

ราคาประเมิน

เขวงทางหลวงนครนายก

งหมาทำกร รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางหอย
ระหว่าง กม. 0+000 - กม.4+340
ปริมาณงาน 1 แห่ง

10 พ.ย. 63

จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 12100 กิจกรรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางทอย

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.4+340

ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

45,000,000.00

บาท

414.4_12100_3076

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา

ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

10 พ.ย. 63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	38,331.00	6.00	229,986.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	9,710.00	54.00	524,340.00
3	SAND EMBANKMENT	CU.M.	24,287.00	538.00	13,066,406.00
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,117.00	514.00	1,602,138.00
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	558.00	668.00	372,744.00
6	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,329.00	934.00	3,109,286.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,003.00	20.00	600,060.00
8	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	16,184.00	36.00	582,624.00
9	TACK COAT	SQ.M.	46,188.00	13.00	600,444.00
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	1,326.00	2,267.00	3,006,042.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,184.00	273.00	4,418,232.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	46,188.00	273.00	12,609,324.00
13	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	36.00	3,502.00	126,072.00
14	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	CU.M.	8.00	3,037.00	24,296.00
15	TOP SOIL	CU.M.	4,283.00	165.00	706,695.00
16	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH.	30.00	15,404.00	462,120.00
17	RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL	M.	1,060.00	117.00	124,020.00
18	RELOCATION OF EXISTING GUIDE POST	EACH.	190.00	69.00	13,110.00
19	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,464.00	386.00	565,104.00

S.komwat

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
20	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET.	2.00	6,486.00	12,972.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น **42,756,015.00**

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

42,756,015.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสิทธิชัย สารพรม) ผ.ชท.นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร ดุติวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคมวรรณ สุทธิบริรักษ์) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ **42,756,015.00** บาท (เงินสี่สิบสองล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นหกพันสิบห้าบาทถ้วน)

.....
(นายมนตรี เตชาสกุลสม) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวง

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานอำนวยการ รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางหอย

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 4+340

ปริมาณงาน  แห่ง

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.89 บาท/ลิตร วันที่ 10 พ.ย. 63)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	38,331.00	5.24	200,854.44	1.2293	6.40	6.00	229,986.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	9,710.00	44.20	429,182.00	1.2293	54.30	54.00	524,340.00
3	SAND EMBANKMENT	CU.M.	24,287.00	437.86	10,634,305.82	1.2293	538.20	538.00	13,066,406.00
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	6,117.00	418.72	1,305,150.24	1.2293	514.70	514.00	1,602,138.00
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	558.00	543.90	303,496.20	1.2293	668.60	668.00	372,744.00
6	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,329.00	760.55	2,531,870.95	1.2293	934.90	934.00	3,109,286.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,003.00	16.84	505,250.52	1.2293	20.70	20.00	600,060.00
8	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	16,184.00	29.39	475,647.76	1.2293	36.10	36.00	582,624.00
9	TACK COAT	SQ.M.	46,188.00	11.00	508,068.00	1.2293	13.50	13.00	600,444.00
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	1,326.00	1,844.78	2,446,178.28	1.2293	2,267.70	2,267.00	3,006,042.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,184.00	222.87	3,606,928.08	1.2293	273.90	273.00	4,418,232.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	46,188.00	222.83	10,292,072.04	1.2293	273.90	273.00	12,609,324.00
13	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	36.00	2,848.89	102,560.04	1.2293	3,502.10	3,502.00	126,072.00
14	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	CU.M.	8.00	2,471.05	19,768.40	1.2293	3,037.60	3,037.00	24,296.00
15	TOP SOIL	CU.M.	4,283.00	134.79	577,305.57	1.2293	165.60	165.00	706,695.00
16	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH.	30.00	12,531.39	375,941.70	1.2293	15,404.80	15,404.00	462,120.00
17	RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL	M.	1,060.00	95.41	101,138.94	1.2293	117.20	117.00	124,020.00
18	RELOCATION OF EXISTING GUIDE POST	EACH.	190.00	56.65	10,764.33	1.2293	69.60	69.00	13,110.00
19	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,464.00	322.00	471,408.00	1.2293	395.80	386.00	565,104.00

S. Komwat

AK

สมาน

สมาน

สมาน

สมาน

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR FI	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
20	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET.	2.00	5,276.25	10,552.50	1.2293	6,486.00	6,486.00	12,972.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						34,908,443.81		รวมค่างานทั้งหมด	42,756,015.00

(ค่า F สำหรับ MLR	5 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %			
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	30.00		40.00		34.91	ADT.	Factor F ผันตกทุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง	
FACTOR F งานทาง	1.2320		1.2266		1.2293	-	1.2293	-	1.2293	

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสิทธิชัย สารพรม) ชผ.ขท.นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชค.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร ดุติวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคมวรรณ สุณีติบรียง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์) รส.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางพลาย

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.4+340

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.89 บาท/ลิตร วันที่ 10 พ.ย. 63

1 CLEARING AND GRUBBING		(ขนาดหนัก)	(มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย)	
พิจารณาตามสภาพพื้นที่				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=			5.24 บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>5.24 บาท / ตร.ม.</u>

2 EARTH EXCAVATION				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=			20.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.98		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ <u> </u> กม.	=	10.94		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>18.92</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>18.92</u> x <u>1.25</u> (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=			23.65 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>44.20 บาท/ลบ.ม.</u>

3 SAND EMBANKMENT				
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	20.71		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>29.00</u> กม.	=	54.62		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>275.33</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>275.33</u> x <u>1.40</u>	=			385.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = <u>7.82</u> บาท/ลบ.ม.	=			7.82 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			44.58 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>437.86 บาท/ลบ.ม.</u>

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE				
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	30.97		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>79</u> กม.	=	147.30		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>228.27</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>228.27</u> x <u>1.60</u>	=			365.23 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			53.49 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>418.72 บาท/ลบ.ม.</u>

5 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	130.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>85</u> กม.	=	158.44		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>288.44</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>288.44</u> x <u>1.50</u>	=			432.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=			24.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			86.76 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>543.90 บาท/ลบ.ม.</u>

6 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE		(ระบุปริมาณงาน Crushed Rock Cement <u>3,329.00</u> ลบ.ม.)		
ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	130.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>.85</u> กม.	=	158.44		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>288.44</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>288.44</u> x <u>1.50</u>	=			432.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = <u>50</u> @ <u>2.17</u> บาท	=			108.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = <u>150,000</u> / <u>3,329.00</u>	=			45.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=			45.81 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			86.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=			41.60 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>760.55 บาท/ลบ.ม.</u>

หมายเหตุ: ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

S. Komwat

AK

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

PIPE CU
ท่อ Ø 1.00 ม.
ค่าขนส่ง
ค่าวางและ...

7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

นำมาเก็บไว้ที่แนวทางหลวงนครนายก

ค่าดำเนินการ	=	8.90 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.46 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ <u>22.94</u> กม.	=	66.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	5.48 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>16.84 บาท/ตารางเมตร</u>

8 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่าช่าง CSS - 1	1.0 ลิตร @ <u>22.94</u> บาท	=	22.94 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	<u>109</u> กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.17 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	<u>23.11</u>	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement)	ใช้ <u>1.0</u> ลิตร/ตร.ม.	=	23.11 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.28 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>29.39 บาท/ตร.ม.</u>	

9 JACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0 ลิตร @ <u>22.71</u> บาท	=	22.71 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	<u>109</u> กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.17 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	<u>22.88</u>	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ <u>0.21</u> ลิตร/ตร.ม.	=	4.80 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.20 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>11.00 บาท/ตร.ม.</u>	

10 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 4 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	<u>10,667.04</u> ตัน	
ค่าช่าง AC	<u>0.049</u> ตัน @ <u>24,026.59</u>	=	1,177.30 บาท/ตัน
ค่าหิน	<u>0.74</u> ลบ.ม. @ <u>355.44</u>	=	263.03 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	290.35 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	<u>1.09</u> กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	7.94 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	<u>4</u> ซม. (บนผิวแตกได้)	=	106.16 บาท/ตัน
=	<u>11.32</u> x <u>0.90</u> x <u>10.42</u>	=	1,844.78 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>4,427.47 บาท/ลบ.ม.</u>	
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	<u>4,427.47 บาท/ลบ.ม.</u>	

11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	<u>10,667.04</u> ตัน	
ค่าช่าง AC	<u>0.049</u> ตัน @ <u>24,026.59</u>	=	1,177.30 บาท/ตัน
ค่าหิน	<u>0.74</u> ลบ.ม. @ <u>355.44</u>	=	263.03 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	290.35 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	<u>1.09</u> กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	7.94 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	<u>5</u> ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโด้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)	=	116.62 บาท/ตัน
=	<u>14.24</u> x <u>1.00</u> x <u>8.33</u>	=	1,857.24 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>222.87 บาท/ตร.ม.</u>	
ค่างานต้นทุน	=	<u>222.87 บาท/ตร.ม.</u>	

12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	<u>10,667.04</u> ตัน	
ค่าช่าง AC	<u>0.050</u> ตัน @ <u>24,026.59</u>	=	1,201.33 บาท/ตัน
ค่าหิน	<u>0.74</u> ลบ.ม. @ <u>355.44</u>	=	263.03 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	290.35 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	<u>1.09</u> กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	7.94 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	<u>5</u> ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโด้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)	=	94.30 บาท/ตัน
=	<u>11.32</u> x <u>1.00</u> x <u>8.33</u>	=	1,856.95 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>222.83 บาท/ตร.ม.</u>	
ค่างานต้นทุน	=	<u>222.83 บาท/ตร.ม.</u>	

S. Komwat

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

PIPE CULVERT, DIA. 1.00 M. CLASS 2

ท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2	=	2,020.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	318.89 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ.	=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,848.89 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,848.89 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = \frac{102.00 \text{ กม.} \times 222.22 \text{ บาท/กม.} \times 13}{10} = 3188.86 \text{ บาท/เที่ยว}$$

(ค่าจากตาราง ; บาท/คัน)

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{3188.86}{10} = 318.89 \text{ บาท/ม.}$$

(ค่าจากตาราง ; จำนวนท่อต่อเที่ยว)

14 REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS C	2.31	ลบ.ม.	@	1,741.75	=	4,023.44 บาท
เหล็กเสริม	40.26	กก.	@	20.41	=	821.71 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.01	กก.	@	24.42	=	24.66 บาท
ไม้แบบ	2.07	ตร.ม.	@	249.58	=	516.63 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.09	ลบ.ม.	@	50	=	154.50 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	1,577.11	=	18.93 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,559.87 บาท
ค่างานต้นทุน	=	5,559.87	/	2.25	=	2,471.05 บาท/ลบ.ม.

15 TOP SOIL

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	19.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	7.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.00 กม.	=	62.42 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	90.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 90.00 x 1.25	=	112.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%	=	22.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	134.79 บาท/ลบ.ม.

16 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00 บาท	=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00 บาท	=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,340.00 บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	38 ม. @ 91.00	=	3,458.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	20 ม. @ 7.90	=	158.00 บาท
GROUND ROD		=	360.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	500.00 บาท
ทาสีโคนเสา	1 ต้น @ 89.74	=	89.74 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	1 ต้น @ 43.65	=	43.65 บาท
ค่างานต้นทุน		=	12,531.39 บาท/ต้น

17 RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL

ค่าขุดหรือ	128.00 เมตร @ 10.00	=	1,280.00 บาท
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33.00 ต้น @ 30.00	=	990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128.00 เมตร @ 47.00	=	6,016.00 บาท
ค่า Mortar 1:3	2.49 ลบ.ม. @ 1,577.11	=	3,927.00 บาท
ค่างานต้นทุน		=	12,213.00 บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	12,213.00 / 128	=	95.41 บาท/เมตร

S. Komwat

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

18 RELOCATION OF EXISTING GUIDE POST

1.1 ค่าวัสดุ

คอนกรีต Mortar โคนเสา 1 ต้น	0.007	ลบ.ม.	@	1,577.11	=	11.04 บาท/ต้น
ทรายบดอัดแน่น	0.024	ลบ.ม.	@	437.86	=	10.51 บาท/ต้น
						<u>รวมค่าวัสดุ</u> = <u>21.55 บาท/ต้น</u>

1.2 ค่าเครื่องจักรและยานพาหนะ + ค่าแรง แรงงาน 4 คน ทำได้ 80 ต้น/วัน

ค่าเช่ารถบักอ๊อฟ	1.00	วัน	@	920.00	=	920.00 บาท
ค่าน้ำมัน	15.00	ลิตร/วัน	@	21.89	=	328.35 บาท
ค่าแรงหัวหน้าคนงาน	1.00	วัน/คน	@	500.00	=	500.00 บาท
ค่าแรงคนงาน	3.000	วัน/คน	@	300.00	=	900.00 บาท
						<u>รวม</u> = <u>2,648.35 บาท/ต้น</u>
						<u>รวมค่าเครื่องจักรและยานพาหนะ + ค่าแรง</u> = <u>33.10 บาท/ต้น</u>

1.3 ค่ารถคอนกรีต Mortar

1	ต้น	@	2.00	=	2.00 บาท/ต้น
					<u>รวมทั้งหมด (4.1 + 4.2 + 4.3)</u> = <u>56.65 บาท/ต้น</u>

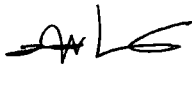
19 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	22.00	=	22.00 บาท/ตร.ม.
						<u>คำนวณต้นทุน</u> = <u>322.00 บาท/ตร.ม.</u>

20 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION รูปแบบที่ 4 - 1

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	10.00	ตรม.	1,461.00	14,610.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	27.00	ม.	116.00	3,132.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				<u>รวมทั้งสิ้น</u>	27,135.00 บาท / ชุด
				<u>คำนวณต่อหน่วย</u>	5,276.25 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 7 เดือน)

S.komwat 

สมพงษ์ 