	1,032.94	4,633,768.84	1.2094	1,249.24	1,249.20	5,603,911.20
15	PRIME COAT	19,131.00	คร.ม.	30.41	581,773.71	1.2094	36.78	36.75	703,064.25
16	TACK COAT	34,790.00	คร.ม.	13.09	455,401.10	1.2094	15.83	15.80	549,682.00
17	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	220.00	ตัน	1,725.76	379,667.20	1.2094	2,087.13	2,087.10	459,162.00
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	19,131.00	คร.ม.	220.44	4,217,237.64	1.2094	266.60	266.60	5,100,324.60
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	34,790.00	คร.ม.	220.32	7,664,932.80	1.2094	266.46	266.45	9,269,795.50
20	WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 7.00 M. TO 25.00 M AT STA. 39+810.700	40.00	ม.	149,290.93	5,971,637.20	1.1950	178,402.66	178,402.65	7,136,106.00
21	WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 7.00 M. TO 21.00 M AT STA. 40+771.200	24.00	ม.	96,618.76	2,318,850.24	1.1950	115,459.42	115,459.40	2,771,025.60
22	CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB	950.00	คร.ม.	1,974.91	1,876,164.50	1.1950	2,360.02	2,360.00	2,242,000.00
23	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS III	15.00	ม.	542.11	8,131.65	1.2094	655.63	655.60	9,834.00
24	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	12.00	ม.	2,816.48	33,797.76	1.2094	3,406.25	3,406.25	40,875.00
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	45.00	ม.	3,475.86	156,413.70	1.2094	4,203.71	4,203.70	189,166.50
26	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	135.00	ม.	2,975.86	401,741.10	1.2094	3,599.01	3,599.00	485,865.00

ราคากลางงานก่อสร้าง แผนงานบูรณาการพัฒนาดินที่ระดับภาค ประจำปี 2564

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาดินที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านห่ม - มัญจาคีรี

ระหว่าง กม. 39+465 - กม. 41+167

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
27	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	11.00	แห่ง	24,511.28	269,624.08	1.2094	29,643.94	29,643.90	326,082.90
28	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	15.00	ม.	1,161.82	17,427.30	1.2094	1,405.11	1,405.10	21,076.50
29	CONCRETE SLOPE PROTECTION	1,400.00	ตร.ม.	616.93	863,702.00	1.2094	746.12	746.10	1,044,540.00
30	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	5.00	ลบ.ม.	2,401.69	12,008.45	1.2094	2,904.60	2,904.60	14,523.00
31	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	150.00	ม.	1,018.08	152,712.00	1.2094	1,231.27	1,231.25	184,687.50
32	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	1,515.00	ม.	604.31	915,529.65	1.2094	730.85	730.85	1,107,237.75
33	CONCRETE BARRIERS TYPE I	120.00	ม.	2,189.46	262,735.20	1.2094	2,647.93	2,647.90	317,748.00
34	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	64.00	ม.	1,525.70	97,644.80	1.2094	1,845.18	1,845.15	118,089.60
35	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	104.00	ม.	1,362.09	141,657.36	1.2094	1,647.31	1,647.30	171,319.20
36	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	2,255.00	ตร.ม.	260.04	586,390.20	1.2094	314.49	314.45	709,084.75
37	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	52.00	ต้น	28,418.08	1,477,740.16	1.2094	34,368.83	34,368.80	1,787,177.60
38	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	22.00	ต้น	36,168.58	795,708.76	1.2094	43,742.28	43,742.25	962,329.50
39	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลง และค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	2.00	ชุด	140,000.00	-	-	-	140,000.00	280,000.00
40	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	9.00	ต้น	14,841.00	133,569.00	1.2094	17,948.71	17,948.70	161,538.30
41	THERMOPLASTIC PAINT	1,100.00	ตร.ม.	313.00	344,300.00	1.2094	378.54	378.50	416,350.00
42	CURB MARKINGS	380.00	ตร.ม.	58.33	22,165.40	1.2094	70.54	70.50	26,790.00
43	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	LS		6,309.86	6,309.86	1.2094	7,631.14	7,607.75	7,607.75
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					40,171,244.21				48,713,500.00

Factor F ( ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ; เงินประกันผลงานหัก 10% )

F งานทาง	ค่างานต้นทุน	40.00	ลบ. F =	1.2095
	ค่างานต้นทุน	50.00	ลบ. F =	1.2042
	ค่างานต้นทุน	40.1712	ลบ. F =	1.2094
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ค่างานต้นทุน	40.00	ลบ. F =	1.1954
	ค่างานต้นทุน	45.00	ลบ. F =	1.1840
	ค่างานต้นทุน	40.1712	ลบ. F =	1.1950

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 48,713,500.00 บาท  
 วงเงินคานาแผนงานรายประมาณการ 49,600,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

( นายเกรียงศักดิ์ ตันปิยะกุล )

รศ.ทอ.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

( นายเสน่ห์ เจริญวงศ์ )

ว.ทอ.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

( นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ )

ว.ทอ.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

( นายสุวิทย์ อินทร์เจริญ )

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง ว.ทอ.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ ทิมพารณ )

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๔๘,๗๑๓,๕๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2062 คอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี

ระหว่าง กม. 39+465 - กม. 41+167

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

22.73

บาท / ลิตร

คำนวณราคาเนื้อ



ก. ราคารัฐดูแลค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.21

บาท/คัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.35

บาท/คัน

3.10

บาท/ถ.ม.

1.89

บาท/ถ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทางขนส่งถึงหน้างาน	ราคารัฐดูแลค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วยนับ	ราคาต่อแห่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	รวม
1	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ถ.ม.	10.00	32.60	-	42.60
2	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	9 กม.	ถ.ม.	15.00	29.52	-	44.52
3	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	9 กม.	ถ.ม.	21.00	29.52	-	50.52
4	หินลูก	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อ + 10 ล้อลากพ่วง	124 กม.	ถ.ม.	180.00	309.76	-	489.76
5	หิน 3/8" (คัดขนาด)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	124 กม.	ถ.ม.	240.00	235.17	-	475.17
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	124 กม.	ถ.ม.	211.00	235.17	-	446.17
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	124 กม.	ถ.ม.	204.00	235.17	-	439.17
8	หินผสมคอนกรีต 3/4	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	124 กม.	ถ.ม.	345.00	235.17	-	580.17
9	ทรายผสมคอนกรีต	PP ไชยอนันต์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	121 กม.	ถ.ม.	126.00	229.50	-	355.50
10	ทรายถม	PP ไชยอนันต์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	121 กม.	ถ.ม.	84.00	229.50	-	313.50
11	Asphalt Cement (60/70)	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	419 กม.	คัน	22,000.00	565.65	35	22,600.65
12	Cutback Asphalt (EAP)	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	204 กม.	คัน	29,900.00	275.40	25	30,200.40
13	Emulsified Asphalt (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	419 กม.	คัน	22,710.00	565.65	25	23,300.65
14	Portland Cement Type I (bulk)	แก่งคอย	รถ 10 ล้อลากพ่วง	291 กม.	คัน	1,980.00	392.85	50	2,422.85
15	ตะแกรงเหล็ก 4.0 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	419 กม.	ตร.ม.	27.00	1.26	-	28.26
16	เหล็กเสริม RB ø 6-9 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	419 กม.	คัน	17,216.67	565.65	80	17,862.32
17	เหล็กเสริม RB ø 6 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	419 กม.	คัน	17,633.33	565.65	80	18,278.98
18	เหล็กเสริม RB ø 9 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	419 กม.	คัน	16,800.00	565.65	80	17,445.65
19	เหล็กเสริม RB ø 12 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	419 กม.	คัน	16,500.00	565.65	80	17,145.65
20	เหล็กเสริม RB ø 25 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	419 กม.	คัน	16,333.33	565.65	80	16,978.98
21	เหล็กเสริม DB ø 12 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	419 กม.	คัน	16,866.67	565.65	80	17,512.32
22	เหล็กเสริม DB ø 16 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	419 กม.	คัน	16,666.67	565.65	80	17,312.32
23	เหล็กเสริม DB ø 20 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	419 กม.	คัน	16,666.67	565.65	80	17,312.32
24	เหล็กเสริม DB ø 25 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	419 กม.	คัน	16,966.67	565.65	80	17,612.32
25	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. ยาว 6 ม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	419 กม.	คัน	17,753.73	565.65	-	18,319.38
26	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	419 กม.	กก.	24.42	0.57	-	24.99
27	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	50 กม.	ถ.ม.	732.09	-	-	732.09
28	ไม้คร่าว	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	50 กม.	ถ.ม.	728.97	-	-	728.97
29	ตะปูรวม	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	50 กม.	กก.	51.40	-	-	51.40
30	R.C.PIPE CONVERTS DIA.0.30 M. CLASS III	แก่นนคร	รถ 10 ล้อ	66 กม.	ท่อน	290.00	45.96	-	335.96
31	R.C.PIPE CONVERTS DIA.1.00 M. CLASS II	ไพบรคอนกรีต	รถ 10 ล้อ	73 กม.	ท่อน	2,050.00	30.00	-	2,080.00
32	R.C.PIPE CONVERTS DIA.1.20 M. CLASS II	ไพบรคอนกรีต	รถ 10 ล้อ	73 กม.	ท่อน	2,600.00	300.86	-	2,900.86
33	R.C.PIPE CONVERTS DIA.1.20 M. CLASS III	ไพบรคอนกรีต	รถ 10 ล้อ	73 กม.	ท่อน	2,100.00	300.86	-	2,400.86

ข. ราคารัฐคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ตัววัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ถ.ม.)			ค่าผสม + ค่าท	รวม (บาท/ถ.ม.)			
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน					
คอนกรีต CLASS A	- 500	: 366	: 662	1,272.00	156.14	441.68	436.00	2,305.82
คอนกรีต CLASS B	- 450	: 391	: 662	1,144.80	166.80	441.68	436.00	2,189.28
คอนกรีต CLASS C	- 400	: 416	: 662	1,017.60	177.47	441.68	436.00	2,072.75
คอนกรีต CLASS D 1	- 350	: 441	: 662	890.40	188.13	441.68	436.00	1,956.21
คอนกรีต CLASS D 3	- 350	: 441	: 662	890.40	188.13	441.68	436.00	1,956.21
คอนกรีต CLASS E	- 300	: 466	: 662	763.20	198.80	441.68	436.00	1,839.68
คอนกรีตขยาย	- 220	: 393	: 843	559.68	167.65	562.45	398.00	1,687.78
Mortar	- 500	: 749	: -	1,272.00	319.52	-	114.00	1,705.52

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2062 คอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี

ระหว่าง กม. 39+465 - กม. 41+167

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา

22.73

บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓

ก. ราคาสถูไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระบอก	1.000	ลบ.ฟ. @ 732.09 บาท/ลบ.ฟ.	= 732.09 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ตัน @ 50.00 บาท/ตัน	= 15.00 บาท
- ไม้ค้ำ	0.300	ลบ.ฟ. @ 728.97 บาท/ลบ.ฟ.	= 218.69 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 51.40 บาท/กก.	= 12.85 บาท
			<b>รวม = 978.63 บาท</b>
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	978.63 / 4 = 244.66 บาท/ตร.ม.
			<b>ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.</b>
			<b>ราคาสถูไม้แบบอย่างง่าย 1 = 377.66 บาท/ตร.ม.</b>

ง. ราคาสถูไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

	คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	978.63 / 5 = 195.73 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
		<b>ราคาสถูไม้แบบอย่างง่าย 2 = 328.73 บาท/ตร.ม.</b>

จ. ราคาสถูไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
ไม้กระบอก	1.000	ลบ.ฟ. @ 732.09 บาท/ลบ.ฟ.	= 732.09 บาท
ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1.000	ตร.ม. @ 86 บาท/ตร.ม.	= 86.00 บาท
ไม้ค้ำ	0.300	ลบ.ฟ. @ 728.97 บาท/ลบ.ฟ.	= 218.69 บาท
ตะปู	0.250	กก. @ 51.40 บาท/กก.	= 12.85 บาท
น้ำมันทาผิวไม้	1.000	ตร.ม. @ 15 บาท/ตร.ม.	= 15.00 บาท
			<b>รวม = 1,064.63 บาท</b>
		เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง =	1,064.63 / 3 = 354.88 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง = 110.00 บาท/ตร.ม.
			<b>ค่างานต้นทุน = 464.88 บาท/ตร.ม.</b>

ด. ราคาสถูถนนน้ำร้อน คิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม.

ไม้ค้ำยัน ๑๖" ยาว 2.00 ม.	24.000	ลบ.ฟ. @ 80 บาท/ลบ.ฟ.	= 1,920.00 บาท
ไม้ค้ำ	4.380	ลบ.ฟ. @ 728.97 บาท/ลบ.ฟ.	= 3,192.89 บาท
ตะปู	0.250	กก. @ 51.40 บาท/กก.	= 12.85 บาท
			<b>รวม = 5,125.74 บาท / 7.35 ตร.ม.</b>
		เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง =	5,125.74 / 3 = 1,708.58 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง = 110.00 บาท/ตร.ม.
			<b>ค่างานต้นทุน = 342.46 บาท/ตร.ม.</b>

ข. งานทาสีถนนบดอัดแน่น

ราคาสถู + ค่าขนส่ง =	126.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 121 กม. =	229.50 บาท/ลบ.ม.
รวม =	355.50 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนอุปผิว 1.40 =	1.40 x 355.50 = 497.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75% ของดินคันทาง =	0.75 x 42.33 = 31.75 บาท/ลบ.ม.
	<b>ค่างานต้นทุนทรายหยาบบดอัดแน่น = 529.45 บาท/ลบ.ม.</b>

ข. งานทาสีหรือคอนกรีต

ปริมาณคอนกรีต 1.00 ลบ.ม.	
ค่าทาสีคอนกรีต =	1,000.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตึก) =	36.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม. =	19.62 บาท/ลบ.ม.
รวม =	56.39 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.7x56.39 =	95.86 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 1000+95.86 =	1,095.86 บาท/ลบ.ม.
	<b>ค่างานต้นทุนงานทาสีหรือคอนกรีต = 1,095.86 บาท/ลบ.ม.</b>

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M.

คิดจากการขุดหรือตัดออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานคือ

ขุดห่างจากริมทางด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.จำนวน 3 แถว

ปริมาณงานขุด =	3.142 @ 1.00	= 3.14 ลบ.ม.
ค่าขุดดินและวิธีท่อออก =	3.142 @ 19.78	= 62.15 บาท/ม.
กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่แขวงกรทาง / สำนักงานบำรุงทาง		ค่างานต้นทุนงาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. = 62.15 บาท/ม.
คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มเติมระยะทางขนส่ง		

2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.

คิดจากการขุดหรือตัดออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานคือ

ขุดห่างจากริมทางด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.จำนวน 3 แถว

ปริมาณงานขุด =	7.39 @ 1.00	= 7.39 ลบ.ม.
ค่าขุดดินและวิธีท่อออก =	7.39 @ 19.78	= 146.17 บาท/ม.
กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่แขวงกรทาง / สำนักงานบำรุงทาง		ค่างานต้นทุนงาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. = 146.17 บาท/ม.
คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มเติมระยะทางขนส่ง		

คำนวณราคาเมื่อ



ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

บ้านตึ๊ดเขต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

22.73

บาท / ตักร

3. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาโสตติคผิวทางเดิม	=	12.90	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 3.00 กม.	=	15.31	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60	=	15.31 x 1.60 x 0.1	= 2.45 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	=	12.90 + 2.45	= 15.35 บาท/ตร.ม.

4. ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.00 กม.	=	15.31	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	7.63 + 15.31	= 22.94 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	1.25	= 1.25 x 22.94 = 28.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	19.96	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	=	28.68 + 19.96	= 48.64 บาท/ลบ.ม.

5. CLEARING AND GRUBBING

( ขนาดกลาง )

ทำงานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 3.41 บาท/ตร.ม.

6. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	7.63 + 13.15	= 20.78 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25	=	20.78 x 1.25	= 25.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	19.96	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	19.96 + 25.98	= 45.94 บาท/ลบ.ม.

7. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	7.63 + 13.15	= 20.78 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25	=	20.78 x 1.25	= 25.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	19.96	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	19.96 + 25.98	= 45.94 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ทำงานต้นทุน	=	45.94 x 1.10	= 50.53 บาท/ลบ.ม.

8. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

8.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot ( คิดขุดลึก

60 ซม.) 0.6

ค่าตัด-ตักดินคันทาง	=	19.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด	=	7.63	บาท/ลบ.ม.
กม.	=	13.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด + ค่าขนส่ง	=	20.78	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 20.78	= 25.97 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot	=	19.96 + 25.97	= 45.93 บาท/ลบ.ม.

8.2 วัสดุหินคลุก (หนา

20 ซม.) 0.2

ราคาหินคลุก	=	489.76	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนอุปตัว 1.50	=	489.76 x 1.50	= 734.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	81.11	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนวัสดุหินคลุก	=	734.64 + 81.11	= 815.75 บาท/ลบ.ม.

8.3 วัสดุลูกรัง (หนา

15 ซม.) 0.15

ค่าขุด-ขน	=	29.64	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน	=	80.16	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนอุปตัว 1.60	=	80.16 x 1.60	= 128.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	50.80	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนวัสดุลูกรัง	=	128.26 + 50.80	= 179.06 บาท/ลบ.ม.

8.4 Selected Material A หนา

25 ซม.)

0.25

ค่าขุด-ขน	=	29.64	บาท/ลบ.ม.
ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน	=	74.16	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนอุปตัว 1.60	=	74.16 x 1.60	= 118.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	50.80	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน Selected Material "A"	=	118.66 + 50.80	= 169.46 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 45.93 + (815.75x0.20) + (179.06x0.15) + (169.46x0.25) = 433.22 บาท/ลบ.ม.

0.60

คำนวณราคาเมื่อ

๑ ๑ พ.ย. ๒๕๖๓

9. EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	10.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าชุด-ขน	=	20.04 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	32.60 บาท/ลบ.ม.	
ราคาคืนถม + ค่าชุด-ขน	=	62.64 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนอุบติวิ	1.60	=	62.64 x 1.60
		=	100.22 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ	= 42.33 บาท/ลบ.ม.
		ค่าตัดแต่งชั้นบด	= บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT	= 142.55 บาท/ลบ.ม.

10. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าชุด-ขน	=	20.04 บาท/ลบ.ม.	
ราคาคืนถม + ค่าชุด-ขน	=	62.64 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนอุบติวิ	1.40	=	62.64 x 1.40
		=	87.70 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา(บดทับ 70% embankment)	42.33
			= 29.63 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	= 117.33 บาท/ลบ.ม.

11. EARTH FILL IN MEDIAN

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	10.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าชุด-ขน	=	20.04 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	32.60 บาท/ลบ.ม.	
ราคาคืนถม + ค่าชุด-ขน	=	62.64 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนอุบติวิ	1.40	=	62.64 x 1.40
		=	87.70 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา บดทับ (75 % embankment)	42.33
			= 31.75 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN	= 119.45 บาท/ลบ.ม.

12. SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	15.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 9 กม.	=	29.52 บาท/ลบ.ม.	
ค่าชุด-ขน	=	29.64 บาท/ลบ.ม.	
รวม = 15.00 + 29.52 + 29.64		=	74.16 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนอุบติวิ	1.60	=	74.16 x 1.60
		=	118.66 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ	= 50.80 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A	= 169.46 บาท/ลบ.ม.

13. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	21.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าชุด-ขน	=	29.64 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 9 กม.	=	29.52 บาท/ลบ.ม.	
รวม = 21.00 + 29.64 + 29.52		=	80.16 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนอุบติวิ	1.60	=	80.16 x 1.60
		=	128.26 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ	= 50.80 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE	= 179.06 บาท/ลบ.ม.

14. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	489.76 บาท /ลบ.ม.	
x ส่วนอุบติวิ	1.50	=	1.50 x 489.76
		=	734.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก.		=	46.00 x 2.42
		=	111.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000 / 7,000	= 21.43 บาท/ลบ.ม. (คิดปริมาณงานชั้นค่า 7,000 ลบ.ม.)
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา(ผสมวัสดุ)	=		43.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา(บดทับ)	=		81.11 บาท/ลบ.ม. (ใช้ชั้นพื้นทางหินคลุก)
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา(บดวัสดุ)	=		40.95 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	= 1,032.94 บาท /ลบ.ม.

15. PRIME COAT

ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	30,200.40 บาท / ตัน	
อัตราการใช้ยาง 0.80		ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง = 0.80 x (30,200.40 / 1,000)	= 24.16 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ	= 6.25 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทุน PRIME COAT	= 30.41 บาท/ตร.ม.

16. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	23,300.65 บาท / ตัน	
อัตราการใช้ยาง 0.30		ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง = 0.30 x (23,300.65 / 1,000)	= 6.99 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ	= 6.10 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทุน TACK COAT	= 13.09 บาท/ตร.ม.

17. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ชิ้นค่า 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน	
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,600.65 x 0.047 = 1,062.23 บาท/ตัน	4.70% โคนน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	439.17 x 0.740 = 326.99 บาท/ตัน	
ค่าผสม Asphalt Concrete =	296.94 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	7.85 บาท/ตัน	(1 ลบ.ม.=2.4)
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 40 มม. = 10.86 x 0.90 x 10.41 =	101.75 บาท/ตัน	ค่าปู 10.86 บาท/ตร.ม.)
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE =	1,725.76 บาท/ตัน	

18. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ชิ้นค่า 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน	
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,600.65 x 0.047 = 1,062.23 บาท/ตัน	4.70% โคนน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	439.17 x 0.740 = 326.99 บาท/ตัน	
ค่าผสม Asphalt Concrete =	296.94 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	7.85 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. = 13.70 x 1.00 x 8.33 =	114.12 บาท/ตัน	ค่าปู 13.70 บาท/ตร.ม.)
รวม =	1,836.30 บาท/ตัน	
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =	1,836.30 / 8.33 =	220.44 บาท/ตร.ม.)

19. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ชิ้นค่า 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน	
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,600.65 x 0.048 = 1,084.83 บาท/ตัน	4.80% โคนน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	446.17 x 0.740 = 330.16 บาท/ตัน	
ค่าผสม Asphalt Concrete =	296.94 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	7.85 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. = 10.86 x 1.00 x 8.33 =	90.46 บาท/ตัน	ค่าปู 10.86 บาท/ตร.ม.)
รวม =	1,835.24 บาท/ตัน	
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	1,835.24 / 8.33 =	220.32 บาท/ตร.ม.)

20. WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 7.00 M. TO 25.00 M AT STA. 39+810.700

สะพานเดิมขนาด (5x8.00) ความยาว 40.00 ม.	ปริมาณงาน	40.00 เมตร
สะพานเดิมทางรถวิ่ง 7.00 เมตร ความยาวช่วงสะพาน 8.00	ทางเท้า ด้านซ้าย-ขวา กว้าง	1.50 เมตร
ขยายเป็นขนาด (5x8.00) ความยาว 40.00 ม.		
ขยายใหม่ทางรถวิ่ง 25.00 เมตร ความยาวช่วงสะพาน 8.00	ทางเท้า ด้านซ้าย-ขวา กว้าง	1.50 เมตร

(ก) งานเสาเข็มและงานคอนกรีต (PIER + ABUTMENT)

ค่าทุบหรือคอนกรีตสะพานเดิม	40.000 ลบ.ม	@	1,095.86	=	43,834.40 บาท
เสาเข็ม 0.40x0.40x10.00 ม.	60.000 ตัน	@	18,500.00	=	1,110,000.00 บาท
ค้ำวางคอกเสาเข็ม	60.000 ตัน	@	1,740.00	=	104,400.00 บาท
คอนกรีต CLASS D	104.516 ลบ.ม.	@	1,956.21	=	204,455.24 บาท
ไม้แบบค้ำข้าง	782.352 ตร.ม.	@	464.88	=	363,697.45 บาท
ไม้แบบค้ำล่าง	65.600 ตร.ม.	@	464.88	=	30,495.93 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	118.728 กก.	@	22.37	=	2,656.02 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	2,038.504 กก.	@	21.54	=	43,903.81 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	4,856.686 กก.	@	20.44	=	99,257.40 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.	44,638.440 กก.	@	19.87	=	886,992.59 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 25 มม. (DOWEL BAR)	559.020 กก.	@	19.87	=	11,108.06 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1,305.284 กก.	@	24.99	=	32,619.05 บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M.	880.000 ลิตร	@	70	=	61,600.00 บาท
0.15 x 0.01 ELASTOMERIC BEARING	176.000 ม.	@	380	=	66,880.00 บาท
Galanlized Steel Pipe Dia. 2" (TYP.)	112.000 ม.	@	320	=	35,840.00 บาท
ค่าใช้ขั้วรวม(ก)				=	3,097,741.95 บาท

(ข) งานพื้นสะพาน

คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357.Ksc.)	520.000 ลบ.ม	@	1,956.21	=	1,017,229.20 บาท
ไม้แบบค้ำข้าง	276.400 ตร.ม.	@	464.88	=	128,492.00 บาท
ไม้แบบค้ำล่าง	1,166.90 ตร.ม.	@	464.88	=	542,464.97 บาท
RB Ø 9 มม. (chair bar)	175.300 กก.	@	21.54	=	3,775.48 บาท
RB Ø 12 มม.	10,894.13 กก.	@	20.44	=	222,646.28 บาท
DB Ø 16 มม.	7,314.77 กก.	@	20.60	=	150,713.08 บาท
RB Ø 25 มม.	31,553.72 กก.	@	19.87	=	626,991.35 บาท
RB Ø 25 มม. (DOWEL )	917.300 กก.	@	19.87	=	18,227.30 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1,271.38 กก.	@	24.99	=	31,771.79 บาท
PRECAST MOTAR DRAIN PIPE	20.000 ฟุต	@	63.96	=	1,279.20 บาท
MASTIC JOINT SEALER	23.750 ลิตร	@	70	=	1,662.50 บาท
COMPRESSION SEAL	23.750 ลิตร	@	400	=	9,500.00 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	95.000 ม.	@	380	=	36,100.00 บาท
สีทา Brgd end สีขาว	0.978 ตร.ม.	@	50	=	48.90 บาท
สีทา Brgd end สีดำ	0.978 ตร.ม.	@	50	=	48.90 บาท
ค่าใช้ขั้วรวม(ข)				=	2,790,952.95 บาท

(ค)TRAFFIC BARRIER

ราวกันชน

คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357.Ksc.)	15.350	ลบ.ม.	๑	1,956.21	=	30,027.82	บาท
ไม้แบบ	3.190	ตร.ม.	๑	464.88	=	1,482.96	บาท
RB Ø 9 มม.	450.100	กก.	๑	21.54	=	9,693.93	บาท
RB Ø 12 มม.	236.650	กก.	๑	20.44	=	4,836.48	บาท
DB Ø 16 มม.	500.130	กก.	๑	20.60	=	10,304.65	บาท
DB Ø 20 มม.	78.910	กก.	๑	20.20	=	1,594.29	บาท
ค่าใช้จ่ยรวม(ก)					=	57,942.13	บาท
(ง)ค่าติดตั้งและเคลื่อนย้ายหินชั้น				1 แห่งๆละ	=	25,000.00	บาท
รวมค่างาน(ก)+(ง)+(ค)-(4)					=	149,290.93	บาท

3,097,741.95 + 2,790,952.95 + 57,942.13 + 25,000 / 40

21. WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 7.00 M. TO 21.00 M AT STA. 40+771.200

สะพานเดิมขนาด (3x8.00) ความยาว 24.00 ม.				ปริมาณงาน		24.00 เมตร
สะพานเดิมทางรถวิ่ง	7.00 เมตร	ความยาวช่วงสะพาน	8.00	ทางเท้า	ด้านซ้าย-ขวา	กว้าง 1.50 เมตร
ขยายเป็นขนาด (5x8.00) ความยาว 40.00 ม.						
ขยายใหม่ทางรถวิ่ง	21.00 เมตร	ความยาวช่วงสะพาน	8.00	ทางเท้า	ด้านซ้าย-ขวา	กว้าง 1.50 เมตร

(ก)งานเสาเข็มและงานคานอ่ (PIER + ABUTMENT)

ค่าทุบหรือคอนกรีตสะพานเดิม	25.000	ลบ.ม.	๑	1,095.86	=	27,396.50	บาท
เสาเข็ม 0.40x0.40x10.00 ม.	40.000	ต้น	๑	18,500.00	=	740,000.00	บาท
ค้ำแรงคอกเสาเข็ม	40.000	ต้น	๑	1,740.00	=	69,600.00	บาท
คอนกรีต CLASS D	41.700	ลบ.ม.	๑	1,956.21	=	81,573.96	บาท
ไม้แบบผิวข้าง	309.100	ตร.ม.	๑	464.88	=	143,693.48	บาท
ไม้แบบผิวล่าง	24.480	ตร.ม.	๑	464.88	=	11,380.19	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	84.580	กก.	๑	22.37	=	1,892.11	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	643.490	กก.	๑	21.54	=	13,859.02	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	1,561.090	กก.	๑	20.44	=	31,904.42	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.	7,680.290	กก.	๑	19.87	=	152,611.97	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 25 มม. (DOWEL BAR)	271.040	กก.	๑	19.87	=	5,385.73	บาท
ลวดผูกเหล็ก	256.010	กก.	๑	24.99	=	6,397.69	บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M.	240.000	ลิตร	๑	70	=	16,800.00	บาท
0.15 x 0.01 ELASTOMERIC BEARING	96.000	ม.	๑	380	=	36,480.00	บาท
Galvanized Steel Pipe Dia. 2" (TYP.)	20.000	ม.	๑	320	=	6,400.00	บาท
ค่าใช้จ่ยรวม(ก)					=	1,345,375.07	บาท

(ข)งานพื้นสะพาน

คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357.Ksc.)	140.700	ลบ.ม.	๑	1,956.21	=	275,238.75	บาท
ไม้แบบผิวข้าง	79.050	ตร.ม.	๑	464.88	=	36,748.53	บาท
ไม้แบบผิวล่าง	314.07	ตร.ม.	๑	464.88	=	146,003.92	บาท
RB Ø 9 มม. (chair bar)	83.030	กก.	๑	21.54	=	1,788.24	บาท
RB Ø 12 มม.	4,024.77	กก.	๑	20.44	=	82,255.31	บาท
DB Ø 16 มม.	2,715.83	กก.	๑	20.60	=	55,956.80	บาท
RB Ø 25 มม.	13,668.29	กก.	๑	19.87	=	271,597.12	บาท
LB Ø 25 มม. (DOWEL )	434.510	กก.	๑	19.87	=	8,633.97	บาท
ลวดผูกเหล็ก	523.16	กก.	๑	24.99	=	13,073.77	บาท
PRECAST MOTAR DRAIN PIPE	12.000	จุด	๑	63.96	=	767.52	บาท
COMPRESSION SEAL	11.250	ลิตร	๑	400	=	4,500.00	บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	45.000	ม.	๑	380	=	17,100.00	บาท
สีทา Brgd end สีขาว	0.489	ตร.ม.	๑	50	=	24.45	บาท
สีทา Brgd end สีดำ	0.489	ตร.ม.	๑	50	=	24.45	บาท
ค่าใช้จ่ยรวม(ข)					=	913,712.83	บาท

(ค)TRAFFIC BARRIER

ราวกันชน

คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357.Ksc.)	9.210	ลบ.ม.	๑	1,956.21	=	18,016.69	บาท
ไม้แบบ	1.910	ตร.ม.	๑	464.88	=	887.92	บาท
RB Ø 9 มม.	270.060	กก.	๑	21.54	=	5,816.36	บาท
RB Ø 12 มม.	141.990	กก.	๑	20.44	=	2,901.89	บาท
DB Ø 16 มม.	300.080	กก.	๑	20.60	=	6,182.83	บาท
DB Ø 20 มม.	47.350	กก.	๑	20.20	=	956.66	บาท
ค่าใช้จ่ยรวม(ค)					=	34,762.34	บาท
(ง)ค่าติดตั้งและเคลื่อนย้ายหินชั้น				1 แห่งๆละ	=	25,000.00	บาท
รวมค่างาน(ก)+(ข)+(ค)-(4)					=	96,618.76	บาท

1,345,375.07 + 913,712.83 + 34,762.34 + 25,000 / 24

22. CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง

25.00 ม.

ความยาว

10.00 ม.

พื้นที่

250.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ปริมาณดินซุก	162.140	ลบ.ม.	-	-	19.96	3,236.31	3,236.31
ปริมาณกรวดทราย (ค่าซุกตัว 1.40)	12.500	ลบ.ม.	529.45	6,618.13	-	-	6,618.13
ปริมาณทรายปรับระดับ (ค่าซุกตัว 1.40)	70.515	ลบ.ม.	529.45	37,334.17	-	-	37,334.17
ปริมาณหินคลุก	2.250	ลบ.ม.	489.76	1,101.96	-	-	1,101.96
ปริมาณคอนกรีต CLASS D	76.875	ลบ.ม.	1,520.21	116,866.14	436.00	33,517.50	150,383.64
ไม้แบบ (2)	28.575	195.73	5,592.98	133.00	3,800.48	9,393.46	
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	2,711.344	กก.	17.51	47,481.92	3.30	8,947.44	56,429.36
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	1,593.188	กก.	17.31	27,581.78	3.30	5,257.52	32,839.30
เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	8,310.438	กก.	17.61	146,366.09	2.90	24,100.27	170,466.36
เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.(DOWEL)	120.214	กก.	16.98	2,041.11	2.90	11,901.19	13,942.30
ลวดผูกเหล็ก	318.380	กก.	24.99	7,956.32	-	-	7,956.32
PVC PIPE DIA 0.1 M@150 MM.	17.000	ท่อน	236.90	4,027.30	-	-	4,027.30
<b>รวม</b>				<b>402,967.90</b>		<b>90,760.71</b>	<b>493,728.61</b>

คำนวณต้นทุนงาน CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB = 1,974.91 บาท/ตร.ม.

23. R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS III

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดเล็ก) 1.20

ม.) = 1.44

ลบ.ม. @ 45.94 บาท

= 66.15 บาท/ม.

ค่าท่อ Ø0.30 ม. รวมค่าขนส่ง

= 335.96 บาท/ม.

ค่าวาง, ยานนาว และกลบทับ = 140.00 บาท/ม.

คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS III = 542.11 บาท/ม.

24. R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดเล็ก) 2.22

ม.) = 4.93

ลบ.ม. @ 45.94 บาท

= 226.48 บาท/ม.

ค่าท่อ DIA. 1.00 ม. รวมค่าขนส่ง

= 2,080.00 บาท/ม.

ค่าวาง, ยานนาว และกลบทับ = 510.00 บาท/ม.

คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II = 2,816.48 บาท/ม.

25. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดเล็ก) 2.46

ม.) = 6.05

ลบ.ม. @ 45.94 บาท

= 278.01 บาท/ม.

ค่าท่อ Ø 1.20 ม. รวมค่าขนส่ง

= 2,900.86 บาท/ม.

ค่าวาง, ยานนาว และกลบทับ = 575.00 บาท/ม.

ค่าวาง, ยานนาว และกลบทับ + ค่าท่อ Ø 1.20 ม. รวมค่าขนส่ง = 3,475.86 บาท/ม.

คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II = 3,475.86 บาท/ม.

26. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดเล็ก) 2.46

ม.) = 6.05

ลบ.ม. @ 45.94 บาท

= 278.01 บาท/ม.

ค่าท่อ Ø 1.20 ม. รวมค่าขนส่ง

= 2,400.86 บาท/ม.

ค่าวาง, ยานนาว และกลบทับ = 575.00 บาท/ม.

ค่าวาง, ยานนาว และกลบทับ + ค่าท่อ Ø 1.20 ม. รวมค่าขนส่ง = 2,975.86 บาท/ม.

คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III = 2,975.86 บาท/ม.

27. R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ก. R.C.Manholes Type "C"

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.20 ม.

ความลึกของ R.C.DITCH TYPE "C"

2.73 ม.

จำนวนคันต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ

เชื่อม

2 คัน

ความลึกของ INVERT ELEVATION

1.75 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	2.045	ลบ.ม.	1,403.68	2,870.53	436.00	891.62	3,762.15
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	245.477	กก.	17.45	4,282.51	4.10	1,006.46	5,288.97
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	18.28	126.76	4.10	28.43	155.19
ลวดผูกเหล็ก	6.310	กก.	24.99	157.69	-	-	157.69
ไม้แบบทั่วไป (1)	25.599	ตร.ม.	244.66	6,263.05	133.00	3,404.67	9,667.72
เหล็กฉาก L50x50x6 mm.	16.080	กก.	18.32	294.58	12.00	192.96	487.54
Anchorage Bars RB 9x10 cm.	0.898	กก.	17.45	15.67	4.10	3.68	19.35
Welding in Angle	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
งานดินซุก	17.727	ลบ.ม.	-	-	45.94	814.38	814.38
ดินถม	12.060	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,193.94	1,193.94
Lean Concrete 1:3:6	0.273	ลบ.ม.	1,289.78	352.11	398.00	108.65	460.76
Compacted Sand	0.273	ลบ.ม.	529.45	144.54	-	-	144.54
2-layer rust-olium paint	1.440	ตร.ม.	65.00	93.60	35.00	50.40	144.00
1 layer oil paint	0.720	ตร.ม.	65.00	46.80	38.00	27.36	74.16
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	ชิ้น	50.00	50.00	-	-	50.00
<b>รวม</b>				<b>14,697.84</b>		<b>7,812.55</b>	<b>22,510.39</b>

คำนวณต้นทุนงาน R.C.MANHOLE TYPE "C" เฉพาะบ่อพัก = 22,510.39 บาท/แห่ง

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี

ระหว่าง กม. 39+465 - กม. 41+167

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

22.73

บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓

ข. สंपิ่คคอนกรีต 2 ฟ้ต 1 บ้ต (คิด 1 ฟ้ ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.039	ลบ.ม.	1,403.68	54.74	436.00	17.00	71.74
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.969	กก.	17.45	69.24	4.10	16.27	85.51
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	24.99	2.47	-	-	2.47
ไม้แบบทั่วไป (1)	0.643	ตร.ม.	244.66	157.32	133.00	85.52	242.84
เหล็กฉาก L50x50x6 mm.	11.610	กก.	18.32	212.69	12.00	139.32	352.01
Anchorage Bars 9x10 cm.	0.699	กก.	17.45	12.19	4.10	2.87	15.06
Welding at anchor bar	14.000	จุด	-	-	5.00	70.00	70.00
Steel Sleeve 1/8" thick 0.10 มม.	0.200	ม.	65.00	13.00	3.30	0.66	13.66
2-layer rust-olium paint	1.040	ตร.ม.	65.00	67.60	35.00	36.40	104.00
1 layer oil paint	0.520	ตร.ม.	45.00	23.40	38.00	19.76	43.16
<b>รวม</b>				<b>612.65</b>		<b>387.79</b>	<b>1,000.44</b>

ทำงานต้นทูน = 1,000.44 x 1 ฟ้ = 1,000.44 บาท/ฟ้

ใช้ 2 ฟ้ = 2,000.89

รวมค่าทำงานต้นทูน ก.+ ข. = 22,510.39 + 2,000.89 = 24,511.28 บาท/แห่ง

รวมค่าทำงานต้นทูนงานก่อสร้าง RC.Manholes Type " C " หรือสंपิ่คคอนกรีต = 24,511.28 บาท/แห่ง

28. R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากคววมยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.105	ลบ.ม.	1,403.68	147.39	436.00	45.78	193.17
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.	6.500	กก.	17.86	116.11	4.100	26.65	142.76
ลวดผูกเหล็ก	0.163	กก.	24.99	4.06	-	-	4.06
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	2.500	ตร.ม.	195.73	489.33	133.00	332.50	821.83
<b>รวม</b>				<b>756.89</b>		<b>404.93</b>	<b>1,161.82</b>

ทำงานต้นทูน R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET = 1,161.82 บาท/ม.

29. CONCRETE SLOPE PROTECTION

29.1 คิดจากพื้นที่

6 ตร.ม.

คอนกรีต 250 Ksc (Cube)	0.600	ลบ.ม.	@	1,839.68	=	1,103.81	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	10.870	กก.	@	22.37	=	243.17	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.270	กก.	@	24.99	=	6.75	บาท
ไม้แบบ (2)	1.000	ตร.ม.	@	328.73	=	328.73	บาท
ตะปู	0.250	กก.	@	51.40	=	12.85	บาท
หิน Single Cushed or Gravel Filter 0.025 m.	0.090	ลบ.ม.	@	475.17	=	42.77	บาท
Joint Filler	0.180	ลิตร	@	45.00	=	8.10	บาท
คิมแฉงเสริมพื้นที่ ซูบนำทัง	1.000	LS.	@	99.00	=	99.00	บาท
ค่าทำงานต้นทูน					=	1,845.17	บาท

29.2 Upper Edge Beam (ดู Detail "1cam ") ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต 250 Ksc (Cube)	0.560	ลบ.ม.	@	1,839.68	=	1,030.22	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	4.490	กก.	@	21.54	=	96.70	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	2.660	กก.	@	22.37	=	59.51	บาท
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม.	@	328.73	=	1,429.98	บาท
ตะปู	1.090	กก.	@	51.40	=	56.03	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.180	กก.	@	24.99	=	4.50	บาท
ค่าใช้จ่ยรวม					=	2,676.93	บาท

29.3 Lower Edge Beam (ดู Detail "2 ") ยาว 3 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต 250 Ksc (Cube)	0.770	ลบ.ม.	@	1,839.68	=	1,416.55	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	5.990	กก.	@	21.54	=	129.01	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.180	กก.	@	22.37	=	138.25	บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม.	@	328.73	=	1,577.90	บาท
ตะปู	1.200	กก.	@	51.40	=	61.68	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.300	กก.	@	24.99	=	7.50	บาท
ค่าใช้จ่ยรวม					=	3,072.88	บาท

29.4 Side Edge Beam (ดู Detail "3 ") ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต 250 Ksc (Cube)	0.440	ลบ.ม.	@	1,839.68	=	809.46	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	4.490	กก.	@	21.54	=	96.70	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	2.000	กก.	@	22.37	=	44.74	บาท
ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม.	@	328.73	=	1,084.81	บาท
ตะปู	0.830	กก.	@	51.40	=	42.66	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.160	กก.	@	24.99	=	4.00	บาท
ค่าใช้จ่ยรวม					=	1,888.97	บาท

29.5 Shear Key (ดู Detail "4 ") ยาว 3 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม.

คอนกรีต 250 Ksc (Cube)	0.460	ลบ.ม.	@	1,839.68	=	846.25	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	8.980	กก.	@	21.54	=	193.40	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	3.620	กก.	@	22.37	=	80.98	บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	@	328.73	=	986.19	บาท
ตะปู	0.750	กก.	@	51.40	=	38.55	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.310	กก.	@	24.99	=	7.75	บาท
ค่าใช้จ่ยรวม					=	1,766.32	บาท

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี

ระหว่าง กม. 39+465 - กม. 41+167

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

22.73

บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

29.6 บันไดซีเมนต์ - ลง (ดู Section C-C) ธาตุ 3 ม.กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต 250 Ksc (Cube)	0.760	ลบ.ม.	@	1,839.68	=	1,398.16	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	27.000	กก.	@	21.54	= -	581.51	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	5.550	กก.	@	22.37	=	124.16	บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม.	@	328.73	=	1,528.59	บาท
ตะปู	1.160	กก.	@	51.40	=	59.62	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.810	กก.	@	24.99	=	20.24	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,549.27	บาท

29.7 อื่นๆ (ระบุ)

GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M.	-	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท
Rock and Wire Mattress or Gabion	-	LS.	@	-	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	-	บาท
ค่างาน ซ่อม 29.2 - 29.6 เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.				2,676.93+3,072.88+1,888.97+1,766.32+2,549.27 / 3.00	=	3,984.79	บาท
ค่างาน ซ่อม 29.2 - 29.6 เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.				(1.80+3.15+1.35+2.25+1.80)/3.00	=	3.45	ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	1,845.17 + 3,984.79			(6.00 + 3.45)	=	616.93	บาท/ตร.ม.

30. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
			1 เมตร		ลาด Slop คั่นทาง 2:1		
คอนกรีต Class E	1.420	ลบ.ม.	1,403.68	1,993.23	436.00	619.12	2,612.35
เหล็กเสริม RB Ø 6 - 9 มม.	6.050	กก.	17.86	108.07	4.100	24.81	132.88
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	9.150	กก.	17.15	156.88	4.100	37.52	194.40
ลวดผูกเหล็ก	1.010	กก.	24.99	25.24	-	-	25.24
ไม้แบบทั่วไป(2)	1.210	ตร.ม.	195.73	236.83	133.00	160.93	397.76
ขุดดิน	0.780	ลบ.ม.	-	-	45.94	35.83	35.83
Mortar Cement	0.007	ลบ.ม.	1,591.52	11.14	114.00	0.80	11.94
<b>รวม</b>				<b>2,531.39</b>		<b>879.01</b>	<b>3,410.40</b>
ค่างานต้นทุน			3,410.40 /	1.420			2,401.69 บาท/ลบ.ม.

31. RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
			คืบจากความยาว 1.00 ม. ความสูง 0.60 ม.				
Lean concrete	0.133	ลบ.ม.	1,289.78	171.54	398.00	52.93	224.47
Compacted sand	0.066	ลบ.ม.	529.45	34.94	-	-	34.94
คอนกรีต Class D	0.050	ลบ.ม.	1,520.21	76.01	436.00	21.80	97.81
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	8.881	กก.	17.45	154.93	4.100	36.41	191.34
ลวดผูกเหล็ก	0.022	กก.	24.99	0.55	-	-	0.55
ไม้แบบทั่วไป(2)	1.220	ตร.ม.	195.73	238.79	133.00	162.26	401.05
งานดินขุด	1.326	ลบ.ม.	-	-	45.94	60.92	60.92
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA. 1"	1.000	ชิ้น	7.00	7.000	-	-	7.00
<b>รวม</b>				<b>683.76</b>		<b>334.32</b>	<b>1,018.08</b>
ค่างานต้นทุน RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) =							1,018.08 บาท/ม.

32. CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
			คืบจากความยาว 1.00 ม.				
คอนกรีต CLASS E	0.164	ลบ.ม.	1,403.68	230.20	436.000	71.50	301.70
ไม้แบบ(2)	0.913	ตร.ม.	195.73	178.70	133.00	121.43	300.13
ขุดดินและปรับพื้นที่	0.025	ลบ.ม.	-	-	99.00	2.48	2.48
<b>รวม</b>				<b>408.90</b>		<b>195.41</b>	<b>604.31</b>
ค่างานต้นทุน =							604.31 บาท/ม.

33. CONCRETE BARRIERS TYPE 1

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
			คืบที่ความยาว 60.00 ม.				
งานดินขุด	4.050	ลบ.ม.	-	-	45.94	186.06	186.06
Lean concrete	1.350	ลบ.ม.	1,289.78	1,741.20	398.00	537.30	2,278.50
คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC)(D)	19.609	ลบ.ม.	1,520.21	29,809.80	436.000	8,549.52	38,359.32
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	1,860.964	กก.	17.51	32,589.80	3.300	6,141.18	38,730.98
เหล็กเสริม DB Ø 20 มม. (For Construction Joint)	14.796	กก.	17.31	256.15	2.90	42.91	299.06
เหล็กเสริม RB Ø 25 มม. (For Expansion Joint)	4.624	กก.	16.98	78.51	2.90	13.41	91.92
ลวดผูกเหล็ก	46.524	กก.	24.99	1,162.63	-	-	1,162.63
ไม้แบบ(2)	152.691	ตร.ม.	195.73	29,886.21	133.00	20,307.90	50,194.11
PVC CAP	2.000	ชิ้น	20.00	40.00	-	-	40.00
Joint Filler หนา 2 ซม.	0.330	ตร.ม.	75.00	24.75	-	-	24.75
<b>รวม</b>				<b>95,589.05</b>		<b>35,778.28</b>	<b>131,367.33</b>
ราคาต้นทุน CONCRETE BARRIERS TYPE 1				131,367.33/60			2,189.46 บาท/ม.

34. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A

คิดจากความยาว 18.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินซุก	1.493	ลบ.ม.	-	-	45.94	68.59	68.59
คอนกรีต Class D	4.200	ลบ.ม.	1,520.21	6,384.88	436.00	1,831.20	8,216.08
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	505.700	กก.	17.51	8,855.98	3.300	1,668.81	10,524.79
ลวดผูกเหล็ก	12.643	กก.	24.99	315.95	-	-	315.95
ไม้แบบทั่วไป(2)	24.050	ตร.ม.	195.73	4,707.31	133.00	3,198.65	7,905.96
ทาสี (ขาว - ดำ)	12.320	ตร.ม.	-	-	35.00	431.20	431.20
<b>รวม</b>				<b>20,264.12</b>		<b>7,198.45</b>	<b>27,462.57</b>

ทำงานต้นทุน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A = 1,525.70 บาท/ม.

35. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I

รายละเอียดการคำนวณ (คิดจากความยาว 128 ม. ระยะระหว่างเสา 4.00 ม.)

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1. แผ่น GUARDAIL ยาว 4.00 ม.หนา 3.2 มม. (น้ำหนัก 55.57 กก./แผ่น) ขูดสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	
2. แผ่นปลอกปิดหัวท้าย (W=11.15 กก./แผ่น) ขูดสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	
3. แผ่น splice (W=9.76 กก./แผ่น) ขูดสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	
4. เสาขนาด DIA. 0.10x2.00 ม. หนา 4 มม. (W=20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	
5. น๊อตยาว 3 CM.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6. น๊อตยาว 15-18 CM.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7. ค่าขุดหลุมฝังเสาทุบระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47.00	6,016.00	
9. LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,657.53	4,127.25	
10. ค่าติดตั้งเบาะรองและติดตั้งกอร์สที่เสาทุกต้น (HIGH INTENSITY GRADE)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11. ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุกสทล.)	ม.	128	18.00	2,304.00	
12. BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L= 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13. STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660.00	
ทำงานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)				174,347.18	บาท/แห่ง
เฉลี่ยต้นทุน 174347.18/128				1,362.09	บาท/ม.

ทำงานต้นทุน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I = 1,362.09 บาท/ม.

36. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	126.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	229.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	355.50	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุปตัวเมื่อทับ	=	1.40 x 355.50 x 0.90 = 447.93	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา (บดทับ 70 % EMBANKMENT)	=	42.33 x 0.7 = 29.63	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SAND BEDDING	=	477.56	บาท/ลบ.ม.

คิออกพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ลดเค้งพื้นที่	4.00	ตร.ม.	@	99.00	=	396.00	บาท
SLAB BLOCK	25.00	แผ่น	@	15.00	=	375.00	บาท
MORTAR	0.008	ลบ.ม.	@	1,705.52	=	13.64	บาท
ค่าแรงปู	4.00	ตร.ม.	@	40.00	=	160.00	บาท
SAND BEDDING	0.20	ลบ.ม.	@	477.56	=	95.51	บาท
ทำงานต้นทุนรวม					=	1,040.16	บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย	=	1,040.16 /		4	=	260.04	บาท/ตร.ม.

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓

37. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

คิดจากจำนวน	52	ต้น	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)							
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า							
1.1.1			เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์พิงส์ครบชุด (กิ่งเดี่ยว = 10,930 บ. กิ่งคู่ = 12,330 บ.)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2			โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม, กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3			ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4			ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5			สายไฟฟ้า CV 3x10 mm (สายไฟดินระหว่างเสาขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง อุบัติภัย)	ม.	38	120.00	4,560.00
- สายไฟดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร (ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กยึดถือ))							
1.1.6			สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น)	ม.	20	8.15	163.00
1.1.7			ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	36	37.00	1,332.00
1.1.8			Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า							26,811.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน จำนวน 96 ดวงโคม							
1.2.1			รีเลย์พร้อมไฟโคมเซต 60A 220V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	4	4,200.00	16,800.00
1.2.2			เซฟตี้สวิทช์ 30A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	3,200.00	-
			เซฟตี้สวิทช์ 60A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	4	4,880.00	19,520.00
1.2.3			ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อตลอด	ม.	13	840.00	10,920.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด							47,240.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น							492.08
1.3			ค่าติดตั้ง(ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4			ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5			ค่าขนส่ง	ต้น	1	590.00	590.00
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา							1,115.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)							28,418.08

รวมทำงานต้นทุน = 28,418.08 บาท/ต้น

38. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS .CUT-OFF

คิดจากจำนวน	22	ต้น	44	ดวงโคม	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)									
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า									
1.1.1					เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่ และอุปกรณ์พิงส์ครบชุด (กิ่งเดี่ยว = 10,930 บ. กิ่งคู่ = 12,330 บ.)	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2					โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม, กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3					ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4					ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5					สายไฟฟ้า CV 3x10 mm (สายไฟดินระหว่างเสาขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง อุบัติภัย)	ม.	38	120.00	4,560.00
- สายไฟดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร (ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กยึดถือ))									
1.1.6					สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น)	ม.	40	8.15	326.00
1.1.7					ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	36	37.00	1,332.00
1.1.8					Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า									34,364.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน จำนวน 96 ดวงโคม									
1.2.1					รีเลย์พร้อมไฟโคมเซต 60A 220V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	4	4,200.00	16,800.00
1.2.2					เซฟตี้สวิทช์ 30A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	3,200.00	-
					เซฟตี้สวิทช์ 60A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	4	4,880.00	19,520.00
1.2.3					ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อตลอด	ม.	27	840.00	22,680.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด									59,000.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น									614.58
1.3					ค่าติดตั้ง(ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4					ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5					ค่าขนส่ง	ต้น	1	590.00	590.00
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา									1,190.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)									36,168.58

รวมทำงานต้นทุน = 36,168.58 บาท/ต้น

39. ค่ารวมเครื่องมือการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าช่วยเหลือขุดเจาะบ่อบาดาลฝังสายส่ง ค่าหม้อแปลง และค่ามิเตอร์หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

รวมทำงานต้นทุน = 140,000.00 บาท/ชุด

40. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT,SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 %)	10,930.00	@	0.20	=	2,186.00	บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,990.00	@	0.40	=	2,396.00	บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1.00 ชุด	@	3,340.00	=	3,340.00	บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. (ใช้ของใหม่)	37.00 ม.	@	120.00	=	4,440.00	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของใหม่)	20.00 ม.	@	8.15	=	163.00	บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.40 ม.	-	-	-	=	-	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	35.00 ม.	@	37.00	=	1,295.00	บาท
Ground Rod	1.00 ชุด	@	360.00	=	360.00	บาท
Photo Cell,Switch,Fuse (เจดีย์)	-	-	-	=	-	บาท
ค่าติดตั้งเสา ขยายออกและเข้า	-	-	-	=	525.00	บาท
ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	-	-	-	=	136.00	บาท
รวมค่างานต้นทุน	-	-	-	=	<u>14,841.00</u>	บาท/SET

41. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00	บาท
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00	บาท
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00	บาท
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	@	13.00	=	13.00	บาท
ค่างานต้นทุน	-	-	-	=	<u>313.00</u>	บาท/ตร.ม.	

42. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	1.00	ตร.ม.	@	35.00	=	35.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด,เตรียมพื้นที่,ค่าทา	1.00	ตร.ม.	@	23.33	=	23.33	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	-	-	-	=	<u>58.33</u>	บาท/ตร.ม.	

43. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง

43.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร ( ชุดที่ 4)

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี

= 1,095 วัน

ระยะเวลาการก่อสร้าง

180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผ่นกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผงตั้งสะท้อนแสง 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
5	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
6	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>38,385.00</b>

ระยะเวลาในการก่อสร้าง

= 180 วัน

ค่างาน

= 38,385.00 x 180

/ 1,095.00

= 6,309.86 บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง = 6,309.86 บาท/L.S.