

ราคาากลาง

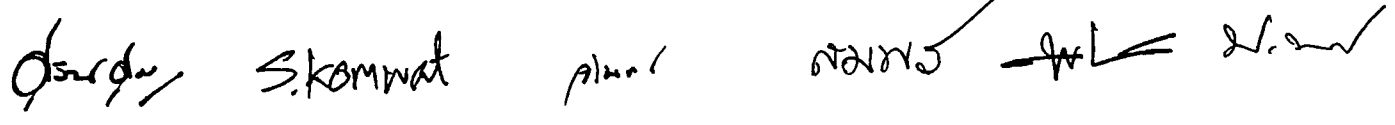
แขวงทางหลวงชนบทศรี

งานจ้างเหมาทำการ รหัส 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ในพัฒนาทางหลวงหมายเลข 346 ตอนควบคุม 0201 ตอน ต่างระดับลาด  
หลุมแก้ว - แยกนพวงศ์  
ระหว่าง กม. 23+700 - 25+020 (เป็นช่วงๆ)  
ปริมาณงาน 1 แห่ง

11 พ.ย. 63

1. งานจ้างเหมาทำกร รท 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ในพัฒนาทางหลวงหมายเลข 346 ตอนควบคุม 0201 ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์  
ระหว่าง กม. 23+700 - 25+020 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
2. งบประมาณตามแผนประมาณการ 50,000,000 บาท 418.2\_13000\_346
3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "
4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 11 พ.ย. 63

| ลำดับ | รายการ  | ปริมาณงาน |        | ราคา/หน่วย<br>( บาท ) | เป็นเงิน<br>( บาท ) |
|-------|---|-----------|--------|-----------------------|---------------------|
|       |   | หน่วย     | จำนวน  |                       |                     |
| 1     | CLEARING AND GRUBBING   | SQ.M.     | 22,830 | 4.00                  | 91,320.00           |
| 2     | REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT   | M.        | 220    | 407.00                | 89,540.00           |
| 3     | REMOVAL OF EXISTING R.C.MANHOLE   | EACH.     | 21     | 1,201.00              | 25,221.00           |
| 4     | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB   | SQ.M.     | 755    | 96.00                 | 72,480.00           |
| 5     | REMOVAL OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING                            | EACH.     | 37     | 422.00                | 15,614.00           |
| 6     | FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK.  | SQ.M.     | 210    | 1,480.00              | 310,800.00          |
| 7     | REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING  | M.        | 8,230  | 70.00                 | 576,100.00          |
| 8     | EARTH EXCAVATION  | CU.M.     | 10,470 | 51.00                 | 533,970.00          |
| 9     | SAND EMBANKMENT   | CU.M.     | 11,500 | 327.00                | 3,760,500.00        |
| 10    | SOIL AGGREGATE SUBBASE  | CU.M.     | 3,360  | 604.00                | 2,029,440.00        |
| 11    | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE   | CU.M.     | 2,240  | 703.00                | 1,574,720.00        |
| 12    | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK  | SQ.M.     | 5,205  | 14.00                 | 72,870.00           |
| 13    | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK   | SQ.M.     | 12,495 | 1,002.00              | 12,519,990.00       |
| 14    | EXPANSION JOINT   | M.        | 42     | 531.00                | 22,302.00           |
| 15    | CONTRACTION JOINT   | M.        | 1,250  | 368.00                | 460,000.00          |
| 16    | LONGITUDINAL JOINT  | M.        | 8,330  | 107.00                | 891,310.00          |
| 17    | DUMMY JOINT   | M.        | 4,165  | 52.00                 | 216,580.00          |
| 18    | R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3  | M.        | 2,085  | 2,720.00              | 5,671,200.00        |
| 19    | RC. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M.   | EACH.     | 155    | 21,104.00             | 3,271,120.00        |
| 20    | RECTANGULAR DRAINAGE PIPE   | M.        | 155    | 1,758.00              | 272,490.00          |
| 21    | RETAINING WALL TYPE 1B (H < 0.60)   | M.        | 1,535  | 1,112.00              | 1,706,920.00        |
| 22    | RETAINING WALL - TYPE 4C (H = 2.01 - 3.00 M.)   | M.        | 545    | 9,702.00              | 5,287,590.00        |
| 23    | MOUNTABLE CURB AND GUTTER   | M.        | 2,290  | 677.00                | 1,550,330.00        |
| 24    | 40 X 40 X 3.5 CM CONCRETE SLAB BLOCK  | SQ.M.     | 10,875 | 583.00                | 6,340,125.00        |
| 25    | 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS | EACH.     | 29     | 56,772.00             | 1,646,388.00        |
| 26    | THERMOPLASTIC PAINT   | SQ.M.     | 990    | 386.00                | 382,140.00          |
| 27    | REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER  | EACH.     | 2      | 32,189.00             | 64,378.00           |
| 28    | BUS STOP SHELTER TYPE " I " (METAL SHEET)   | EACH.     | 2      | 115,042.00            | 230,084.00          |


 Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including names like 'S. Komwat' and 'D. S. Komwat'.

| ลำดับ  | รายการ  | ปริมาณงาน |       | ราคา/หน่วย<br>( บาท ) | เป็นเงิน<br>( บาท ) |
|--|---|-----------|-------|-----------------------|---------------------|
|  |   | หน่วย     | จำนวน |                       |                     |
| 29   | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | SET.      | 2     | 9,529.00              | 19,058.00           |
| 30   | ELECTRICITY FEE                               | SET.      | 2     | 140,000.00            | 280,000.00          |
| ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น |   |           |       |                       | 49,984,580.00       |

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

**49,984,580.00**

บาท

( เงินสี่สิบล้านเก้าแสนแปดหมื่นสี่พันห้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน )

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายปริญญา ขาวประเสริฐ ) ชม.ชท.นนทบุรี

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายจรินทร์ กังใจ ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายสมพร ฤทธิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายคมวราธรณ์ สุนธิบรรยง ) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( นายสุวิชาณ สุระบาล ) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ **49,984,580.00** บาท

( เงินสี่สิบล้านเก้าแสนแปดหมื่นสี่พันห้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน )

*(Signature)*

( นายมนตรี เดชาสกุลสม ) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงชนบทบุรี

รายละเอียดราคาประมาณการ

โครงการหมวกถาวร

รหัส 13000 แผนงานสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 346 ตอนควบคุม 0201 ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกทางศร่ ระหว่าง กม. 23+700 - 25+020 (เป็นช่วงๆ)

ID 641504244

ปริมาณงาน 1.320 กม.

( น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด นนทบุรี. ราคา 21.89 บาท/ลิตร วันที่ 11 พ.ย. 63 )

| ลำดับ | รายการ   | ปริมาณงาน |           | ค่างานต้นทุน         |                      | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้  |               |
|-------|--|-----------|-----------|----------------------|----------------------|--------|----------------------|--------------------|---------------|
|       |  | หน่วย     | จำนวน     | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน |        |                      | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน      |
| 1     | CLEARING AND GRUBBING  | SQ.M.     | 22,830.00 | 3.38                 | 77,165.40            | 1.2088 | 4.09                 | 4.00               | 91,320.00     |
| 2     | REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT  | M.        | 220.00    | 337.69               | 74,291.80            | 1.2088 | 408.20               | 407.00             | 89,540.00     |
| 3     | REMOVAL OF EXISTING R.C.MANHOLE  | EACH.     | 21.00     | 996.70               | 20,930.70            | 1.2088 | 1,204.81             | 1,201.00           | 25,221.00     |
| 4     | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB  | SQ.M.     | 755.00    | 79.88                | 60,309.40            | 1.2088 | 96.56                | 96.00              | 72,480.00     |
| 5     | REMOVAL OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH.     | 37.00     | 350.74               | 12,977.38            | 1.2088 | 423.97               | 422.00             | 15,614.00     |
| 6     | FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK.             | SQ.M.     | 210.00    | 1,227.78             | 257,833.80           | 1.2088 | 1,484.14             | 1,480.00           | 310,800.00    |
| 7     | REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING                               | M.        | 8,230.00  | 58.27                | 479,562.10           | 1.2088 | 70.44                | 70.00              | 576,100.00    |
| 8     | EARTH EXCAVATION   | CU.M.     | 10,470.00 | 42.89                | 449,058.30           | 1.2088 | 51.85                | 51.00              | 533,970.00    |
| 9     | SAND EMBANKMENT  | CU.M.     | 11,500.00 | 271.73               | 3,124,895.00         | 1.2088 | 328.47               | 327.00             | 3,760,500.00  |
| 10    | SOIL AGGREGATE SUBBASE   | CU.M.     | 3,360.00  | 501.82               | 1,686,115.20         | 1.2088 | 606.60               | 604.00             | 2,029,440.00  |
| 11    | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE  | CU.M.     | 2,240.00  | 583.45               | 1,306,928.00         | 1.2088 | 705.27               | 703.00             | 1,574,720.00  |
| 12    | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK                               | SQ.M.     | 5,205.00  | 11.75                | 61,158.75            | 1.2088 | 14.20                | 14.00              | 72,870.00     |
| 13    | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK                                | SQ.M.     | 12,495.00 | 831.91               | 10,394,715.45        | 1.2088 | 1,005.61             | 1,002.00           | 12,519,990.00 |
| 14    | EXPANSION JOINT  | M.        | 42.00     | 441.26               | 18,532.92            | 1.2088 | 533.40               | 531.00             | 22,302.00     |
| 15    | CONTRACTION JOINT  | M.        | 1,250.00  | 305.39               | 381,737.50           | 1.2088 | 369.16               | 368.00             | 460,000.00    |
| 16    | LONGITUDINAL JOINT   | M.        | 8,330.00  | 89.12                | 742,369.60           | 1.2088 | 107.73               | 107.00             | 891,310.00    |
| 17    | DUMMY JOINT  | M.        | 4,165.00  | 43.69                | 181,968.85           | 1.2088 | 52.81                | 52.00              | 216,580.00    |
| 18    | R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3                                       | M.        | 2,085.00  | 2,256.50             | 4,704,802.50         | 1.2088 | 2,727.66             | 2,720.00           | 5,671,200.00  |
| 19    | RC. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M.                                    | EACH.     | 155.00    | 17,505.91            | 2,713,416.05         | 1.2088 | 21,161.14            | 21,104.00          | 3,271,120.00  |
| 20    | RECTANGULAR DRAINAGE PIPE  | M.        | 155.00    | 1,458.78             | 226,110.90           | 1.2088 | 1,763.37             | 1,758.00           | 272,490.00    |

*Signature: S. Komwat*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

| รายการ | ปริมาณงาน   |       | ค่างานต้นทุน         |                        | FACTOR       | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้  |            |               |
|--------|---|-------|----------------------|------------------------|--------------|----------------------|--------------------|------------|---------------|
|        | หน่วย   | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน   |              |                      | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน   |               |
| 21     | RETAINING WALL TYPE 1B (H < 0.60)   | M.    | 1,535.00             | 922.62                 | 1,416,221.70 | 1.2088               | 1,115.26           | 1,112.00   | 1,706,920.00  |
| 22     | RETAINING WALL - TYPE 4C (H = 2.01 - 3.00 M.)   | M.    | 545.00               | 8,048.34               | 4,386,345.30 | 1.2088               | 9,728.83           | 9,702.00   | 5,287,590.00  |
| 23     | MOUNTABLE CURB AND GUTTER   | M.    | 2,290.00             | 562.24                 | 1,287,529.60 | 1.2088               | 679.64             | 677.00     | 1,550,330.00  |
| 24     | 40 X 40 X 3.5 CM CONCRETE SLAB BLOCK  | SQ.M. | 10,875.00            | 482.64                 | 5,248,710.00 | 1.2088               | 583.42             | 583.00     | 6,340,125.00  |
| 25     | 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS | EACH. | 29.00                | 47,093.52              | 1,365,712.08 | 1.2088               | 56,926.65          | 56,772.00  | 1,646,388.00  |
| 26     | THERMOPLASTIC PAINT   | SQ.M. | 990.00               | 312.66                 | 309,533.40   | 1.2088               | 377.94             | 386.00     | 382,140.00    |
| 27     | REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER  | EACH. | 2.00                 | 26,701.60              | 53,403.20    | 1.2088               | 32,276.89          | 32,189.00  | 64,378.00     |
| 28     | BUS STOP SHELTER TYPE "I" (METAL SHEET)   | EACH. | 2.00                 | 95,428.54              | 190,857.08   | 1.2088               | 115,354.02         | 115,042.00 | 230,084.00    |
| 29     | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION   | SET.  | 2.00                 | 7,904.50               | 15,809.00    | 1.2088               | 9,554.96           | 9,529.00   | 19,058.00     |
| 30     | ELECTRICITY FEE   | SET.  | 2.00                 | 140,000.00             | -            | -                    | -                  | 140,000.00 | 280,000.00    |
|        |   |       |                      | รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด |              | 41,249,000.96        | รวมค่างานทั้งหมด   |            | 49,984,580.00 |

( ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 % )

|  |        |        |        |      |            |                           |                 |
|--|--------|--------|--------|------|------------|---------------------------|-----------------|
| ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)             | 40.00  | 50.00  | 41.25  | ADT. | ภาวะฝนปกติ | F (Additional Conditions) | FACTOR F งานทาง |
| FACTOR F งานทาง <input type="checkbox"/> | 1.2095 | 1.2042 | 1.2088 | -    | 1.2088     | -                         | 1.2088          |

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายปรีชญู ขาวประเสริฐ ) ชม.ขท.นนทบุรี

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายจรินทร์ กังใจ ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายสมพร อุตวิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายคมวรรณ สุณีติบรยง ) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
( นายสุวิชาติ สุระบาล ) รส.ทล.13.1

รายละเอียด BREAK DOWN COST แผนงานบูรณาการพัฒนาดินที่ระดับภาค

รหัส 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาดินที่ระดับภาค ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน 0201 ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์

ระหว่าง กม. 23+700 - 25+020 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นนทบุรี. ราคา 21.89 บาท/ลิตร วันที่ 11 พ.ย. 63

1 Clearing And Grubbing (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

|   |   |                         |
|---|---|-------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = | 3.38 บาท / ตร.ม.        |
| ค่างานต้นทุนรวม                         | = | <u>3.38 บาท / ตร.ม.</u> |

2 REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT

คัตthroat ขนาด DIA.1.20 M.

|   |   |                      |
|---|---|----------------------|
| ค่าขนส่ง                                  | = | 50.19 บาท/ม.         |
| ค่ารื้อถอน (ให้ 50 % ของค่าวางและกลบกลับ) | = | 287.50 บาท/ม.        |
| ค่าใช้จ่ายรวม                             | = | <u>337.69 บาท/ม.</u> |
| ค่างานต้นทุน                              | = | <u>337.69 บาท/ม.</u> |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคัตthroatการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คัตthroatเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 7.81 x 13+300 = 401.53 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 401.53 / 8 = 50.19 บาท/ม.

3 REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE

จากปริมาณงาน 1 แห่ง

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| คิดจากปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง        | = | 1.88 ลบ.ม. / แห่ง                   |
| ค่าทุบคอนกรีต 1.88 @ 400.00               | = | 752.00 บาท.                         |
| ส่วนขยายตัว 1.88 x 1.70                   | = | 3.20 ลบ.ม. / ม.                     |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมต้นและดัก(หินผุ)    | = | 65.53 บาท/ลบ.ม.                     |
| ค่าขนส่ง 1.00 กม. ขนเก็บ ที่ ม.ไทรน้อย    | = | 10.94 บาท / ลบ.ม. (รถบรรทุก 10 ล้อ) |
| รวมค่าขนส่ง                               | = | 76.47 บาท / ลบ.ม.                   |
| ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง 3.20 x 76.47 | = | 244.70 บาท.                         |
| รวมค่างานต้นทุน                           | = | <u>996.70 บาท.</u>                  |
| ค่างานต้นทุน 996.70 / 1.00                | = | <u>996.70 บาท. / แห่ง</u>           |
| ค่างานต้นทุน                              | = | <u>996.70 บาท. / แห่ง</u>           |

4 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB

จากปริมาณงาน 1 ตร.ม

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| คิดจากความหนา 15 ซม                       | = | 0.15 ลบ.ม. / ตร.ม.                  |
| ค่าทุบคอนกรีต 0.15 @ 400.00               | = | 60.00 บาท.                          |
| ส่วนขยายตัว 0.15 x 1.70                   | = | 0.26 ลบ.ม. / ตร.ม.                  |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมต้นและดัก(หินผุ)    | = | 65.53 บาท/ลบ.ม.                     |
| ค่าขนส่ง 1.00 กม. ขนเก็บ ที่ ม.ไทรน้อย    | = | 10.94 บาท / ลบ.ม. (รถบรรทุก 10 ล้อ) |
| รวมค่าขนส่ง                               | = | 76.47 บาท / ลบ.ม.                   |
| ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง 0.26 x 76.47 | = | 19.88 บาท/ตร.ม.                     |
| รวมค่างานต้นทุน                           | = | <u>79.88 บาท/ตร.ม.</u>              |
| ค่างานต้นทุน 79.88 / 1.00                 | = | <u>79.88 บาท/ตร.ม.</u>              |
| ค่างานต้นทุน                              | = | <u>79.88 บาท/ตร.ม.</u>              |

Handwritten signatures and names: Sornwat, and other illegible signatures.

5 REMOVAL OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

|   |            |      |    |          |              |                  |
|---|------------|------|----|----------|--------------|------------------|
| คิดปริมาณ   | 16 ต้น/วัน |      |    |          |              |                  |
| 1.1 ค่าเช่าเครื่องจักร                                  |            |      |    |          |              |                  |
| รถ 6 ล้อ ติดเครน  | 1          | วัน  | @  | 3,400.00 | =            | 3,400.00 บาท/วัน |
| 1.2 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง                                 | 10         | ลิตร | @  | 21.89    | =            | 218.90 บาท/วัน   |
| 1.3 ค่าแรงงาน   |            |      |    |          |              |                  |
| ช่างไฟฟ้า   | 2          | คน   | @  | 500.00   | =            | 1,000.00 บาท/วัน |
| คนงาน   | 3          | คน   | @  | 331.00   | =            | 993.00 บาท/วัน   |
| รวมค่าเช่าเครื่องจักร + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง + ค่าแรงงาน |            |      |    |          | =            | 5,611.90 บาท/วัน |
| คิดเป็นค่างานเฉลี่ย                                     | 5,611.90   | /    | 16 |          | =            | 350.74 บาท/ต้น   |
|   |            |      |    |          | ค่างานต้นทุน | = 350.74 บาท/ต้น |

6 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK.

|     |   |             |   |   |                          |
|-----|---|-------------|---|---|--------------------------|
| 1   | ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม. ๆ ละ   | 100.- บาท   |   | = | 1,700.00 บาท / 35 ตร.ม.  |
| 2   | ค่าเช่ารถทาบและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง   |             |   |   |                          |
| 2.1 | ค่าเช่ารถทาบ ทำงานได้ 140 ม. <sup>2</sup> /วัน ๆ ละ   | 5,600.- บาท | คิด 35 ม. <sup>2</sup> = ( 5,600 x 35 ) / 140 | = | 1,400.00                 |
| 2.2 | จากการขุดลึก 0.4 ม. ต่อ 1 แผง   |             |   |   |                          |
|     | - ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = 0.40 x 35 x 1.65   |             | = 23.1 ม. <sup>3</sup> / 35 ม. <sup>2</sup>   |   |                          |
|     | - ค่าขนส่ง 5 กม. = 19.37 บาท/ม. <sup>3</sup>  |             |   | = | 447.45                   |
|     | - ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = 29.20 บาท/ม. <sup>3</sup>                    |             |   | = | 674.52                   |
|     | ดังนั้น ค่าเช่ารถทาบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง  |             |   | = | 2,521.97 บาท / 35 ตร.ม.  |
| 3   | ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.   |             |   |   |                          |
|     | - ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x 1,384  |             |   | = | 7,266.00                 |
|     | - ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ม. <sup>2</sup> ๆ ละ 1,169.- บาท                                 |             |   | = | 409.15                   |
|     | รวมเป็นเงิน   |             |   | = | 7,675.15 บาท / 35 ตร.ม.  |
| 4   | ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า อีพอกซี 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint           |             |   |   |                          |
|     | - เหล็ก DB. A 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หนัก 14.22 กก. ๆ ละ 19.12.- บาท   |             |   | = | 271.89                   |
|     | - ค่าเจาะรู ขนาด A 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๆ ละ 15.- บาท                               |             |   | = | 270.00                   |
|     | - ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๆ ละ 20.- บาท  |             |   | = | 360.00                   |
|     | รวม   |             |   | = | 901.89 บาท / 35 ตร.ม.    |
| 5   | ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint                          |             |   |   |                          |
|     | - เหล็ก RB. A 25 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หนัก 42.35 กก. ๆ ละ 19.12.- บาท   |             |   | = | 809.73                   |
|     | - ค่าเจาะรู ขนาด A 30 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพอกซี+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ๆ ละ 45.- บาท              |             |   | = | 990.00                   |
|     |   |             |   | = | 1,799.73 บาท / 35 ตร.ม.  |
| 6   | งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม. (ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.) |             |   |   |                          |
|     | - ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 2,700.- บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)                                |             |   | = | 23,625.00                |
|     | - ค่าเหล็กเสริม ราคา ตร.ม. ละ 93.2 บาท  |             |   | = | 3,262.00                 |
|     | - ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. <sup>2</sup> ๆ ละ 1,169 บาท                                   |             |   | = | 409.15                   |
|     | รวม   |             |   | = | 27,296.15 บาท / 35 ตร.ม. |
| 7   | งานบ่มผิวคอนกรีต  |             |   |   |                          |
|     | - ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ม. <sup>2</sup> ๆ ละ 8.06.- บาท                                      |             |   | = | 282.10 บาท / 35 ตร.ม.    |
| 8   | งานตัดรอยต่อและหยอดยางยาแนว   |             |   |   |                          |
|     | - ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ๆ ละ 21.19.- บาท   |             |   | = | 275.47                   |
|     | - ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 13 ม. ๆ ละ 40.00.- บาท  |             |   | = | 520.00                   |
|     | รวมเป็นเงิน   |             |   | = | 795.47 บาท / 35 ตร.ม.    |
|     | รวม : 1 - 8 เงิน  |             |   | = | 42,972.46                |
|     | รวมค่างานต้นทุน   |             |   | = | 1,227.78 บาท / ตร.ม.     |

*S. Komwat* *สมพร* *สมพร* *สมพร*

7 REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING

(คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร ประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 300 เมตร)

1. ค่าชุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดร่องยางแนว

1.1 ค่าเครื่องจักร (รถชุดลอกยางเดิม ,เครื่องเป่าลม ,เครื่องตัดคอนกรีตและรถบรรทุก)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ 3,850 บาท ทำงานได้ 300 เมตร = 12.83

1.2 ค่าแรงงาน 4 คน ๆ ละ 300 บาท รวม 1200 บาท / วัน = 4.00

รวมค่างานชุดลอกยางเดิมออกพร้อมทำความสะอาด = 16.83

2. ค่าน้ำยา PRIMER

2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร ,กว้าง 1 ซม. ,ลึก 5 ซม.)

- น้ำยา PRIMER ราคาเฉลี่ย 112 บาท

- อัตราการใช้ น้ำยา PRIMER 0.016 ลิตร / เมตร ค่าน้ำยา PRIMER = 0.016 x 112 = 1.79

2.2 ค่าแรงงาน 2 คน ๆ ละ 300 บาท = 600 บาท / วัน = 600 / 300 = 2.00

รวมค่างาน PRIMER = 3.79

3. ค่าวัสดุยางยาแนว (JOINT SEALER)

3.1 วัสดุยางยาแนว

- JOINT SEALER ราคา 42.6 บาท / กก.

- อัตราการใช้ยางยาแนว (JOINT SEALER) 0.625 กก. / ม. = 0.625 x 42.6 = 26.63

3.2 ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก ,ถังต้มยางให้ความร้อนผ่าน HOT OIL)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ย วันละ 2,000 บาท ทำงานได้ 300 เมตร = 2,000 / 300 = 6.67

3.3 ค่าเชื้อเพลิงถึงถังต้มยาง (เริ่มเปิดอุ้งยาง เวลา 05.00 น.)

- แก๊ส LPG ขนาด 30 กก. @ 22.00 บาท = 660 บาท / วัน = 660 / 300 = 2.20

3.4 ค่าแรงงาน 2 คน ๆ ละ 300 บาท = 600 บาท / วัน = 600 / 300 = 2.00

รวมค่างาน JOINT SEALER = 37.50

4. ค่าขนส่งวัสดุยางยาแนว

- คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร

- อัตราการใช้วัสดุยางยาแนว = 10,000 x 0.01 + 0.625 = 6,350 กก.

- ค่าขนส่ง ระยะทาง 75 กม. = ( 229.20 x 6,350 ) / 10,000 = 0.15

(ค่าน้ำมันดีเซล 28.79 บาท/ลิตร)

รวมค่างานต้นทุน = 16.83 + 3.79 + 37.50 + 0.15 = 58.27

8 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) = 19.78 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 7.55 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม. ขนทั้ง ม.ไทรน้อย = 10.94 บาท/ลบ.ม.

รวม = 18.49 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 18.49 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70) = 23.11 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 42.89 บาท/ลบ.ม.

9 Sand Embankment

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 90.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 19.83 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 26.00 กม. = 49.06 บาท/ลบ.ม.

รวม = 158.89 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 158.89 x 1.40 = 222.45 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบันได = 7.40 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 41.88 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 271.73 บาท/ลบ.ม.

*(Handwritten signatures and names: S. Komwat, etc.)*



10 SOIL AGGREGATE SUBBASE

|                                       |   |        |                  |
|---------------------------------------|---|--------|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                      | = | 50.00  | บาท/ลบ.ม.        |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 29.34  | บาท/ลบ.ม.        |
| ค่าขนส่ง 109 กม.                      | = | 202.89 | บาท/ลบ.ม.        |
| รวม                                   | = | 282.23 | บาท/ลบ.ม.        |
| ส่วนยุบตัว 282.23 x 1.60              | = |        | 451.57 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)  | = |        | 50.25 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่างานต้นทุนรวม                       | = |        | 501.82 บาท/ลบ.ม. |

11 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

|                                      |   |        |                  |
|--------------------------------------|---|--------|------------------|
| ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)        | = | 128.00 | บาท/ลบ.ม.        |
| ค่าขนส่ง 103 กม.                     | = | 191.79 | บาท/ลบ.ม.        |
| รวม                                  | = | 319.79 | บาท/ลบ.ม.        |
| ส่วนยุบตัว 319.79 x 1.50             | = |        | 479.69 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)   | = |        | 23.43 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = |        | 80.33 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่างานต้นทุนรวม                      | = |        | 583.45 บาท/ลบ.ม. |

12 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

|  |   |       |                     |
|--|---|-------|---------------------|
| ค่าดำเนินการ                           | = |       | 8.90 บาท/ตารางเมตร  |
| ค่าเสื่อมราคา                          | = |       | 1.97 บาท/ตารางเมตร  |
| ค่าขนส่ง ระยะ ๑๕๐ กม. ขนทิ้ง ม.โทรน้อย | = | 10.94 | บาท/ลบ.ม.           |
| ค่าขนส่ง                               | = |       | 0.88 บาท/ตารางเมตร  |
| ค่างานต้นทุนรวม                        | = |       | 11.75 บาท/ตารางเมตร |

13 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK

|  |                |                    |
|--|----------------|--------------------|
| ขนาด กว้าง 3.25 x 10.00 เมตร 25 CM.THICK                 | ใช้เหล็กตะแกรง |                    |
| ( ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ 5,000.00 ตร.ม. ) |                |                    |
| ค่าคอนกรีต 24 Hrs.+ ค่าผสม                               | =              | 2,700.00 บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 32.5 ตร.ม.                                 |                |                    |
| ปริมาตรคอนกรีต 32.5 x 25 / 100                           | =              | 8.13 ลบ.ม.         |
| ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม                        | 2,700.00 =     | 21,951.00 บาท      |
| ค่าขนส่ง 0.33 กม. = 3.61 X                               | 0.25           | 0.90 บาท           |
| ค่าเหล็กเสริมมุม 6.45 กก. @                              | 19.75 บาท/กก.  | 127.39 บาท         |
| ลวดผูกเหล็ก 0.16 กก. @                                   | 24.42 บาท/กก.  | 3.91 บาท           |
| ค่าตะแกรงเหล็ก CDR 6 # 15 cm. 32.50 ตร.ม. @              | 80.00 บาท      | 2,600.00 บาท       |
| ค่าวาง 32.50 ตร.ม. @                                     | 5.00 บาท       | 162.50 บาท         |
| ค่าแบบ 20.00 ม. @  | 20.60 บาท/เมตร | 412.00 บาท         |
| ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) 32.50 ตร.ม. @                    | 11.69          | 379.93 บาท         |
| ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต 32.50 ตร.ม. @                        | 8.06           | 261.95 บาท         |
| ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 32.50 ตร.ม. @                       | 35.00          | 1,137.50 บาท       |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | =              | 27,037.08 บาท      |
| ค่างานต้นทุน 27037.08 / 32.5                             | =              | 831.91 บาท         |
| ค่างานต้นทุน กำหนดให้                                    | =              | 831.91 บาท         |

14 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว 3.25 m

|                           |        |       |   |        |              |                   |
|---------------------------|--------|-------|---|--------|--------------|-------------------|
| ค่าเหล็ก Dowel Bar        | 41.685 | กก.   | @ | 19.12  | =            | 797.02 บาท        |
| Metal Cap + ทาสี + จาระบี | 12.000 | ชุด   | @ | 10.00  | =            | 120.00 บาท        |
| Joint Filler              | 0.650  | ตร.ม. | @ | 400.00 | =            | 260.00 บาท        |
| Joint Sealer              | 4.063  | ลิตร  | @ | 45.00  | =            | 182.84 บาท        |
| ค่าหยอดยาง                | 3.250  | ม.    | @ | 12.53  | =            | 40.72 บาท         |
| แผ่นพลาสติก               | 3.350  | ม.    | @ | 10.00  | =            | 33.50 บาท         |
| ค่าใช้จ่ายรวม             |        |       |   |        | =            | 1,434.08 บาท      |
|                           |        |       |   |        | ค่างานต้นทุน | = 441.26 บาท/เมตร |

15 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.25 m

|                         |        |      |   |       |              |                   |
|-------------------------|--------|------|---|-------|--------------|-------------------|
| ค่าเหล็ก Dowel Bar      | 41.685 | กก.  | @ | 19.12 | =            | 797.02 บาท        |
| ค่าตัด Joint และหยอดยาง | 3.250  | ม.   | @ | 21.19 | =            | 68.87 บาท         |
| ค่าสี + จาระบี          | 12.000 | ชุด  | @ | 4.00  | =            | 48.00 บาท         |
| Joint Sealer            | 1.747  | ลิตร | @ | 45.00 | =            | 78.62 บาท         |
| แผ่นพลาสติก             | 3.250  | ม.   | @ | 10.00 | =            | 32.50 บาท         |
| ค่าใช้จ่ายรวม           |        |      |   |       | =            | 992.51 บาท        |
|                         |        |      |   |       | ค่างานต้นทุน | = 305.39 บาท/เมตร |

16 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10 m

|                         |        |      |   |       |              |                  |
|-------------------------|--------|------|---|-------|--------------|------------------|
| ค่าเหล็ก Tie Bar        | 23.760 | กก.  | @ | 19.12 | =            | 454.29 บาท       |
| ค่าตัด Joint และหยอดยาง | 10.000 | ม.   | @ | 21.19 | =            | 211.90 บาท       |
| Joint Sealer            | 5.000  | ลิตร | @ | 45.00 | =            | 225.00 บาท       |
| ค่าใช้จ่ายรวม           |        |      |   |       | =            | 891.19 บาท       |
|                         |        |      |   |       | ค่างานต้นทุน | = 89.12 บาท/เมตร |

17 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10 m

|                         |        |      |   |       |              |                  |
|-------------------------|--------|------|---|-------|--------------|------------------|
| ค่าตัด Joint และหยอดยาง | 10.000 | ม.   | @ | 21.19 | =            | 211.90 บาท       |
| Joint Sealer            | 5.000  | ลิตร | @ | 45.00 | =            | 225.00 บาท       |
| ค่าใช้จ่ายรวม           |        |      |   |       | =            | 436.90 บาท       |
|                         |        |      |   |       | ค่างานต้นทุน | = 43.69 บาท/เมตร |

18 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3

|                         |  |       |   |       |              |                   |
|-------------------------|--|-------|---|-------|--------------|-------------------|
| ชุดดิน                  |  | ลบ.ม. | @ | 42.89 | =            | 0.00 บาท/ม.       |
| ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3 |  |       |   |       | =            | 1,480.00 บาท/ม.   |
| ค่าขนส่ง                |  |       |   |       | =            | 201.50 บาท/ม.     |
| ค่าวางและกลบกลับ        |  |       |   |       | =            | 575.00 บาท/ม.     |
| ค่าใช้จ่ายรวม           |  |       |   |       | =            | 2,256.50 บาท/ม.   |
|                         |  |       |   |       | ค่างานต้นทุน | = 2,256.50 บาท/ม. |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิวดูการชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งห่อขึ้น - ลง คิวเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 46.00 กม.= 100.92 x 13+300 = 1611.96 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 1611.96 / 8 = 201.50 บาท/ม.

*Osirdu*, *S.komwat*, *plan*, *สมพร*

รูปตัดหน้า

ม. ท่อ Ø 1.20 ม. ความลึก 2' ทางการ

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

(DWG.NO.DS - 703)

|                            |        |       |   |          |   |              |               |
|----------------------------|--------|-------|---|----------|---|--------------|---------------|
| เหล็กเสริม                 | 182.88 | กก.   | @ | 19.75    | = | 3,611.88 บาท |               |
| ลวดผูกเหล็ก                | 4.57   | กก.   | @ | 24.42    | = | 111.60 บาท   |               |
| ไม้แบบ (1)                 | 24.74  | ตร.ม. | @ | 310.31   | = | 7,677.07 บาท |               |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. | 3.56   | ม.    | @ | 60.46    | = | 215.24 บาท   |               |
| ค่าเชื่อม                  | 18     | จุด   | @ | 5        | = | 90.00 บาท    |               |
| ขุดดินและปรับพื้น          | 18.15  | ลบ.ม. | @ | 50       | = | 907.50 บาท   |               |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6          | 0.34   | ลบ.ม. | @ | 1,384.30 | = | 470.66 บาท   |               |
| ทรายหยาบอัดแน่น            | 0.52   | ลบ.ม. | @ | 352.09   | = | 183.09 บาท   |               |
| สกรีนสนิม 2 ชั้น           | 1.87   | ตร.ม. | @ | 20       | = | 37.40 บาท    |               |
| Steel Grating ทาสี 2 ชั้น  | 2.98   | กก.   | @ | 19.75    | = | 58.86 บาท    |               |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE  |        |       |   |          |   | =            | 16,724.59 บาท |

ข. ฝาปิดคอนกรีต (ลิต 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

|                               |       |       |   |          |   |            |            |
|-------------------------------|-------|-------|---|----------|---|------------|------------|
| คอนกรีต                       | 0.039 | ลบ.ม. | @ | 1,763.53 | = | 68.78 บาท  |            |
| เหล็กเสริม                    | 2.88  | กก.   | @ | 19.75    | = | 56.88 บาท  |            |
| ลวดผูกเหล็ก                   | 0.072 | กก.   | @ | 24.42    | = | 1.76 บาท   |            |
| ไม้แบบ (2)                    | 0.128 | ตร.ม. | @ | 271.25   | = | 34.72 บาท  |            |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.    | 2.56  | ม.    | @ | 60.46    | = | 154.78 บาท |            |
| Steel Sleeve 1/8" (2x4 ซม.)   | 0.20  | ม.    | @ | 68.69    | = | 13.74 บาท  |            |
| ค่าเชื่อม                     | 12    | จุด   | @ | 5        | = | 60.00 บาท  |            |
| ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา |       |       |   |          |   | =          | 390.66 บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา |       |       |   |          |   | =          | 781.32 บาท |

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา  
 = 16,724.59 + 781.32 = 17,505.91 บาท/EACH

20 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE

(DWG.NO.DS. - 703)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

|                    |       |       |   |          |   |              |                   |
|--------------------|-------|-------|---|----------|---|--------------|-------------------|
| คอนกรีต CLASS B    | 0.105 | ลบ.ม. | @ | 1,763.53 | = | 185.17 บาท   |                   |
| เหล็กเสริม         | 6.34  | กก.   | @ | 20.58    | = | 130.48 บาท   |                   |
| ลวดผูกเหล็ก        | 0.159 | กก.   | @ | 24.42    | = | 3.88 บาท     |                   |
| ไม้แบบ (2)         | 4.20  | ตร.ม. | @ | 271.25   | = | 1,139.25 บาท |                   |
| ค่าใช้จ่ายรวม      |       |       |   |          |   | =            | 1,458.78 บาท      |
| ค่างานต้นทุนที่ใช้ |       |       |   |          |   | =            | 1,458.78 บาท/เมตร |

21 RETAINING WALL TYPE 1B (H < 0.60)

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.

|                        |        |       |   |          |   |              |                   |
|------------------------|--------|-------|---|----------|---|--------------|-------------------|
| คอนกรีต Class B        | 0.500  | ลบ.ม. | @ | 1,763.53 | = | 881.77 บาท   |                   |
| ไม้แบบ (1)             | 12.200 | ตร.ม. | @ | 310.31   | = | 3,785.78 บาท |                   |
| เหล็กเสริม             | 88.812 | กก.   | @ | 19.75    | = | 1,754.04 บาท |                   |
| ลวดผูกเหล็ก            | 2.220  | กก.   | @ | 24.42    | = | 54.21 บาท    |                   |
| ขุดดินตกแต่งพื้นที่    | 13.26  | ตร.ม. | @ | 50.00    | = | 663.00 บาท   |                   |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6      | 1.326  | ลบ.ม. | @ | 1,384.30 | = | 1,835.58 บาท |                   |
| ทรายหยาบ               | 0.663  | ลบ.ม. | @ | 342.08   | = | 226.80 บาท   |                   |
| SLEEVE PVC PILE Dia 1" | 1.000  | ท่อน  | @ | 25.00    | = | 25.00 บาท    |                   |
| ค่าใช้จ่ายรวม          |        |       |   |          |   | =            | 9,226.18 บาท      |
| ค่างานต้นทุนที่ใช้     |        |       |   |          |   | =            | 9,226.18 บาท/เมตร |

ค่างานต้นทุนแบบมีเสาเข็ม = (ก)/10.0  
 = 9,226.18 / 10.00 = 922.62 บาท/เมตร

*[Signature]*

S.Komwat

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

22 Retaining Wall - TYPE 4C (H = 2.01 - 3.00 M.)

|                              |         |       |   |          |   |                      |
|------------------------------|---------|-------|---|----------|---|----------------------|
| ก. คิดเฉพาะกำแพงยาว          | 10.00   | ม.    |   |          |   |                      |
| คอนกรีต Class B              | 17.52   | ลบ.ม. | @ | 1,763.53 | = | 30,897.05 บาท        |
| เหล็กเสริม                   | 1359.96 | กก.   | @ | 19.75    | = | 26,859.21 บาท        |
| ลวดผูกเหล็ก                  | 30.908  | กก.   | @ | 24.42    | = | 754.77 บาท           |
| ไม้แบบ (1)                   | 38.387  | ตร.ม. | @ | 310.31   | = | 11,911.87 บาท        |
| คอนกรีตหยาบ 1 :3:6           | 3.024   | ลบ.ม. | @ | 1,384.30 | = | 4,186.12 บาท         |
| ทรายหยาบ                     | 3.024   | ลบ.ม. | @ | 342.08   | = | 1,034.45 บาท         |
| ค่าแรงบดอัดดินชั้นฐานรองทราย | 4.000   | ตร.ม. | @ | 41.88    | = | 167.52 บาท           |
| ท่อ PVC f 10 cm. ยาว 36 cm.  | 4       | ท่อน  | @ | 25.00    | = | 100.00 บาท           |
| หินคลุก                      | 6.53    | ลบ.ม. | @ | 479.69   | = | 3,132.38 บาท         |
| ขุดดินปรับพื้น               | 28.80   | ตร.ม. | @ | 50       | = | 1,440.00 บาท         |
|                              |         |       |   |          |   | <b>ค่างานต้นทุน</b>  |
|                              |         |       |   |          | = | <b>80,483.37 บาท</b> |

ข.เสาเข็ม 0.20 x 0.20 x 10.00 ม. (ใช้ 41 ต้นต่อกำแพงยาว 15.0 ม.)

|                          |         |                   |   |          |   |                          |
|--------------------------|---------|-------------------|---|----------|---|--------------------------|
| คอนกรีต Special Class B  | 16.400  | ลบ.ม.             | @ | 1,763.53 | = | 28,921.89 บาท            |
| เหล็กเสริม               | 2996.12 | กก.               | @ | 20.02    | = | 59,982.32 บาท            |
| ลวดผูกเหล็ก              | 74.90   | กก.               | @ | 24.42    | = | 1,829.06 บาท             |
| ไม้แบบ (1) 50%           | 164.04  | ตร.ม.             | @ | 155.16   | = | 25,452.45 บาท            |
| ค่าตอกเสาเข็มยาว 10 ม.   | 41      | ต้น               | @ | 400      | = | 16,400.00 บาท            |
| ค่าใช้จ่ายรวม            |         |                   |   |          | = | 132,585.72 บาท           |
| ค่างานต้นทุนแบบมีเสาเข็ม | =       | ( ก )/10.0        |   |          |   |                          |
|                          | =       | 80,483.37 / 10.00 |   |          | = | <b>8,048.34 บาท/เมตร</b> |

23 MOUNTABLE CURB AND GUTTER

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.60 เมตร DWG.NO.GD - 709

|                      |       |                  |   |          |   |               |
|----------------------|-------|------------------|---|----------|---|---------------|
| คิดจากความยาว        | 10.00 | ม.               |   |          |   |               |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | -     | ลบ.ม.            | @ | -        | = | - บาท         |
| คอนกรีต Class B      | 1.93  | ลบ.ม.            | @ | 1,763.53 | = | 3,403.61 บาท  |
| ไม้แบบ (2)           | 8.18  | ตร.ม.            | @ | 271.25   | = | 2,218.83 บาท  |
| ค่างานต้นทุนรวม      |       |                  |   |          | = | 5,622.44 บาท  |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย   | =     | 5,622.44 / 10.00 |   |          | = | 562.24 บาท/ม. |

24 40 x 40 x 3.5 cm CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม. (DWG.NO.DO 13/PMB - 101)

|                          |       |       |   |          |   |                           |
|--------------------------|-------|-------|---|----------|---|---------------------------|
| ขุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่ | 4     | ตร.ม. | @ | 4.00     | = | 16.00 บาท                 |
| คอนกรีตบล็อก             | 25    | ก้อน  | @ | 52.00    | = | 1,300.00 บาท              |
| Mortar                   | 0.080 | ลบ.ม. | @ | 1,783.62 | = | 142.69 บาท                |
| ค่าแรงปู                 | 4     | ตร.ม. | @ | 30.00    | = | 120.00 บาท                |
| คอนกรีตหยาบ              | 0.20  | ลบ.ม. | @ | 1,759.31 | = | 351.86 บาท                |
|                          |       |       |   |          |   | <b>ค่างานต้นทุนรวม</b>    |
|                          |       |       |   |          | = | <b>482.64 บาท / ตร.ม.</b> |

*D. S. K.*

S. Komwat

*[Signature]*

plun

*[Signature]*

*[Signature]*

รายละเอียด BREAK DOWN COST แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

25- 12.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Brackets With High Pressure Sodium Lamps 400 Watts

(DWG. No. MD-601)

จำนวน 1 ตัน

| รายการ  | หน่วย | จำนวน     | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน  |
|---|-------|-----------|------------|-----------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ตัน)   |       |           |            |           |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า   |       |           |            |           |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 12.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ที่วัดครบชุด(กิ่งเดียว = 8,900 บาท กิ่งคู่ = 9,400 บาท)   | ตัน   | 1         | 9,400.00   | 9,400.00  |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 400 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)  | โคม   | 2         | 7,150.00   | 14,300.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง  | ชุด   | 1         | 145.00     | 145.00    |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.50 x 1.00 x 1.20 ม.   | แท่ง  | 1         | 4,070.00   | 4,070.00  |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง คู่ค้า ออไบย) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm <sup>2</sup> ) | ม.    | 49        | 85.98      | 4,213.02  |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)   | ม.    | 55        | 8.10       | 445.50    |
| 1.1.7 ชุดวงสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)  | ม.    | 45        | 80.00      | 3,600.00  |
| 1.1.8 Ground rod  | ชุด   | 1         | 350.00     | 350.00    |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า  |       |           |            | 36,523.52 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน   |       |           |            |           |
| 1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโตเซลล์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)  | ชุด   | 1         | 4,200.00   | 4,200.00  |
| 1.2.2 เซพติสวิตช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)   | ชุด   | 1         | 4,880.00   | 4,880.00  |
| 1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด  | ม.    | 0         | 900.00     | 0.00      |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด  |       |           |            | 9,080.00  |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ตัน  |       |           |            | 9,080.00  |
| 1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 390 บาท กิ่งคู่ 440 บาท  | ตัน   | 1         | 440.00     | 440.00    |
| 1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ตัน)  | ตัน   | 1         | 960.00     | 960.00    |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อตัน  | ตัน   | 1         | 90.00      | 90.00     |
| รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อตัน (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)  |       |           |            | 47,093.52 |
| ค่าภาษี ค่าไร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)   |       |           |            |           |
| รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อตัน  |       |           |            | 47,093.52 |
| รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแท่ง (จำนวน)  | ตัน   | 1         | 47,093.52  | 47,093.52 |
| 2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า   |       |           |            |           |
| 2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า   | บาท   |           | 0.00       | 0.00      |
| 2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)  |       |           |            |           |
| 2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์  | ชุด   |           | 140,000.00 | 0.00      |
| 2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ   | แท่ง  |           | 1,000.00   | 0.00      |
| 2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง  | แท่ง  |           | 300.00     | 0.00      |
| 2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า   | แท่ง  |           | 0          | 0.00      |
| 2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)  | ชุด   |           | 1,150.00   | 0.00      |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแท่ง  |       |           |            | 0.00      |
| รวมค่างานดินหันทัน (1+2) =  | บาท   | 47,093.52 | ประหยัด =  | 47,093.52 |

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อตัน = 47,093.52 บาท

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ห้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m. x 3 จุด

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวราคาคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, หิน, ทราย, ปูนซีเมนต์, เหล็กกล้า

*(Handwritten signatures and names)*

26 THERMOPLASTIC PAINT

(โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

| ลำดับ                         | รายการ   | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ  |
|-------------------------------|--|-------|--------|------------|-----------|-----------|
| 1                             | งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) | ตร.ม. | 1.00   | 252.66     | 252.66    |           |
| 2                             | ค่าลูกแก้ว                                     | ตร.ม. | 1.00   | 24.00      | 24.00     |           |
| 3                             | ค่า Primer (การรองพื้น)                        | ตร.ม. | 1.00   | 24.00      | 24.00     |           |
| 4                             | ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)          | ตร.ม. | 1.00   | 12.00      | 12.00     | ผิวใหม่   |
| ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง) |  |       |        |            | 312.66    | บาท/ตร.ม. |

27 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER

|  |   |                           |
|--|---|---------------------------|
| - การติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน 2 วัน                                 | = | 2 วัน                     |
| - ปริมาณงาน  | = | 1 หลัง                    |
| - ค่าเช่ารถขมิ้นเครื่องยนต์ยกชิ้นส่วนประกอบ                        | = | 20,000.00 บาท             |
| - ค่าเช่ารถปิกอัพส่งคนงาน 1 คัน พร้อมเชื้อเพลิง = 920+(20x 21.89 ) | = | 2,715.60 บาท              |
| - ค่าจ้างคนขับรถ (หัวหน้างาน) 1 คน                                 | = | 1,000.00 บาท              |
| - ค่าจ้างคนงาน 3 คน (331x3)  | = | 1,986.00 บาท              |
| - ค่าอำนวยความสะดวก  | = | 1,000.00 บาท              |
| - รวมค่าใช้จ่าย  | = | <u>26,701.60 บาท/แห่ง</u> |

28 BUS STOP SHELTER TYPE "I" (METAL SHEET)

โครงหลังคา

|  |             |   |           |   |                  |
|--|-------------|---|-----------|---|------------------|
| METAL SHEET หนา 3 มม. (เคลือบสี)             | 37.24 ตร.ม. | @ | 300.00    | = | 11,172.00 บาท    |
| รางระบายน้ำ หนา 4.5 mm.(15.88 kg/m) (+20%)   | 16.00 เมตร  | @ | 384.74    | = | 6,155.84 บาท     |
| เหล็ก LG 50x50 หนา 3.2 mm. (5.02kg/m) (+10%) | 68.00 เมตร  | @ | 114.49    | = | 7,581.32 บาท     |
| ค่าอุปกรณ์สำหรับประกอบ+ติดตั้ง               | 30%         | x | 24,909.16 | = | 7,472.75 บาท     |
| รวมค่าวัสดุ                                  |             |   |           |   | <u>32,381.91</u> |
| ขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30% ของค่าวัสดุ         |             |   |           | = | 9,714.57 บาท     |

เสาเหล็ก

|  |             |   |          |   |              |
|--|-------------|---|----------|---|--------------|
| เสาเหล็ก ศก.150 x 4.5 mm. (16.646 kg/m) (+10%) | 8.00 เมตร   | @ | 369.69   | = | 2,957.52 บาท |
| ขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30% ของค่าเสาเหล็ก        |             |   |          | = | 887.26 บาท   |
| คอนกรีตภายในเสา 1:3:6                          | 0.14 ลบ.ม.  | @ | 1,384.30 | = | 193.80 บาท   |
| สีกันสนิม 2 ชั้น                               | 60.64 ตร.ม. | @ | 45.73    | = | 2,773.07 บาท |
| สีเคลือบเงา 2 ชั้น                             | 60.64 ตร.ม. | @ | 85.05    | = | 5,157.43 บาท |

ม้านั่ง

|                                     |               |   |          |   |              |
|-------------------------------------|---------------|---|----------|---|--------------|
| คอนกรีต 1:2:4                       | 0.58 ลบ.ม.    | @ | 1,567.26 | = | 909.01 บาท   |
| เหล็กเสริม (+10%)                   | 28.98 กก.     | @ | 19.93    | = | 577.57 บาท   |
| ลวดผูกเหล็ก                         | 0.72 กก.      | @ | 24.42    | = | 17.58 บาท    |
| ไม้แบบ                              | 3.84 ตร.ม.    | @ | 271.25   | = | 1,041.60 บาท |
| เสาท่อซีเมนต์ใยหิน (AC) ศก.6" (+5%) | 2.60 เมตร     | @ | 320.25   | = | 832.65 บาท   |
| ค่าแรงเสาท่อ                        | 10% ของค่าท่อ |   |          | = | 83.27 บาท    |

พื้นศาลา

|                   |            |   |          |   |               |
|-------------------|------------|---|----------|---|---------------|
| คอนกรีต 1:2:4     | 8.23 ลบ.ม. | @ | 1,567.26 | = | 12,898.55 บาท |
| เหล็กเสริม (+10%) | 447.35 กก. | @ | 19.93    | = | 8,915.69 บาท  |
| ลวดผูกเหล็ก       | 11.18 กก.  | @ | 24.42    | = | 273.02 บาท    |
| ไม้แบบ            | 5.20 ตร.ม. | @ | 271.25   | = | 1,410.50 บาท  |

รายละเอียด BREAK DOWN COST แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ระบบไฟฟ้า

|   |                  |   |          |   |                    |
|---|------------------|---|----------|---|--------------------|
| หลอดฟลูออเรสเซนต์ 40 W พร้อมอุปกรณ์               | 2.00 ชุด         | @ | 300.00   | = | 600.00 บาท         |
| ค่าแรง  | 2.00 ชุด         | @ | 115.00   | = | 230.00 บาท         |
| สายไฟ VCT 2x2.5 (+10%)                            | 15.00 เมตร       | @ | 44.11    | = | 661.65 บาท         |
| ค่าแรง  | 15.00 เมตร       | @ | 12.00    | = | 180.00 บาท         |
| ท่อร้อยสายไฟ IMC 1/2" (พร้อมอุปกรณ์ ยึดท่อ) (+5%) | 10.00 เมตร       | @ | 56.75    | = | 567.50 บาท         |
| ค่าแรง  | 10.00 เมตร       | @ | 20.00    | = | 200.00 บาท         |
| ค่าซื้อท่อร้อยสาย และ อุปกรณ์ติดตั้ง              | ( 10% ของค่าท่อ) |   |          | = | 56.75 บาท          |
| สายไฟ VCT 2x6 (สายเมน) (+5%)                      | 20.00 เมตร       | @ | 85.35    | = | 1,707.00 บาท       |
| ค่าแรง  | 20.00 เมตร       | @ | 25.00    | = | 500.00 บาท         |
| ตู้ควบคุม   |                  |   |          |   |                    |
| ตู้ควบคุมเหล็กกันน้ำ 8x12x6 นิ้ว                  | 1.00 ตู้         | @ | 2,500.00 | = | 2,500.00 บาท       |
| ไฟได้สวิต   | 1.00 ตัว         | @ | 350.00   | = | 350.00 บาท         |
| เบรกเกอร์กันดูด RCBO ขนาด 25 แอม                  | 1.00 ตัว         | @ | 456.00   | = | 456.00 บาท         |
| แม่กเนติก   | 10.00 ตัว        | @ | 450.00   | = | 4,500.00 บาท       |
| ค่าแรง  | 1.00 LS          | @ | 1,000.00 | = | 1,000.00 บาท       |
| ระบบระบายน้ำ                                      |                  |   |          |   |                    |
| ท่อ PVC 4" ชั้น 8.5 (+5%)                         | 5.00 เมตร        | @ | 144.48   | = | 722.40 บาท         |
| ค่า ข้อต่อ และอุปกรณ์ ติดตั้ง                     | ( 10% ของค่าท่อ) |   |          | = | 72.24 บาท          |
| ค่าแรงติดตั้ง                                     | 5.00 เมตร        | @ | 20.00    | = | 100.00 บาท         |
| รวมเป็นค่างานต้นทุน                               |                  |   |          | = | 95,428.54 บาท/แห่ง |

29 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

REF : ชุดที่ 4 (บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลายช่องจราจร)

| ลำดับ | รายการ                            | วัสดุ |       | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคารวม<br>(บาท) |           |
|-------|-----------------------------------|-------|-------|-----------------------|------------------|-----------|
|       |                                   | จำนวน | หน่วย |                       |                  |           |
| 1     | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง              | 23.00 | ตรม.  | 1,461.00              | 33,603.00        |           |
| 2     | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. | 64.00 | ม.    | 53.00                 | 3,392.00         |           |
| 3     | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น        | -     | ชุด   | 1,615.00              | -                |           |
| 4     | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น        | 6.00  | ชุด   | 1,115.00              | 6,690.00         |           |
| 5     | แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า            | -     | ชุด   | 46.00                 | -                |           |
| 6     | แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า            | 29.00 | ชุด   | 76.00                 | 2,204.00         |           |
| 7     | Concrete Barrier                  | -     | ม.    | 230.00                | -                |           |
| 8     | สัญญาณธง                          | -     | ชุด   | 76.00                 | -                |           |
| 9     | ไฟกระพริบ                         | 1.00  | ดวง   | 1,538.00              | 1,538.00         |           |
| 10    | สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2         | -     | ตรม.  | 92.00                 | -                |           |
|       |                                   |       |       | รวมทั้งสิ้น           | 47,427.00        | บาท / ชุด |
|       |                                   |       |       | ค่างานต่อหน่วย        | 7,904.50         | บาท / ชุด |

( ต่อระยะเวลา 6 เดือน )

*Dangduy*      *Skommal*      *จางดูย*      *สกอมมัล*      *จางดูย*      *สกอมมัล*

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงชนบทบุรี

รหัส 13000

ลักษณะงาน

แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข

346

ตอนควบคุม

0201 ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์

ระหว่าง กม. 23+700 - 25+020 (เป็นช่วงๆ)

ระยะทางดำเนินการ 1.320 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

นนทบุรี.

ราคา

21.89

บาท/ลิตร วันที่

11 พ.ย. 63

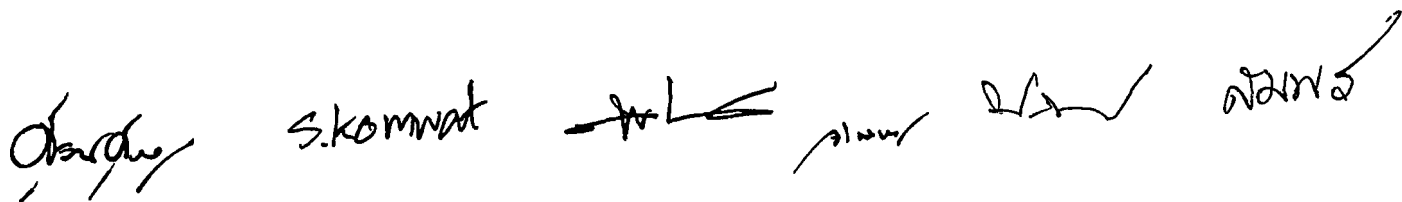
AADT

42,231

คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

| การ<br>ใส่ | ชนิดของวัสดุ                                | หน่วย<br>นับ | ต่อหน่วย<br>(บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.)             |         |        |        | ระยะทาง<br>(กม.) | หมายเหตุ               |
|------------|---|--------------|-------------------|--------------------------------|---------|--------|--------|------------------|------------------------|
|            |   |              |                   | ทางราบ                         | ลูกเนิน | ทางเขา | ลูกวัง |                  |                        |
| 1          | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)   | ตัน          | 2,080.00          | 88                             |         |        |        | 88               | จาก แหล่ง จ.สระบุรี    |
| 2          | ปูนซีเมนต์ผสม                               | ตัน          | 1,080.00          | 88                             |         |        |        | 88               | จาก แหล่ง จ.สระบุรี    |
| 3          | เหล็ก Ø 6 มม.                               | ตัน          | 17,633.33         | 46                             |         |        |        | 46               | จาก แหล่ง กทม.         |
| 4          | เหล็ก Ø 9 มม.                               | ตัน          | 16,800.00         | 46                             |         |        |        | 46               | จาก แหล่ง กทม.         |
| 5          | เหล็ก Ø 12 มม.                              | ตัน          | 16,500.00         | 46                             |         |        |        | 46               | จาก แหล่ง กทม.         |
| 6          | เหล็ก Ø 15 มม.                              | ตัน          | 16,266.67         | 46                             |         |        |        | 46               | จาก แหล่ง กทม.         |
| 7          | เหล็ก Ø 19 มม.                              | ตัน          | 16,333.33         | 46                             |         |        |        | 46               | จาก แหล่ง กทม.         |
| 8          | เหล็ก Ø 16 มม.                              | ตัน          | 16,166.67         | 46                             |         |        |        | 46               | จาก แหล่ง กทม.         |
| 9          | เหล็ก Ø 20 มม.                              | ตัน          | 16,166.67         | 46                             |         |        |        | 46               | จาก แหล่ง กทม.         |
| 10         | เหล็ก Ø 25 มม.                              | ตัน          | 16,166.67         | 46                             |         |        |        | 46               | จาก แหล่ง กทม.         |
| 11         | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk) | ตัน          | 2,080.00          | 88                             |         |        |        | 88               | จาก แหล่ง จ.สระบุรี    |
| 12         | ลวดผูกเหล็ก                                 | กก.          | 24.42             | 46                             |         |        |        | 46               | จาก แหล่ง กทม.         |
| 13         | ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป          | ตร.ม.        | 310.31            | อ้างอิงจาก Sheet ได้ราคาไม้แบบ |         |        |        |                  | ใช้งาน 4 ครั้ง         |
| 14         | ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย       | ตร.ม.        | 271.25            | อ้างอิงจาก Sheet ได้ราคาไม้แบบ |         |        |        |                  | ใช้งาน 5 ครั้ง         |
| 15         | หินย่อยผสมคอนกรีต                           | ลบ.ม.        | 280.00            | 94                             |         |        |        | 94               | จาก แหล่ง จ.อยุธยา     |
| 16         | ทรายผสมคอนกรีต                              | ลบ.ม.        | 180.00            | 26                             |         |        |        | 26               | จาก แหล่ง จ.นครปฐม     |
| 17         | หินคลุก                                     | ลบ.ม.        | 128.00            | 103                            |         |        |        | 103              | จาก แหล่ง จ.สุพรรณบุรี |
| 18         | ลูกรัง                                      | ลบ.ม.        | 50.00             | 109                            |         |        |        | 109              | จาก แหล่ง จ.สระบุรี    |
| 19         | ทรายถม                                      | ลบ.ม.        | 90.00             | 26                             |         |        |        | 26               | จาก แหล่ง จ.อยุธยา     |
| 20         | ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS III              | ท่อน         | 1,480.00          | 46                             |         |        |        | 46               | จาก แหล่ง กทม.         |
| 21         | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.                  | กก.          | 16.81             | 46                             |         |        |        | 46               | จาก แหล่ง กทม.         |
| 22         | เหล็กม้วนต่ำโดยเฉลี่ย                       | กก.          | 18.00             | 46                             |         |        |        | 46               | จาก แหล่ง กทม.         |
| 23         | สายไฟฟ้า CV 3 x 10 sq.mm.                   | ม้วน         | 9,200.00          | 46                             |         |        |        | 46               | จาก แหล่ง กทม.         |
| 24         | สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm.                 | ม้วน         | 815.50            | 46                             |         |        |        | 46               | จาก แหล่ง กทม.         |
| 25         | ลึทากันสนิม                                 | ลิตร         | 95.17             | 46                             |         |        |        | 46               | จาก แหล่ง กทม.         |
| 26         | Steel Sleeve 1/8 "                          | กก.          | 20.00             | 46                             |         |        |        | 46               | จาก แหล่ง กทม.         |
| 27         | อิฐมอญ                                      | ก้อน         | 1.45              | 46                             |         |        |        | 46               | จาก แหล่ง กทม.         |
| 28         | บล็อกรูปคดกรีซ                              | ก้อน         | 7.00              | 46                             |         |        |        | 46               | จาก แหล่ง กทม.         |


 s.komwat