

ราคาถาดแขวงทางหลวงสมุทรสาคร

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก
ระหว่าง กม.22+000 - กม.24+000 ทางหลักด้านขวาทาง และกม.22+000 - กม.27+600 ทางขนานด้านขวาทาง (รวม EXIT - ENTRANCE (เป็นช่วงๆ))
ปริมาณงาน 5.600 กม. 10-พ.ย.-63

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม.22+000 - กม.24+000 ทางหลักด้านขวาทาง และกม.22+000 - กม.27+600 ทางขนานด้านขวาทาง (รวม EXIT - ENTRANCE (เป็นช่วงๆ)) ปริมาณงาน 5.600 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 27,150,000.00 บาท 415.3_28003_35

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 10-พ.ย.-63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	18,510.00	2.00	37,020.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	40.00	66.00	2,640.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	73.00	7,300.00
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	418.00	265.00	110,770.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	100.00	494.00	49,400.00
6	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	100.00	972.00	97,200.00
7	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	750.00	383.00	287,250.00
8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	5,000.00	14.00	70,000.00
9	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	15,000.00	19.00	285,000.00
10	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	7,500.00	87.00	652,500.00
11	PRIME COAT (EAP ; RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	7,900.00	40.00	316,000.00
12	TACK COAT	SQ.M.	21,960.00	13.00	285,480.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON.	295.00	2,268.00	669,060.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	7,900.00	275.00	2,172,500.00
15	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	19,500.00	398.00	7,761,000.00
16	SIDE DITCH LINING TYPE IV SIDE DITCH FOR VILLAGE	SQ.M.	14,088.00	294.00	4,141,872.00
17	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CAST IRON COVER	EACH.	40.00	33,456.00	1,338,240.00
18	W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	3,740.00	1,785.00	6,675,900.00
19	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	3,487.00	386.00	1,345,982.00
20	UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH.	450.00	236.00	106,200.00
21	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET.	2.00	9,692.00	19,384.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

26,430,698.00

26,430,698.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุติมันต์ จีระบุญพิทักษ์) พ.จ.ท.สมุทรสาคร

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

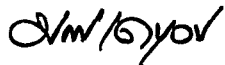
ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคมวรรณ สุนิติบรรยง) วพ.ทล.13

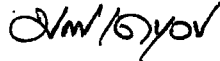
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ **26,430,698.00** บาท (เงินยี่สิบหกล้านสี่แสนสามหมื่นหกกร้อยเก้าสิบแปดบาทถ้วน)



(นายมนตรี เตชาสุกฤษม) ผศ.ทอ.13

อนุมัติราคาประมาณ 26,430,698.00 บาท (เงินยี่สิบหกล้านสี่แสนสามหมื่นหกกร้อยเก้าสิบแปดบาทถ้วน)



(นายมนตรี เดชาสกุลสม) ผส.ทต.13

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงสุวรรณวิถี

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก

ระหว่าง กม.22+000 - กม.24+000 ทางหลักด้านขวาทาง และกม.22+000 - กม.27+600 ทางขนานด้านขวาทาง (รวม EXIT - ENTRANCE (เป็นช่วงๆ))

ปริมาณงาน 5.600 กม.

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.89 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	18,510.00	1.62	29,986.20	1.2452	2.02	2.00	37,020.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	40.00	53.43	2,137.20	1.2452	66.53	66.00	2,640.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	58.77	5,877.00	1.2452	73.18	73.00	7,300.00
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	418.00	212.88	88,983.84	1.2452	265.08	265.00	110,770.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	100.00	396.87	39,687.00	1.2452	494.18	494.00	49,400.00
6	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	100.00	780.63	78,063.00	1.2452	972.04	972.00	97,200.00
7	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	750.00	307.96	230,970.00	1.2452	383.47	383.00	287,250.00
8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	5,000.00	11.75	58,750.00	1.2452	14.63	14.00	70,000.00
9	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	15,000.00	15.78	236,700.00	1.2452	19.65	19.00	285,000.00
10	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	7,500.00	70.02	525,150.00	1.2452	87.19	87.00	652,500.00
11	PRIME COAT (EAP ; RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	7,900.00	32.34	255,486.00	1.2452	40.27	40.00	316,000.00
12	TACK COAT	SQ.M.	21,960.00	10.77	236,509.20	1.2452	13.41	13.00	285,480.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON.	295.00	1,821.98	537,484.10	1.2452	2,268.73	2,268.00	669,060.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	7,900.00	221.42	1,749,218.00	1.2452	275.71	275.00	2,172,500.00
15	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	19,500.00	319.82	6,236,490.00	1.2452	398.24	398.00	7,761,000.00
16	SIDE DITCH LINING TYPE IV SIDE DITCH FOR VILLAGE	SQ.M.	14,088.00	236.87	3,337,024.56	1.2452	294.95	294.00	4,141,872.00
17	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CAST IRON COVER	EACH.	40.00	26,868.47	1,074,738.89	1.2452	33,456.62	33,456.00	1,338,240.00

S. Komwat

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR FI	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
18	W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	3,740.00	1,433.88	5,362,711.20	1.2452	1,785.47	1,785.00	6,675,900.00
19	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	3,487.00	312.00	1,087,944.00	1.2452	388.50	386.00	1,345,982.00
20	UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH.	450.00	190.00	85,500.00	1.2452	236.59	236.00	106,200.00
21	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET.	2.00	7,842.00	15,684.00	1.2452	9,764.86	9,692.00	19,384.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					21,275,094.19			รวมค่างานทั้งหมด	26,430,698.00

(ค่า F สำหรับ MLR	5	% VAT	7	% เงินจ่ายล่วงหน้า	15	% เงินประกันผลงาน	10	%	
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00		30.00		21.28	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2494		1.2165		1.2452	-	1.2452	-	1.2452

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายชุตินันต์ จีระบุญพิทักษ์) ชม.ขท.สมุทรสาคร

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ขท.ทอ.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจรินทร์ กิ่งใจ) วบ.ทอ.13

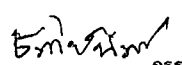
ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร จุติวิโรจน์) วว.ทอ.13

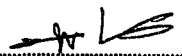
ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคมวรรณ สุณีติบรรยง) วพ.ทอ.13

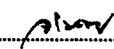
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์) รช.ทอ.13.2

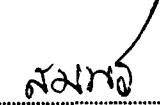
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR FI	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
18	W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	3,740.00	1,433.88	5,362,711.20	1.2452	1,785.47	1,785.00	6,675,900.00
19	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	3,487.00	312.00	1,087,944.00	1.2452	388.50	386.00	1,345,982.00
20	UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH.	450.00	190.00	85,500.00	1.2452	236.59	236.00	106,200.00
21	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET.	2.00	7,842.00	15,684.00	1.2452	9,764.86	9,692.00	19,384.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						21,275,094.19		รวมค่างานทั้งหมด	26,430,698.00


(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 16 % เงินประกันผลงาน 10 %)								
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	21.28	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง	
FACTOR F งานทาง	1.2494	1.2165	1.2452	-	1.2452	-	1.2452	


ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายชูติมันต์ จิระบุญพิทักษ์) ชม.ขท.สมุทรสาคร

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายสุทรชษฐ์ โภชน์เกาะ) ขท.ทล.13

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายอรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายสมพร อุดิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายศมวรรณ สุณีติบรรจง) วพ.ทล.13

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
 (นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์) รพ.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก
ระหว่าง กม.22+000 - กม.24+000 ทางหลักด้านขวาทาง และกม.22+000 - กม.27+600 ทางขนานด้านขวาทาง (รวม EXIT - ENTRANCE (เป็นช่วง ๆ))

น้ำมันดิเซสหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.89 บาท

1 CLEARING AND GRUBBING	(ขนาดเบา)	(มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น)		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	1.62 บาท / ตร.ม.
			ทำงานต้นทุนรวม	= 1.62 บาท / ตร.ม.

2 EARTH EXCAVATION				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	19.78 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	7.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.			=	19.37 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	26.92 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 26.92 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)			=	33.65 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุนรวม	= 53.43 บาท/ลบ.ม.

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
งานแก่ Soft				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	19.78 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	7.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.			=	19.37 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	26.92 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 26.92 x 1.25			=	33.65 บาท/ลบ.ม.
			รวม	= 53.43 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 53.43 x 1.10 = 58.77 บาท/ลบ.ม.

4 EARTH EMBANKMENT				
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)			=	19.83 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.			=	62.42 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	102.25 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 102.25 x 1.60			=	163.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ่มได้ = 7.40 บาท/ลบ.ม.			=	7.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	41.88 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุนรวม	= 212.88 บาท/ลบ.ม.

5 SOIL AGGREGATE SUBBASE				
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)			=	29.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 79 กม.			=	147.30 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	216.64 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 216.64 x 1.60			=	346.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	50.25 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุนรวม	= 396.87 บาท/ลบ.ม.

6 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	(ระบุปริมาณงาน Crushed Rock Cement 3,000.00 ลบ.ม.)			
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)			=	144.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 88 กม.			=	163.96 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	307.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 307.96 x 1.50			=	461.94 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.28 บาท			=	105.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / 3,000.00			=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)			=	43.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	80.33 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)			=	40.28 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุนรวม	= 780.63 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

S.Komwat

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	144.00 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 88 กม.	=	163.96 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>307.96 บาท/ลบ.ม.</u>

8 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	10.87 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	10.94 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	0.88 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>11.75 บาท/ตารางเมตร</u>

9 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	12.68 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	19.37 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	3.10 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>15.78 บาท/ตารางเมตร</u>

10 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ชุดเล็กเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	34.40 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด (Y_d)	=	2.220 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 % = (3.50 % / 100) x Y_d	=	0.0156 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,283.21 บาท/ตัน
	=	35.62 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	<u>70.02 บาท/ตร.ม.</u>

11 PRIME COAT (EAP : RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 32.70 บาท	=	32.70 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 38 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.08 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	<u>32.78</u>
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	26.22 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.12 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>32.34 บาท/ตร.ม.</u>

12 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 22.71 บาท	=	22.71 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 38 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.08 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	<u>22.79</u>
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	4.79 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	5.98 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>10.77 บาท/ตร.ม.</u>

13 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 5 CM. THICK

ค่าช่าง AC 0.049 ตัน @ 23,932.60	=	1,172.70 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 358.33	=	265.16 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุเอสพีลท์คอนกรีต	=	266.16 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.40 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.41 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5 ซม. (บนผิวเทคได้ค้ด)	=	89.55 บาท/ตัน
= 10.75 x 1.00 x 8.33	=	1,821.98 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>4,372.75 บาท/ลบ.ม.</u>

14 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่าช่าง AC 0.049 ตัน @ 23,932.60	=	1,172.70 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 358.33	=	265.16 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุเอสพีลท์คอนกรีต	=	266.16 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.40 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.41 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้ค้ด)	=	112.70 บาท/ตัน
= 13.53 x 1.00 x 8.33	=	1,845.13 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>2,214.22 บาท/ตร.ม.</u>
ค่างานต้นทุน	=	1,845.13 / 8.33 = 221.42 บาท/ตร.ม.

S.Komwat 2 ของ 4 *(Handwritten signatures and notes)*

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุพื้นหลัง	=	144.00 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 88 กม.	=	163.96 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	307.96 บาท/ลบ.ม.

8 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	10.87 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 8 กม.	=	10.94 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	0.88 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	11.75 บาท/ตารางเมตร

9 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา	=	12.68 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 8 กม.	=	19.37 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	3.10 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.78 บาท/ตารางเมตร

10 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุดลึกเฉลี่ย 0.20* ม.)	=	34.40 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด (Y _d)	=	2.220 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 % = (3.50 % / 100) x Y _d	=	0.0156 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,283.21 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	=	70.02 บาท/ตร.ม.

11 PRIME COAT (EAP : RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 32.70 บาท	=	32.70 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 38 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.08 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	32.78
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	26.22 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา	=	6.12 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	32.34 บาท/ตร.ม.

12 TACK COAT

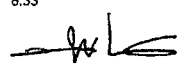
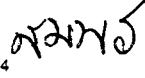
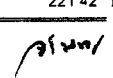
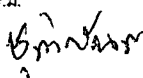

ค่าช่าง CRS-2 1.0 ลิตร @ 22.71 บาท	=	22.71 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 38 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.08 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	22.79
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	4.79 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	5.98 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	10.77 บาท/ตร.ม.

13 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 5 CM. THICK

ค่าช่าง AC 0.049 ตัน @ 23,932.60	=	1,172.70 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 358.33	=	265.16 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	286.16 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 140 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.41 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวแตกได้)	=	89.55 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,821.98 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ให้	=	4,372.75 บาท/ลบ.ม.

14 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่าช่าง AC 0.049 ตัน @ 23,932.60	=	1,172.70 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 358.33	=	265.16 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	286.16 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 140 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.41 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบดทับหนา 5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)	=	112.70 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,845.13 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	221.42 บาท/ตร.ม.

S.Komwat  2 ของ 4    

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

15 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEAR 5 CM. THICK

ค่าจ้าง PMA	0.050	ตัน @	37,725.93	=	1,886.30 บาท/ตัน				
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	482.65	=	357.16 บาท/ตัน				
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			= 286.16	x 1.10	= 314.78 บาท/ตัน				
ค่าขนส่ง	1.40	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.41 บาท/ตัน				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและรถทับหนา		5 ซม. 2		(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโกด์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโคโด)					
=	10.75	x	1.00	x	8.33	x	1.10	=	98.50 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,665.15 บาท/ตัน				
ค่างานต้นทุน		=	2,665.15 / 8.33	=	319.82 บาท/ตร.ม.				

16 SIDE DITCH LINING TYPE IV SIDE DITCH FOR ' '

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	6.943 ตร.ม.				
คอนกรีต STRENG 18 Mpa (184 KSC) SIDE DICTH	0.555 ลบ.ม. @	1,633.77 บาท	=	906.74 บาท	
เหล็กเสริม	17.744 กก. @	21.15 บาท	=	375.29 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.444 กก. @	24.42 บาท	=	10.84 บาท	
MORTA JOINT FILL 1:3	1.157 ลิตร @	45.00 บาท	=	52.07 บาท	
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M.	2.179 ลิตร @	39.95 บาท	=	87.04 บาท	
ไม้แบบ (2)	0.185 ตร.ม. @	290.61 บาท	=	53.76 บาท	
ชุด-แต่งแบบดิน,ขนหึ่ง,ปรับแต่งผิวรางคอนกรีต	0.555 ลบ.ม. @	65.00 บาท	=	36.08 บาท	
ท่อ PVC Ø 0.75 MM. (HOLE @ 0.10 M.)	0.700 เมตร @	25.00 บาท	=	17.50 บาท	
PVC CAP	2 ชิ้น @	10.00 บาท	=	20.00 บาท	
หินคัดขนาด	0.090 ลบ.ม. @	447.79 บาท	=	40.30 บาท	
SAND ASPHALT ยานาว	1 ลิตร @	45.00 บาท	=	45.00 บาท	
ค่าปมคอนกรีต	- ตร.ม.	8.19 บาท	=	0.00 บาท	
			รวมค่าใช้จ่าย	1,644.62 บาท	
ค่างานต้นทุน	=	1,644.62 / 6.943	=	236.87 บาท/ตร.ม.	



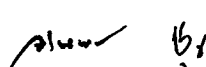
17 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CAST IRON COVER

ขนาด 1.45 X 1.60 ม. สูงเฉลี่ย 0.30 ม.				
ค่าทาบ สก๊อตปูนเดิม และ ขนหึ่ง	1 แห่ง @	500.00	=	500.00 บาท
NON-SHRINK CONCRETE (รับแรงอัดประลัยไม่น้อยกว่า 320 KSC)	0.522 ลบ.ม. @	15,000.00	=	7,830.00 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต	162.00 กก. @	19.72	=	3,195.41 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.20 กก. @	24.42	=	102.56 บาท
ค่าฝาบ่อพักเหล็กหล่อชนิดฝากลมพร้อมกรอบฝา	1.00 ชุด @	10,500.00	=	10,500.00 บาท
ไม้แบบ (1)	2.05 ตร.ม. @	329.51	=	675.50 บาท
ค่าติดตั้งฝาบ่อคิด 30% ของราคาค่า	1 ชุด @	3150	=	3,150.00 บาท
ค่าเช่ารถวางฝาบ่อ (4 บ่อ/วัน)	1 แห่ง @	915.00	=	915.00 บาท
			ค่างานต้นทุน	26,868.47 บาท

18 W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

คิดเฉลี่ยแผ่นตรวยยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 65.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,470.00	111,040.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,160.00	2,320.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,150.00	2,300.00	- คอนกรีตเผื่อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กปูพรรณเผื่อเสียหาย 10 %
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	264	47.00	12,408.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	33	88.00	2,904.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	ค่า LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	0.00	0.00	
10	ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	0.00	0.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	0.00	0.00	
12	ค่า LOCK OUT LIP C:150 x 75 x 20 x 4.5 มม.L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200 X 100 X 4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	33	30.51	1,006.83	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน ล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	33	10.00	330.00	
			ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)		183,537.10	บาท/แห่ง(128 ม.)
			เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)		1,433.88	บาท/ม.

S. Komwat  นายพ  พล.ต.  ๒๓๓๓๓๓๓๓

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

19 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42 00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24 00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	12.00	=	12.00 บาท/ตร.ม.
					<u>312.00 บาท/ตร.ม.</u>

 ค่างานต้นทุน

20 ROAD STUD Uni - Directional


ค่า ROAD STUD	=	160.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	<u>190.00 บาท/EACH</u>

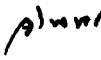
21 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

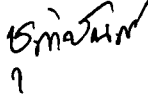
ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	20.00	ตรม.	1,461.00	29,220.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm	42.00	ม.	53.00	2,226.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด	1,115.00	11,150.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
				รวมทั้งสิ้น	47,052.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	7,842.00 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 6 เดือน)

S.komwat 

สมพงษ์ 

สมพร 

สมาน 



รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงการข้ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

19 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	•	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม
- ค่าลูกแก้ว	•	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)		1.00 ตร.ม	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		1.00 ตร.ม.	@	12.00	=	12.00 บาท/ตร.ม
						<u>312.00 บาท/ตร.ม.</u>

ค่างานต้นทุน

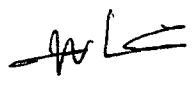
20 ROAD STUD Uni - Directional

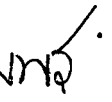
ค่า ROAD STUD	=	180.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	<u>190.00 บาท/EACH</u>

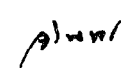
21 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

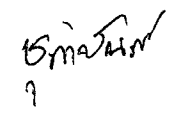
ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	20.00	ตรม.	1,461.00	29,220.00
2	เลาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	42.00	ม	53.00	2,226.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด	1,115.00	11,150.00
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
รวมทั้งสิ้น					47,052.00 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					7,842.00 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 6 เดือน)

S. Komwat 

สงวน 

ปล.ท/ 

5 มีนาคม 



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก
 ระหว่าง กม.22+000 - กม.24+000 ทางหลักด้านขวาทาง และกม.22+000 - กม.27+600 ทางขนานด้านขวาทาง (รวม EXIT - ENTRANCE (เป็นช่วงๆ))

ระยะทางดำเนินการ 5.600 กม.

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.89 บาท/ลิตร วันที่ 10-พ.ย.-83 ADT 123,564 คัน/วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	23,846.67	38						38	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	32,705.00	38						38	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	22,943.33	38						38	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,710.00	38						38	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,080.00	153						153	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	ปูนซีเมนต์ตราเสือ	ตัน	2,080.00	153						153	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	17,633.33	20						20	จาก แหล่ง กทม.
8	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	16,800.00	20						20	จาก แหล่ง กทม.
9	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	16,166.67	20						20	จาก แหล่ง กทม.
10	เหล็ก Dia. 15 มม.	ตัน	16,100.00	20						20	จาก แหล่ง กทม.
11	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	153						153	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.42	20						20	จาก แหล่ง กทม.
13	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	137.60	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
14	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	329.51	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 4 ครั้ง
15	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	290.61	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 5 ครั้ง
16	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	554.84	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 3 ครั้ง
17	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	224.00	72						72	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
18	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	256.00	103						103	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี
19	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	210.00	61						61	จาก แหล่ง จ.นครปฐม
20	หินคลุก	ลบ.ม.	144.00	88						88	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี
21	ลูกรัง	ลบ.ม.	40.00	79						79	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี
22	ทรายถม	ลบ.ม.	140.00	60						60	จาก แหล่ง จ.นครปฐม
23	เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	23.50	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
24	เหล็กรูปพรรณทั่วไปโดยเฉลี่ย (ที่ใช้ในงาน)	กก.	23.50	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
25	เหล็กม้วนดำโดยเฉลี่ย	กก.	23.50	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
14	สายไฟฟ้า NYF 4 x 16 sq.mm.	ม้วน	28,049.50	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
16	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	815.50	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
26	สีน้ำมัน	ลิตร	167.77	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
27	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	16.46	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
28	Steel Sleeve 1/8"	กก.	16.46	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น

S.komwat 