



บันทึกข้อความ

แฉวงทางหลวงพังกา
 เลขที่ 649.6/1
 วันที่ 16 พ.ย. 2563
 เวลา 14.02 ๒

ส่วนราชการ แฉวงทางหลวงพังกา โทรศัพท์ ๐ ๗๖๔๑ ๓๙๘๕ โทรสาร ๐ ๗๖๔๑ ๓๙๘๖

ที่ สทล.๑๗ ขท.พังกา/๒๓/- วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานราวกันอันตราย

๑ เรียน ผอ.ขท.พังกา **นาง หัวหน้าเจ้าหน้าที่**

ตามคำสั่ง แฉวงทางหลวงพังกา ที่ สทล.๑๗ ขท.พังกา/๖๒๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง จ้างเหมางานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๑๘+๐๖๘ - กม.๗๒๐+๘๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑.๐๓๒.๐๐ เมตร วงเงินงบประมาณ ๑,๘๔๖,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ในการนี้คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานโครงการดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ราคากลางที่กำหนดเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๘๔๕,๗๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน รายละเอียดตามบัญชีรายการคำนวณที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(Signature)

(นายนิพนธ์ อิงศรีสว่าง)

รองผู้อำนวยการแฉวงทางหลวงพังกา ฝ่ายวิศวกรรม
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๒ รอ.ขท.(ว) , ชม.ขท. , ทพ.ขท.
- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(Signature)

(นายรัชชัย แซ่ลิ้ม)

รอ.ขท.พังกา (ป) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแฉวงทางหลวงพังกา

(Signature)

๓ สทล.๑๗

รวมพื้นที่โครงการ

ดำเนินการตามระเบียบฯ

สำเนา.....

(Signature)

นางสาวสุมนทนา พาศรี

ทพ.ขท.พังกา

16 พ.ย. 2563

๑๖ พ.ย. ๒๕๖๓

ดำเนินการในไฟล์งาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๑๘+๐๖๘ - กม.๗๒๐+๘๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑,๐๓๒.๐๐ เมตร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ..แขวงทางหลวงพงงา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๑,๘๔๖,๐๐๐.๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ..งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๑๘+๐๖๘ - กม.๗๒๐+๘๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑,๐๓๒.๐๐ เมตร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑,๘๔๕,๗๐๐.๐๐.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง.....
 - ๖.๑ ตามรายละเอียด (SUMMARY OF QUANTITIES).....
 - ๖.๒.....
 - ๖.๓.....
 - ๖.๔.....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....
 - ๑.นายนิพนธ์ อิงศรีสว่าง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพงงาฝ่ายวิศวกรรม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๒.นายพิศาล การะชัด หัวหน้างานวางแผน กรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๓.ว่าที่ ร.ต.อดิคม พลนิกร นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายธวัชชัย แซ่ลิ่ม)

ร.อ.ชท.พงงา (ป) รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพงงา

๑๖ พ.ย. ๒๕๖๓

เรียน ผอ.ชท.พังงา

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาสั่งให้วิศวกรกำหนดราคางาน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน อ่าวมด - บ้านนายสี ตอน 2 ระหว่าง กม.718+068- กม.720+800 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 1.032 กม. รายละเอียดดังนี้

16 พฤศจิกายน 2563

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	W - BEAM GUARDRAIL CLASS 2 TYPE 2	M.	1,032.00	1,303.49	1,345,201.68	1,820.45	1,878,704.40	1,786.00	1,843,152.00
2	งานติดตั้งป้ายในทางก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	-	-	2,548.94	2,548.94	2,548.00	2,548.00
				รวมต้นทุน =		1,345,201.68			
				ปรับยอด				1,845,700.00	

จังหวัด พังงา ใช้ Factor F ผดทชก 2 ราคาประเมิน 23.32 บาท/เมตร ค่างานต้นทุน = 0.0000 ฐานบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3966

เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานที่10% ดอกเบี้ยเงินกู้5% คอปี้ ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7% ค่างานต้นทุน = 5.0000 ฐานบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3966

จะได้ ค่างานต้นทุน = 1.3452 ฐานบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3966

(ลงชื่อ).....
(นายนิพนธ์ อังศรีสว่าง) รอ.ชท. พังงา (๖)

(ลงชื่อ).....
(นายพิศาล การะชาติ) ชผ.ชท.พังงา

(ลงชื่อ).....
(ว่าที่ ร.ต.อดิคม พลนิการ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงนาม).....
(นายธวัชชัย นชลิ้ม) รอ.ชท.พังงา(ป)

รักษาการแทน ผอ.ชท.พังงา

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 31500

ลักษณะงาน งานสำรวจดินทราย

ทางหลวงหมายเลข 4

คอน อ่าวต๋าย - บงมาขี้ ตอນ 2

ระหว่าง กม. 718+068 - กม. 720+800 (เป็นช่วงๆ)

ระยะทางดำเนินการ 1.032 กม.

<http://www.pdca.moc.gov.la/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือนตุลาคม

บ้านคิซอหน้าบ้าน ปตท. จังหวัด

พื้นที่ 23.32

บาท/ลิตร วันที่ 16 พฤศจิกายน 2563 ADT 4.809

กัม/วัน

ระยะขนส่งจากรุงเทพ 709.00












กม.

ภาวะผูกขาด 2

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาพื้นที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	อุโมงค์	ทางเขา									
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bag)	ตัน	3,121.50			0	0.00			50.00		50.00	3,171.50	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก แหล่ง จ. พังงา
2	ลาวสูงเหล็ก	กก.	45.17			0	0.00					45.17	239.83	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง จ. พังงา
3	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	239.83										483.80	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง (เขาน้อย)
4	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00			95	183.80					183.80	330.30	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ตะกั่วป่า
5	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00			41	130.30					130.30	330.30	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ตะกั่วป่า

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. W - BEAM GUARDRAIL	CLASS		2	TYPE	2	
Thickness	2.5	MM.	Zinc Coating		1,100.00	grams/m ²
คิดจากความยาว	128	ม.		⊗		
Steel Beam	32	แผ่น		⊗	2,890.00	= 92,480.00 บาท
End Beam	2	แผ่น		⊗	1,150.00	= 2,300.00 บาท
Splice	2	แผ่น		⊗	1,150.00	= 2,300.00 บาท
Steel Post Ø 0.10 x 2.00 ม.	33	ต้น		⊗	1,160.00	= 38,280.00 บาท
แผ่นและเป้าสะท้อนแสงที่เสา (High Intensity Grade	33	ต้น		⊗	36.00	= 1,188.00 บาท
ค่าชุดหลุม	33	หลุม		⊗	30.00	= 990.00 บาท
Lean Concrete 1:3:6	2.49	ลบ.ม.		⊗	1,755.41	= 4,370.97 บาท
Bolt & Nut (15-18 CM.)	66	ชุด		⊗	30.00	= 1,980.00 บาท
Bolt & Nut (3.0 CM.)	297	ชุด		⊗	22.00	= 6,534.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง แล้วเสร็จ	128	ม.		⊗	47.00	= 6,016.00 บาท
ค่าขนส่ง	128	ม.		⊗	15.00	= 1,920.00 บาท
Block Out Lip C - 150x75x20x4.5 มม.L=0.33 ม.	33	ชุด		⊗	176.19	= 5,814.27 บาท
Steel Plate 200x100x4 มม.	66	ชุด		⊗	30.51	= 2,013.66 บาท
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)	66	ชุด		⊗	10.00	= 660.00 บาท
ค่างานต้นทุน						= 166,846.90 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	166,847		/	128		= 1,303.49 บาท/ม.

2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร											รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-1 เทียบได้กับ รูปแบบป้ายเก่าชุดที่ 3		
ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง		ขนาด						ราคา		หมายเหตุ		
			จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย		ต่อหน่วย	รวม
1		ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	1	x	75	x	90	=	0.675	ตร.ม.	1,966.00	1,327.05	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2		ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	1	x	90	x	90	=	0.810	ตร.ม.	1,966.00	1,592.46	
3		ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (ตค.12)	2	x	90	x	150	=	2.700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.
4		ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	1	x	60	x	180	=	1.080	ตร.ม.	1,966.00	2,123.28	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5		ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	1	x	90	x	90	=	0.810	ตร.ม.	1,966.00	1,592.46	
6		แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	2	x	1	x	1	=	2	แผง	1,115.00	2,230.00	Speed=50 กม./ชม., W=1.5 ม. L=25 ม.
7		ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
8		เบตเตอร์ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
9		แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	390	ม.	15	x	60	=	39	ชุด	154.00	6,006.00	ติดตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม
					7.5	x	125	=	0	อัน			
10		เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	10	x	2.70			=	27	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
11		ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
รวมราคา											30,587.29	บาท	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้

= 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง

= 90 วัน = 3 เดือน

ค่างานการติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

= (30587.29 / 36) x 3 = 2,548.94 บาท