



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงพังงา
 6491 /
 16 พ.ย. 2563
 เวลา 13:57 น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพังงา โทรศัพท์ ๐ ๗๖๔๑ ๓๙๘๕ โทรสาร ๐ ๗๖๔๑ ๓๙๘๖

ที่ สทล.๑๗ ขท.พังงา/๒.๓/- วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานราวกันอันตราย

เรียน ผอ.ขท.พังงา ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงพังงา ที่ สทล.๑๗ ขท.พังงา/๖๓๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง จ้างเหมางานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาศึก - พนม ตอน ๕ ระหว่าง กม.๕๙+๐๐๐ - กม.๕๙+๔๗๒ LT..RT. ปริมาณงาน ๙๔๔.๐๐ เมตร วงเงินงบประมาณ ๑,๖๗๒,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น


ในการนี้คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานโครงการดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ราคากลางที่กำหนดเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๖๗๑,๕๔๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน รายละเอียดตามบัญชีรายการคำนวณที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ


 (นายนิพนธ์ อิงศรีสว่าง)

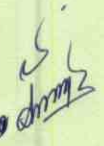
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา ฝ่ายวิศวกรรม
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๒ รอ.ขท.(ว) , ชม.ขท. , ทพ.ขท.
 - อนุมัติตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายธวัชชัย แซ่ลิ้ม)
 รอ.ขท.พังงา (ป) รักษาราชการแทน
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

๓ กุณีย์
 รวบรวม.โครงการ
 ดำเนินการ...ตาม...
 สำเนา.....


 นางสาวสมณฑา พาศรี
 พท.ขท.พังงา
 16 พ.ย. 2563


 ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๓

กำหนดไว้ใน รวบรวม

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาศก - พนม ตอน ๕ ระหว่าง กม.๕๙+๐๐๐ - กม.๕๙+๔๗๒ LT., RT. ปริมาณงาน ๙๔๔.๐๐ เมตร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพังงา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๖๗๒,๐๐๐.๐๐ - บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาศก - พนม ตอน ๕ ระหว่าง กม.๕๙+๐๐๐ - กม.๕๙+๔๗๒ LT., RT. ปริมาณงาน ๙๔๔.๐๐ เมตร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑,๖๗๑,๕๔๐.๐๐ - บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง.....
 - ๖.๑ ตามรายละเอียด (SUMMARY OF QUANTITIES).....
 - ๖.๒.....
 - ๖.๓.....
 - ๖.๔.....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นายนิพนธ์ อิงศรีสว่าง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๒. นายพิศาล การะชาติ หัวหน้างานวางแผน กรรมการกำหนดราคากลาง
 ๓. ว่าที่ ร.ต.อดิคม พลนิกร นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายรัชชัย แซ่ลิ้ม)

ร.อ.ชท.พังงา (ป) รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

๑๖ พ.ย. ๒๕๖๓

เรียน ผอ.ชท.พังงา

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขตตล - พนม ตอน 5 ระหว่าง กม.59+000- กม.59+472 L.T.,RT. ระยะทางดำเนินการ 0.472 กม. รายละเอียดดังนี้

16 พฤศจิกายน 2563

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	W - BEAM GUARDRAIL CLASS 2 TYPE 2	M.	944.00	1,302.06	1,229,144.64	1,769.36	1,670,275.84	1,768.00	1,668,992.00
2	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	-	-	2,548.94	2,548.94	2,548.00	2,548.00
			รวมต้นทุน =		1,229,144.64		1,672,824.78		1,671,540.00
									ปรับยอด
									1,671,540.00

จ้างวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผสมปกติ ราคาน้ำมัน 23.19 บาท/ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%

ค่างานต้นทุน = 0.0000 กำกับบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3589
 ค่างานต้นทุน = 5.0000 กำกับบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3589
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 1.2291 กำกับบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3589

(ลงชื่อ).....
 (นายนิพนธ์ อิงศรีสว่าง) รอ.ชท. พังงา (ว)

(ลงชื่อ).....
 (นายพิศาล การะขีด) ชผ.ชท.พังงา

(ลงชื่อ).....
 (ว่าที่ รต.อดิคม พลนิกร) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงนาม)
 (นายธวัชชัย แซ่ลิ้ม) รอ.ชท.พังงา(ป)
 ศึกษารายการแทน ผอ.ชท.พังงา

1. W - BEAM GUARDRAIL

CLASS 2

TYPE 2











Single W-

1

Double W-Beam

0

Thickness	2.5	MM.	Coating	1,100.00	grams/m ²		
คิดจากความยาว		128 ม.	⊙			=	92,480.00 บาท
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)		32 แผ่น	⊙	2,890.00		=	2,300.00 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)		2 แผ่น	⊙	1,150.00		=	2,300.00 บาท
แผ่น Splice (W=9.76 กก./แผ่น)		2 แผ่น	⊙	1,150.00		=	38,280.00 บาท
เสานวด Ø 0.10 x 2.00 ม. ทน 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)		33 ต้น	⊙	1,160.00		=	1,980.00 บาท
Bolt & Nut (15-18 CM.)		66 ชุด	⊙	30.00		=	6,534.00 บาท
Bolt & Nut (3.0 CM.)		297 ชุด	⊙	22.00		=	990.00 บาท
ค่าชุดหมึงเสาทันระดับแล้วเสร็จ		33 ต้น	⊙	30.00		=	6,016.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ		128 เมตร	⊙	47.00		=	4,187.51 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6		2.49 ลบ.ม.	⊙	1,681.73		=	1,188.00 บาท
ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)		33 ต้น	⊙	36.00		=	1,920.00 บาท
ค่าขนส่ง		128 เมตร	⊙	15.00		=	5,814.27 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)		33 ชุด	⊙	176.19		=	2,013.66 บาท
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด)		66 ชุด	⊙	30.51		=	660.00 บาท
ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)		66 ชุด	⊙	10.00		=	166,663.44 บาท
ค่างานต้นทุน						=	1,302.06 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	166,663.44		/	128			

2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร											รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-1 เทียบกับ รูปแบบป้ายเก่าชุดที่ 3		
ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด						ราคา		หมายเหตุ			
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย		ต่อหน่วย	รวม	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	1	x	75	x	90	=	0.675	ตร.ม.	1,966.00	1,327.05	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	1	x	90	x	90	=	0.810	ตร.ม.	1,966.00	1,592.46		
3	 ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (ตค.12)	2	x	90	x	150	=	2.700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	1	x	60	x	180	=	1.080	ตร.ม.	1,966.00	2,123.28	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	1	x	90	x	90	=	0.810	ตร.ม.	1,966.00	1,592.46		
6	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	2	x	1	x	1	=	2	แผง	1,115.00	2,230.00	Speed=50 กม./ชม., W=1.5 ม. L=25 ม.	
7	 โทกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00		
8	แบดเดอร์ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00		
9	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า	390	ม.	15	x	60	=	39	ชุด	154.00	6,006.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัคนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลัคนำทาง ตามความเหมาะสม	
	7.5			x	125	=	0	อัน					
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	10	x	2.70			=	27	เมตร			ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.	
11	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งโทกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
รวมราคา											30,587.29	บาท	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้

ระยะเวลาก่อสร้าง

ค่างานการติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

$$= 3 \text{ ปี} = 36 \text{ เดือน}$$

$$= 90 \text{ วัน} = 3 \text{ เดือน}$$

$$= (30587.29 / 36) \times 3 = 2,548.94 \text{ บาท}$$