

ราคาากลาง

แขวงทางหลวงนันทบุรี

ในจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัว

ระหว่าง กม. 8+000 - 9+750

ปริมาณงาน 3.500 กม./2 ช่องจราจร

11 พ.ย. 63

จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง

ระหว่าง กม. 8+000 - 9+750

ปริมาณงาน 3.500 กม./2 ช่องจราจร

2. งบประมาณตามแผนประมาณการ 25,000,000.00 บาท 418.3_28003_340

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 11 พ.ย. 63

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|-------|--|-----------|--------|-----------------------|---------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 15,000 | 2.00 | 30,000.00 |
| 2 | RELOCATION OF CONCRETE BARRIER SPECIAL TYPE | M. | 1,000 | 490.00 | 490,000.00 |
| 3 | REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING | M. | 4,500 | 73.00 | 328,500.00 |
| 4 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 1,150 | 75.00 | 86,250.00 |
| 5 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 2,800 | 336.00 | 940,800.00 |
| 6 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 400 | 630.00 | 252,000.00 |
| 7 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CU.M. | 700 | 712.00 | 498,400.00 |
| 8 | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK | SQ.M. | 1,500 | 15.00 | 22,500.00 |
| 9 | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK | SQ.M. | 20,640 | 19.00 | 392,160.00 |
| 10 | TACK COAT | SQ.M. | 41,280 | 13.00 | 536,640.00 |
| 11 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 20,640 | 282.00 | 5,820,480.00 |
| 12 | MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 20,640 | 402.00 | 8,297,280.00 |
| 13 | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK. | SQ.M. | 1,500 | 1,041.00 | 1,561,500.00 |
| 14 | EXPANSION JOINT | M. | 5 | 607.00 | 3,035.00 |
| 15 | CONTRACTION JOINT | M. | 150 | 376.00 | 56,400.00 |
| 16 | LONGITUDINAL JOINT | M. | 1,000 | 121.00 | 121,000.00 |
| 17 | SIDE DITCH LINING TYPE I (PLAIN CONCRETE DITCH LINING) | SQ.M. | 21,150 | 186.00 | 3,933,900.00 |
| 18 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3 | M. | 200 | 2,911.00 | 582,200.00 |
| 19 | DROP INLET IN MEDIAN TYPE C (FOR R.C.P. DIA. 0.80 M.) | EACH. | 12 | 21,681.00 | 260,172.00 |
| 20 | THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 1,000 | 386.00 | 386,000.00 |
| 21 | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | SET. | 1 | 8,063.00 | 8,063.00 |

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

24,607,280.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,607,280.00

บาท

(เงินยี่สิบสี่ล้านหกแสนเจ็ดพันสองร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายปริญญา ขาวประเสริฐ) ขพ.ชน.นนทบุรี

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ขก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

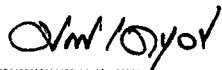
(นายสมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายคณาภรณ์ สุนิธิบรรยง) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสุวิชาณ สุระบาล) รส.ทล.13.1

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย | เป็น |
|--|--------|-----------|-------|------------|---------|
| | | หน่วย | จำนวน | (บาท) | (บาท) |
| <p>อนุมัติราคาประมาณ 24,607,280.00 บาท (เงินยี่สิบล้านหกแสนเจ็ดพันสองร้อยแปดสิบบาทถ้วน)</p> <p style="text-align: center;">  (นายมนตรี เดชาสุกษม) พส.ทล.13 </p> | | | | | |

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ
 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ระหว่าง กม. 8+000 - 9+750
 ปริมาณงาน 3.50 กม./ 2 ช่องจราจร

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นนทบุรี ราคา 21.89 บาท/ลิตร วันที่ 11 พ.ย. 63)

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F1 | ค่างาน ต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|-------|--|-----------|-----------|--------------------------|--------------------------|--------------|-----------------------------|--------------------|--------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย | ค่างานต้นทุน เป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 15,000.00 | 1.62 | 24,300.00 | 1.2510 | 2.03 | 2.00 | 30,000.00 |
| 2 | RELOCATION OF CONCRETE BARRIER SPECIAL TYPE | M. | 1,000.00 | 392.22 | 392,220.00 | 1.2510 | 490.67 | 490.00 | 490,000.00 |
| 3 | REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING | M. | 4,500.00 | 58.77 | 264,465.00 | 1.2510 | 73.52 | 73.00 | 328,500.00 |
| 4 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 1,150.00 | 60.13 | 69,149.50 | 1.2510 | 75.22 | 75.00 | 86,250.00 |
| 5 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 2,800.00 | 269.14 | 753,592.00 | 1.2510 | 336.69 | 336.00 | 940,800.00 |
| 6 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 400.00 | 503.79 | 201,516.00 | 1.2510 | 630.24 | 630.00 | 252,000.00 |
| 7 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CU.M. | 700.00 | 569.56 | 398,692.00 | 1.2510 | 712.52 | 712.00 | 498,400.00 |
| 8 | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK | SQ.M. | 1,500.00 | 12.25 | 18,375.00 | 1.2510 | 15.32 | 15.00 | 22,500.00 |
| 9 | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK | SQ.M. | 20,640.00 | 15.44 | 318,681.60 | 1.2510 | 19.32 | 19.00 | 392,160.00 |
| 10 | TACK COAT | SQ.M. | 41,280.00 | 10.43 | 430,550.40 | 1.2510 | 13.05 | 13.00 | 536,640.00 |
| 11 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 20,640.00 | 226.06 | 4,665,878.40 | 1.2510 | 282.80 | 282.00 | 5,820,480.00 |
| 12 | MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 20,640.00 | 321.90 | 6,644,016.00 | 1.2510 | 402.70 | 402.00 | 8,297,280.00 |
| 13 | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK. | SQ.M. | 1,500.00 | 832.16 | 1,248,240.00 | 1.2510 | 1,041.03 | 1,041.00 | 1,561,500.00 |
| 14 | EXPANSION JOINT | M. | 5.00 | 485.38 | 2,426.90 | 1.2510 | 607.21 | 607.00 | 3,035.00 |
| 15 | CONTRACTION JOINT | M. | 150.00 | 301.18 | 45,177.00 | 1.2510 | 376.78 | 376.00 | 56,400.00 |
| 16 | LONGITUDINAL JOINT | M. | 1,000.00 | 97.29 | 97,290.00 | 1.2510 | 121.71 | 121.00 | 121,000.00 |
| 17 | SIDE DITCH LINING TYPE I (PLAIN CONCRETE DITCH LINING) | SQ.M. | 21,150.00 | 149.28 | 3,157,272.00 | 1.2510 | 186.75 | 186.00 | 3,933,900.00 |
| 18 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3 | M. | 200.00 | 2,327.30 | 465,460.00 | 1.2510 | 2,911.45 | 2,911.00 | 582,200.00 |
| 19 | DROP INLET IN MEDIAN TYPE C (FOR R.C.P. DIA. 0.80 M.) | EACH. | 12.00 | 17,331.72 | 207,980.64 | 1.2510 | 21,681.98 | 21,681.00 | 260,172.00 |
| 20 | THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 1,000.00 | 312.66 | 312,660.00 | 1.2510 | 391.14 | 386.00 | 386,000.00 |

S. Komwat *สมพร*

| รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|---|-----------|--------|----------------------|------------------------|---------------|---------------------------|--------------------|--------------------------------|
| | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 21 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | SET. | 1.00 | 6,446.01 | 6,446.01 | F1 | 8,063.96 | 8,063.00 | 8,063.00 |
| | | | | รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | 19,724,388.45 | | | รวมค่างานทั้งหมด 24,607,280.00 |
| (ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %) | | | | | | | | |
| ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | 10.00 | 20.00 | 19.72 | ADT. | ภาวะฝนปกติ | F (Additional Conditions) | FACTOR F งานทาง | |
| FACTOR F งานทาง <input type="checkbox"/> | 1.3079 | 1.2494 | 1.2510 | - | 1.2510 | - | 1.2510 | |

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายปริญญา ขาวประเสริฐ) ชม.ขท.นนทบุรี

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคมวรรณ สุนิตบรรยง) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุวิชาณ สุระบาล) รส.ทล.13.1

~

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน - 28003, โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง

ระหว่าง กม. 8+000 - 9+750

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นนทบุรี ราคา 21.89 บาท/ลิตร วันที่ 11 พ.ย. 63

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าตัวเบ็ดกรวด + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างานต้นทุนรวม = 1.62 บาท / ตร.ม.

2 RELOCATION OF CONCRETE BARRIER SPECIAL TYPE

Pre-Cast Barrier น้ำหนัก 864 kg/m

ประเมินจากปริมาณบรรทุก 6 ตัน บรรทุก Concrete Barrier ได้

6,000.00 / 864.00 = 6.94 เมตร
หรือ 6.00 เมตร / เทียว

1. ค่างานเรืออ้อม แล้วคว้านส่งไปเก็บ

ประเมินการทำงาน 6 เทียว (ไป+กลับ = 1 เทียว)

6.00 x 6 = 36.00 เมตร

ค่าเช่ารถบรรทุก 6 ตันติดเครน

1 วัน @ 3,420.00 = 3,420.00 บาท/วัน

น้ำมันดีเซล

10 ลิตร @ 21.89 = 218.90 บาท

ค่าแรงคนขับ

1 คน @ 500.00 = 500.00 บาท/วัน

ค่าแรงคนงาน

2 คน @ 331.00 = 662.00 บาท/วัน

รวมเป็น = 4,800.90 บาท/วัน

ราคาค่าต้นทุน

4,800.90 / 36.00 = 133.36 บาท/เมตร

2. ค่างานขนกลับ+ติดตั้งพร้อม LEAN CONCRETE 5 cm.

ประเมินการทำงาน 4 เทียว (ไป+กลับ = 1 เทียว)

6.00 x 4 = 24.00 เมตร

ค่าเช่ารถบรรทุก 6 ตันติดเครน

1 วัน @ 3,420.00 = 3,420.00 บาท/วัน

น้ำมันดีเซล

10 ลิตร @ 21.89 = 218.90 บาท

ค่าแรงคนขับ

1 คน @ 500.00 = 500.00 บาท/วัน

ค่าแรงคนงาน

3 คน @ 331.00 = 993.00 บาท/วัน

LEAN CONCRETE

0.77 ลบ.ม. @ 1,403.49 = 1,080.69 บาท/วัน

รวมเป็น = 6,212.59 บาท/วัน

ราคาค่าต้นทุน

6,212.59 / 24.00 = 258.86 บาท/เมตร

รวมค่างานต้นทุน 1 + 2

133.36 + 258.86 = 392.22 บาท/เมตร

3 REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING

(คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร ประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 300 เมตร)

1. ค่าชุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดร่องยาแนว

1.1 ค่าเครื่องจักร (รถชุดลอกยางเดิม, เครื่องเป่าลม, เครื่องตัดคอนกรีตและรถบรรทุก)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ 3,850 บาท ทำงานได้ 300 เมตร = 12.83

1.2 ค่าแรงงาน 4 คน ๆ ละ 331 บาท รวม 1324 บาท / วัน

รวมค่างานชุดลอกยางเดิมออกพร้อมทำความสะอาด = 17.24

2. ค่าน้ำยา PRIMER

2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร, กว้าง 1 ซม., ลึก 4 ซม.)

- น้ำยา PRIMER ราคาถูกละ 112 บาท

- อัตราการใช้ค่าน้ำยา PRIMER 0.013 ลิตร / เมตร ค่าน้ำยา PRIMER = 0.013 x 112 = 1.46

2.2 ค่าแรงงาน 2 คน ๆ ละ 331 บาท = 662 บาท / วัน = 662 / 300 = 2.21

รวมค่างาน PRIMER = 3.67

3. ค่าวัสดุยางยาแนว (JOINT SEALER)

3.1 วัสดุยางยาแนว

- JOINT SEALER ราคา 42.6 บาท / กก.

- อัตราการใช้ยางยาแนว (JOINT SEALER) 0.625 กก. / ม. = 0.625 x 42.6 = 26.63

3.2 ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก, ถังต้มยางให้ความร้อนผ่าน HOT OIL)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ย วันละ 2,000 บาท ทำงานได้ 300 เมตร = 2,000 / 300 = 6.67

3.3 ค่าเชื้อเพลิงถังต้มยาง (เริ่มเปิดอุ่นยาง เวลา 05.00 น.)

- แก๊ส LPG ขนาด 30 กก. @ 22.00 บาท = 660 บาท / วัน = 660 / 300 = 2.20

3.4 ค่าแรงงาน 2 คน ๆ ละ 331 บาท = 662 บาท / วัน = 662 / 300 = 2.21

รวมค่างาน JOINT SEALER = 37.71

[Signature]

S. Komwat

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

COAT
- 1/2 IN CRS - 2
ค่าขนส่ง

4. ค่าขนส่งวัสดุยางแฉะ

| | | | | | | |
|------------------------------|-----------|--------|------|-------|-------|----------------------|
| - คิดจากปริมาณงาน | 10,000 | เมตร | | | | |
| - อัตราการใช้วัสดุยางแฉะ= | 10,000 | x | 0.01 | + | 0.625 | = 6,350 กก. |
| - ค่าขนส่ง ระยะทาง | 75 กม.= (| 229.20 | x | 6.350 |) / | 10,000 = 0.15 |
| (น้ำมันดีเซล 28.79 บาท/ลิตร) | | | | | | |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 17.24 | + | 3.67 | + | 37.71 + 0.15 = 58.77 |

4 EARTH EXCAVATION

| | | | | | |
|---|---|--|--|-------|-----------------|
| ค่าดำเนินการ + เลือกราคา (ขุดตัด) | = | | | | 19.78 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (ตัก) | = | | | 7.55 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง ระยะ <u>4</u> กม. ขนทั้ง ม.โทรน้อย | = | | | 24.73 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | | | 32.28 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว <u>32.28</u> x <u>1.25</u> (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70) | = | | | | 40.35 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | | | | 60.13 บาท/ลบ.ม. |

5 SAND EMBANKMENT

| | | | | | |
|---|---|--|--|--------|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | | | 90.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (ขุด-ขน) | = | | | 19.83 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง <u>25.00</u> กม. | = | | | 47.21 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | | | 157.04 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว <u>157.04</u> x <u>1.40</u> | = | | | | 219.86 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบันได = <u>7.40</u> บาท/ลบ.ม. | = | | | | 7.40 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บดทับ) | = | | | | 41.88 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | | | | 269.14 บาท/ลบ.ม. |

6 SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | | | | |
|--|---|--|--|--------|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | | | 92.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (ขุด-ขน) | = | | | 29.34 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง <u>87</u> กม. | = | | | 162.12 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | | | 283.46 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว <u>283.46</u> x <u>1.60</u> | = | | | | 453.54 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บดทับ) | = | | | | 50.25 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | | | | 503.79 บาท/ลบ.ม. |

7 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

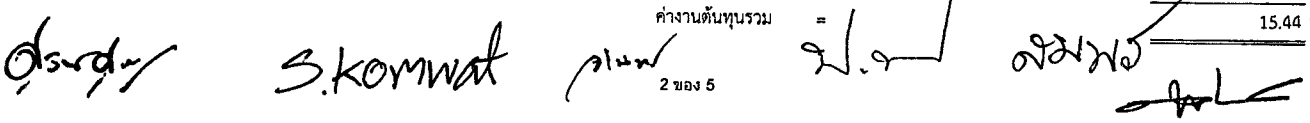
| | | | | | |
|--|---|--|--|--------|------------------|
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก) | = | | | 128.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง <u>98</u> กม. | = | | | 182.53 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | | | 310.53 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว <u>310.53</u> x <u>1.50</u> | = | | | | 465.80 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (ผสม) | = | | | | 23.43 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บดทับ) | = | | | | 80.33 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | | | | 569.56 บาท/ลบ.ม. |

8 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

| | | | | | |
|---|---|--|--|--|---------------------|
| ค่าดำเนินการ | = | | | | 8.90 บาท/ตารางเมตร |
| ค่าเลือกราคา | = | | | | 1.97 บาท/ตารางเมตร |
| ค่าขนส่ง ระยะ <u>4</u> กม. ขนทั้ง ม.โทรน้อย | = | | | | 17.26 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | = | | | | 1.38 บาท/ตารางเมตร |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | | | | 12.25 บาท/ตารางเมตร |

9 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK

| | | | | | |
|---|---|--|--|--|---------------------|
| ค่าดำเนินการ | = | | | | 10.38 บาท/ตารางเมตร |
| ค่าเลือกราคา | = | | | | 2.30 บาท/ตารางเมตร |
| ค่าขนส่ง ระยะ <u>4</u> กม. ขนทั้ง ม.โทรน้อย | = | | | | 17.26 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | = | | | | 2.76 บาท/ตารางเมตร |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | | | | 15.44 บาท/ตารางเมตร |


 2 ของ 5

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

| | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------|-----------------|-------|-----|---|-----------------|
| COATS | | | | | | | |
| ยาง CRS-2 | 1.0 | ลิตร | @ | 21.07 | บาท | = | 21.07 บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง | 37 | กม. | (บวกค่าขึ้น-ลง) | | | = | 0.11 บาท/ลิตร |
| รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง | | | | | | = | 21.18 |
| อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) | ใช้ | 0.21 | ลิตร/ตร.ม. | | | = | 4.45 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | | | | = | 5.98 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | | = | 10.43 บาท/ตร.ม. |

11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน

| | | | | | | | |
|--|----------|-------|---|-----------|---|------|------------------|
| ค่ายาง AC | 0.049 | ตัน | @ | 24,947.58 | | = | 1,222.43 บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. | @ | 353.81 | | = | 261.82 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | | | | = | 286.16 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพลาสติกและบดทับหนา | 5 | ซม. | | | | = | 112.70 บาท/ตัน |
| รวม | 13.53 | | x | 1.00 | x | 8.33 | 1,883.11 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 226.06 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | 1,883.11 | | / | 8.33 | | = | |

(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีคิต, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคคิต)

12 MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM THICK

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน

| | | | | | | | |
|--|----------|-------|---|-----------|---|------|------------------|
| ค่ายาง PMA | 0.051 | ตัน | @ | 39,239.25 | | = | 2,001.20 บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. | @ | 360.79 | | = | 266.98 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | | | | = | 314.78 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพลาสติกและบดทับหนา | 5 | ซม. | | | | = | 98.50 บาท/ตัน |
| รวม | 10.75 | | x | 1.00 | x | 8.33 | 2,681.46 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 321.90 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | 2,681.46 | | / | 8.33 | | = | |

(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีคิต, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคคิต)

13 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK

PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 cm.Thick (ใช้เหล็กตะแกรง)

ขนาด กว้าง 3.25 x 10.00 เมตร 25 cm.Thick (ใช้เหล็กตะแกรง)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------|-------|------|----------|----------|---|--------------------|
| ค่าคอนกรีต 24 Hr. + ค่าผสม | | | | | | = | 2,700.00 บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ | 32.5 | ตร.ม. | | | | = | |
| ปริมาตรคอนกรีต | 32.5 x 25 | / 100 | | | | = | 8.125 ลบ.ม. |
| ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม | 8.125 | ลบ.ม. | @ | 2,700.00 | | = | 21,937.50 บาท |
| ค่าเหล็กเสริมมุม | 6.45 | กก. | @ | 23.26 | บาท/กก. | = | 150.03 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.16 | กก. | @ | 24.42 | บาท/กก. | = | 3.91 บาท |
| ค่าตะแกรงเหล็ก CDR 6 # 15 cm. | 32.50 | ตร.ม. | @ | 80.00 | | = | 2,600.00 บาท |
| ค่าวาง | 32.50 | ตร.ม. | @ | 5.00 | | = | 162.50 บาท |
| ค่าแบบ | 20.00 | ม. | @ | 20.60 | บาท/เมตร | = | 412.00 บาท |
| ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) | 32.50 | ตร.ม. | @ | 11.69 | | = | 379.93 บาท |
| ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | 32.50 | ตร.ม. | @ | 8.06 | | = | 261.95 บาท |
| ค่าขัดเทียบผิวคอนกรีต | 32.50 | ตร.ม. | @ | 35.00 | | = | 1,137.50 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 27,045.32 บาท |
| ค่างานต้นทุน | 27045.32 | / | 32.5 | | | = | 832.16 บาท |
| ค่างานต้นทุน กำหนดให้ | | | | | | = | 832.16 บาท |

14 EXPANSION JOINT คิดจากความยาว 3.25 m

| | | | | | | | |
|---------------------------|--------|-------|---|--------|--|---|-----------------|
| ค่าเหล็ก Dowel Bar | 41.685 | กก. | @ | 22.56 | | = | 940.41 บาท |
| Metal Cap + ทาลี + จาระบี | 12.000 | ชุด | @ | 10.00 | | = | 120.00 บาท |
| Joint Filler | 0.650 | ตร.ม. | @ | 400.00 | | = | 260.00 บาท |
| Joint Sealer | 4.063 | ลิตร | @ | 45.00 | | = | 182.84 บาท |
| ค่าหยอดยาง | 3.250 | ม. | @ | 12.53 | | = | 40.72 บาท |
| แผ่นพลาสติก | 3.350 | ม. | @ | 10.00 | | = | 33.50 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 1,577.47 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | | = | 485.38 บาท/เมตร |

Handwritten signatures and notes at the bottom of the page, including 'S.komwat' and '3 ของ 5'.

15 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.25 m

| | | | | | | |
|-------------------------|--------|------|---|-------|--------------|-------------------|
| ค่าเหล็ก Dowel Bar | 34.723 | กก. | @ | 22.56 | = | 783.35 บาท |
| ค่าตัด Joint และหยอดยาง | 3.250 | ม. | @ | 21.19 | = | 68.87 บาท |
| ค่าสี + จาระบี | 12.000 | ชุด | @ | 4.00 | = | 48.00 บาท |
| Joint Sealer | 1.747 | ลิตร | @ | 45.00 | = | 78.62 บาท |
| แผ่นพลาสติก | 3.250 | ม. | @ | 10.00 | = | 32.50 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 978.84 บาท |
| | | | | | ค่างานต้นทุน | = 301.18 บาท/เมตร |

16 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10 m

| | | | | | | |
|-------------------------|--------|------|---|-------|--------------|------------------|
| ค่าเหล็ก Tie Bar | 23.760 | กก. | @ | 22.56 | = | 536.03 บาท |
| ค่าตัด Joint และหยอดยาง | 10.000 | ม. | @ | 21.19 | = | 211.90 บาท |
| Joint Sealer | 5.000 | ลิตร | @ | 45.00 | = | 225.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 972.93 บาท |
| | | | | | ค่างานต้นทุน | = 97.29 บาท/เมตร |

17 SIDE DITCH LINING TYPE I (PLAIN CONCRETE DITCH LINING)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

| | | | | | | |
|---|-------------|-------------|---|--------------|---------------|-------------------------------------|
| คอนกรีต 1:2:4 | 2.519 ตร.ม. | 0.116 ลบ.ม. | @ | 1,782.54 บาท | = | 206.77 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.100 ตร.ม. | 0.100 ตร.ม. | @ | 271.25 บาท | = | 27.13 บาท |
| ชุด-แต่งแบบดิน, ขนทิ้ง, ปรับแต่งผิวรางคอนกรีต | 0.116 ตร.ม. | 0.116 ตร.ม. | @ | 65.00 บาท | = | 7.54 บาท |
| ท่อ PVC Ø 1" (เจาะรูที่ปลาย) | 0.533 เมตร | 0.533 เมตร | @ | 25.00 บาท | = | 13.33 บาท |
| PVC CAP | 2 อัน | 2 อัน | @ | 10.00 บาท | = | 20.00 บาท |
| หินค้ำขนาด | 0.081 ลบ.ม. | 0.081 ลบ.ม. | @ | 443.96 บาท | = | 35.96 บาท |
| SAND ASPHALT ยานาว | 1 ลิตร | 1 ลิตร | @ | 45.00 บาท | = | 45.00 บาท |
| ค่าบ่มคอนกรีต | 2.519 ตร.ม. | 2.519 ตร.ม. | @ | 8.06 บาท | = | 20.30 บาท |
| | | | | | รวมค่าใช้จ่าย | = 376.03 บาท |
| | | | | | ค่างานต้นทุน | = 376.03 / 2.519 = 149.28 บาท/ตร.ม. |

18 R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3

ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 3

| | | | | | | |
|------------------|-------------|-------------|---|--------------|--------------|-------------------|
| ค่าขนส่ง | | | | | = | 950.00 บาท/ม. |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | | = | 219.47 บาท/ม. |
| LEAN CONCRETE | 0.525 ลบ.ม. | 0.525 ลบ.ม. | @ | 1,403.49 บาท | = | 421.00 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 736.83 บาท/ม. |
| | | | | | ค่างานต้นทุน | = 2,327.30 บาท/ม. |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 129.00 กม.= 280.81 x 13+300 = 3950.53 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 3950.53 / 18 = 219.47 บาท/ม.

19 DROP INLET IN MEDIAN TYPE C

FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. ความลึกห้องท่อ (invert Elev.)= 1.50 เมตร

n. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | |
|---------------------------|--------|-------|---|----------|---------------------------|----------------------|
| คอนกรีต CLASS B | 2.087 | ลบ.ม. | @ | 1,792.64 | = | 3,741.24 บาท |
| เหล็กเสริม | 182.34 | กก. | @ | 23.26 | = | 4,241.23 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 4.56 | กก. | @ | 24.42 | = | 111.36 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 22.67 | ตร.ม. | @ | 310.31 | = | 7,034.73 บาท |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 15.26 | ลบ.ม. | @ | 50 | = | 763.00 บาท |
| ค่าเชื่อม | 84.00 | จุด | @ | 5 | = | 420.00 บาท |
| Steel / Cast Iron Grating | 11.41 | กก. | @ | 23.26 | = | 265.40 บาท |
| | | | | | ค่างานต้นทุนเฉพาะ Manhole | = 16,576.96 บาท/EACH |

dsudr *S. Komwat* *อลน* *Wong* *นงพ* *นงพ*

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ฝาคอนกรีต (รวม 2 ฝ่า)

| | | | | | | |
|---------------------------------|-------|-----------------|---|----------|---|--------------------|
| คอนกรีต CLASS B | 0.094 | ลบ.ม. | @ | 1,792.64 | = | 168.51 บาท |
| เหล็กเสริม | 13.28 | กก. | @ | 22.09 | = | 293.36 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.32 | กก. | @ | 24.42 | = | 7.81 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.392 | ตร.ม. | @ | 271.25 | = | 106.33 บาท |
| มวลเชื่อม | 4 | จุด | @ | 5 | = | 20.00 บาท |
| เหล็กฉาก L 10 x 10 x 5 มม. | 6.12 | กก. | @ | 25.94 | = | 158.75 บาท |
| ค่าจ้างต้นท่อนฝาคอนกรีต (2 ฝ่า) | | | | | = | 754.76 บาท |
| ค่าจ้างต้นท่อน | = | ค่าจ้าง Manhole | + | ฝ่าปิด | | |
| | = | 16,576.96 | + | 754.76 | = | 17,331.72 บาท/EACH |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

20 THERMOPLASTIC PAINT

(โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
|---------------------------------|--|-------|--------|------------|-----------|-----------|
| 1 | งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) | ตร.ม. | 1.00 | 252.66 | 252.66 | |
| 2 | ค่าลูกแก้ว | ตร.ม. | 1.00 | 24.00 | 24.00 | |
| 3 | ค่า Primer (ทาวรองพื้น) | ตร.ม. | 1.00 | 24.00 | 24.00 | |
| 4 | ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | ตร.ม. | 1.00 | 12.00 | 12.00 | ผิวใหม่ |
| ค่าจ้างต้นท่อน (วัสดุ + ค่าแรง) | | | | | 312.66 | บาท/ตร.ม. |

21 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

REF : ชุดที่ 10 (บริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร)

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) | |
|-----------------|-----------------------------------|-------|-------|--------------------|---------------|-----------|
| | | จำนวน | หน่วย | | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง | 24.87 | ตร.ม. | 1,461.00 | 36,335.07 | |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. | 78.00 | ม. | 53.00 | 4,134.00 | |
| 3 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 11.00 | ชุด | 1,115.00 | 12,265.00 | |
| 4 | แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า | 29.00 | ชุด | 76.00 | 2,204.00 | |
| 5 | ไฟกระพริบ | 2.00 | ดวง | 1,538.00 | 3,076.00 | |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 58,014.07 | บาท / ชุด |
| ค่าจ้างต่อหน่วย | | | | | 6,446.01 | บาท / ชุด |

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

Osada *S.komwat* *plun* *Wan* *Navat* *plk*

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แนบ

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงสร้างบริเวณโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บึงบัวทอง - ตำบลบัวหลวง

ระหว่าง กม. 8+000 - 9+750 ระยะทางดำเนินการ 1.750 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครบุรี ราคา 21.89 บาท/ลิตร วันที่ 14 พ.ย. 63 - AADT 71,541 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

| การ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย | ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | | ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|------------|---|-------|-------------------|-------------------------|---------|--------|--------|------------------|------------------------|
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | ลูกวัง | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 24,833.33 | 36 | | | | 36 | จาก แหล่ง กทม. |
| 2 | ยาง Modified Asphalt | ตัน | 39,125.00 | 36 | | | | 36 | จาก แหล่ง จ.กทม. |
| 3 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง) | ตัน | 2,080.00 | 101 | | | | 101 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 4 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 24.42 | 20 | | | | 20 | จาก แหล่ง จ.กทม. |
| 5 | ไม้แบบ (1) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป | ตร.ม. | 310.00 | อ้างอิงจาก Sheet ไม้แบบ | | | | | ใช้งาน 4 ครั้ง |
| 6 | ไม้แบบ (2) ไม้แบบสำหรับงานอุโมงค์ | ตร.ม. | 271.00 | อ้างอิงจาก Sheet ไม้แบบ | | | | | ใช้งาน 5 ครั้ง |
| 7 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 188.00 | 89 | | | | 89 | จาก แหล่ง จ.สุพรรณบุรี |
| 8 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 280 | 88 | | | | 88 | จาก แหล่ง จ.สุพรรณบุรี |
| 9 | หินผสม PARA AC | ลบ.ม. | 169.00 | 103 | | | | 103 | จาก แหล่ง จ.สุพรรณบุรี |
| 10 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 180.00 | 25 | | | | 25 | จาก แหล่ง จ.อยุธยา |
| 11 | หินคลุก | ลบ.ม. | 128.00 | 98 | | | | 98 | จาก แหล่ง จ.สุพรรณบุรี |
| 12 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 92.00 | 87 | | | | 87 | จาก แหล่ง จ.สุพรรณบุรี |
| 13 | ทรายถม | ลบ.ม. | 90.00 | 25 | | | | 25 | จาก แหล่ง จ.อยุธยา |
| 14 | ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS III | ท่อน | 950.00 | 129 | | | | 129 | จาก แหล่ง จ.อ่างทอง |
| 15 | เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. | กก. | 23.00 | 36 | | | | 36 | จาก แหล่ง จ.กทม. |

Osud S.komwat plus 1/2 12/15