

ราคาถาวร

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 4
ระหว่าง กม. 30+275 - กม.31+700 ทางขนานด้านซ้ายทางขวาทาง (รวมจุดกลับรถได้สะพาน)
ปริมาณงาน 1.425 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

25,000,000.00

บาท

415.6_28003_35

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา

ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

10 พ.ย. 63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท),
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	16,960.00	36.00	610,560.00
2	REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK	SQ.M.	3,160.00	33.00	104,280.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	1,020.00	420.00	428,400.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	864.00	673.00	581,472.00
5	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	2,543.00	483.00	1,228,269.00
6	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	8,960.00	35.00	313,600.00
7	TACK COAT	SQ.M.	9,200.00	13.00	119,600.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON.	58.00	2,218.00	128,644.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,960.00	269.00	4,562,240.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,960.00	389.00	6,597,440.00
11	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW R.C. COVER	EACH.	71.00	4,618.00	327,878.00
12	MODIFICATION OF EXISTING STEEL GRATING	EACH.	71.00	1,221.00	86,691.00
13	MODIFICATION OF EXISTING RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	18.00	2,560.00	46,080.00
14	MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL TYPE I	M.	1,470.00	378.00	555,660.00
15	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,350.00	119.00	160,650.00
16	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,350.00	729.00	984,150.00
17	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 3.5 CM.	SQ.M.	3,120.00	676.00	2,109,120.00
18	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	852.00	2,096.00	1,785,792.00
19	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	M.	84.00	2,337.00	196,308.00
20	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	M.	84.00	1,455.00	122,220.00
21	W-BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE II	M.	2,000.00	1,727.00	3,454,000.00
22	SIGN PLATE TYPE COLOR HIGH INTENSITY GRADE (ALUMINUM ALLOY THICK 2.0 MM.)	SQ.M.	4.05	4,855.00	19,662.75
23	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	48.00	483.00	23,184.00
24	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	925.00	386.00	357,050.00
25	UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH.	210.00	237.00	49,770.00

S. Komwat

plan/

S. Komwat

16/11/63

OK

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	(บาท)
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	
26	CURB MARKING	SQ.M.	154.00	147.00	22,538
27	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET.	2.00	9,620.00	19,240
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					24,994,598.75

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,994,503.55 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุวัฒน์ จีระบุญพิทักษ์) ผ.ช.ท.สมุทรสาคร

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร ฤดีวีโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายพิชญ รุ่งเรืองวีโรจน์) รส.ทล.13.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคมวรรณ สุทธิบริรักษ์) วผ.ทล.13

อนุมัติราคาประมาณ 24,994,503.55 บาท (เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันห้าร้อยเก้าสิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

.....

(นายมนตรี เดชาสกุลสม) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 4

ระหว่าง กม. 30+275 - กม. 31+700 ทางขนานด้านซ้ายทางขวาทาง (รวมจุดกลับรถได้สะพาน)

ปริมาณงาน 425 กม.

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.89 บาท)

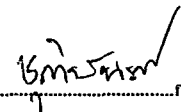
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	16,960.00	29.87	506,595.20	1.2480	37.28	36.00	610,560.00
2	REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK	SQ.M.	3,160.00	27.07	85,541.20	1.2480	33.78	33.00	104,280.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	1,020.00	342.64	349,492.80	1.2480	427.61	420.00	428,400.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	864.00	549.04	474,370.56	1.2480	685.20	673.00	581,472.00
5	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	2,543.00	394.41	1,002,974.46	1.2480	492.22	483.00	1,228,269.00
6	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	8,960.00	29.14	261,094.40	1.2480	36.37	35.00	313,600.00
7	TACK COAT	SQ.M.	9,200.00	10.77	99,084.00	1.2480	13.44	13.00	119,600.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON.	58.00	1,808.31	104,881.98	1.2480	2,256.77	2,218.00	128,644.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,960.00	219.78	3,727,468.80	1.2480	274.29	269.00	4,562,240.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,960.00	317.52	5,385,139.20	1.2480	396.26	389.00	6,597,440.00
11	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW R.C. COVER	EACH.	71.00	3,765.03	267,317.13	1.2480	4,698.76	4,618.00	327,878.00
12	MODIFICATION OF EXISTING STEEL GRATING	EACH.	71.00	995.39	70,672.69	1.2480	1,242.25	1,221.00	86,691.00
13	MODIFICATION OF EXISTING RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	18.00	2,087.17	37,569.06	1.2480	2,604.79	2,560.00	46,080.00
14	MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL TYPE I	M.	1,470.00	308.33	453,245.10	1.2480	384.80	378.00	555,660.00
15	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,350.00	97.53	131,665.50	1.2480	121.72	119.00	160,650.00
16	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,350.00	594.75	802,912.50	1.2480	742.25	729.00	984,150.00
17	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 3.5 CM.	SQ.M.	3,120.00	551.41	1,720,399.20	1.2480	688.16	676.00	2,109,120.00
18	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	852.00	1,708.63	1,455,752.76	1.2480	2,132.37	2,096.00	1,785,792.00
19	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	M.	84.00	1,905.52	160,063.68	1.2480	2,378.09	2,337.00	196,308.00
20	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	M.	84.00	1,186.42	99,659.28	1.2480	1,480.65	1,455.00	122,220.00
21	W-BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE II	M.	2,000.00	1,408.09	2,816,180.00	1.2480	1,757.30	1,727.00	3,454,000.00
22	SIGN PLATE TYPE COLOR HIGH INTENSITY GRADE (ALUMINUM ALLOY THICK 2.0 MM.)	SQ.M.	4.050	3,957.95	16,029.70	1.2480	4,939.52	4,855.00	19,662.75
23	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	48.00	387.66	18,607.44	1.2480	483.79	483.00	23,184.00
24	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	925.00	312.00	288,600.00	1.2480	389.38	386.00	357,050.00

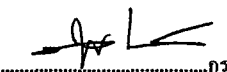
6 มิถุนายน 2562 S. Komwat กนกพร สอนพูน สรวิศ

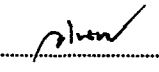
4/10/2551


รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
25 UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH.	210.00	190.00	39,900.00	1.2480	237.12	237.00	49,770.00
26 CURB MARKING	SQ.M.	154.00	120.00	18,480.00	1.2480	149.76	147.00	22,638.00
27 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET.	2.00	7,842.00	15,684.00	1.2480	9,786.82	9,620.00	19,240.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				20,409,380.64			รวมค่างานทั้งหมด	24,994,598.75


(ค่า F สำหรับ MLR	5 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %	
ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)	20.00		30.00	20.41	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2494		1.2165	1.2480	-	1.2480	-	1.2480


ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายชุตติมันต์ จีระบุญพิทักษ์) ชม.ขท.สมุทรสาคร

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายสมพร อุดิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายคมวรรณ ฐนิติบรียง) วม.ทล.13

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์) รศ.ทล.13.2

UNNI-DIRECTION 25

ระห้วง กม. 30+275 - กม.31+700 ทงขนนด้นข่ยทงขวทง (รวมจุดกลับรถได้สะพน)

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.89 บาท

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

งานขุดรื้อผิวทางเดิมพร้อมชนทั้ง

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	10.00	ซม.	=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 10 ซม.			=	20.96 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.10	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย =	0.10 x 1.60	=	0.16	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก	=	0.16	x	36.33
ชนทั้ง	=	0.16	x	19 37
				รวม =
				29.87 บาท / ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK

พื้นทางเท้า 1 ตร.ม. คิดเป็น 0.20 ลบ.ม. (คิดความหนาที่ 20 ซม.)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ทุบรื้อ)	=			21.12 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุด-ชน)	=			19.83 บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	19.83	x	1.50	=
				29.75 บาท / ลบ.ม.
				คิดเป็น =
				5.95 บาท / ตร.ม.
				ทำงานต้นทุน =
				27.07 บาท / ตร.ม.

3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER

คิดจากปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทั้ง

ค่าทุบคอนกรีต	5.00	ลบ.ม. @ 1,000	=	5,000.00 บาท(1)
ส่วนขยาย =	5 00	x	1.70	=
				8.50
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก (หินผุ)	=			36.33
ชนทั้ง	=			19.37
				รวมค่าดำเนินการต้น ตัก และ ชนทั้ง =
				55.70
ค่าชนคอนกรีตที่ทุบไปแล้วไปทั้ง =	8.50	x	55.70	=
				473.45 บาท(2)
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าชนทั้ง = (1) + (2)				5,473.45 บาท
				ทำงานต้นทุนรวม =
				5,473.45 บาท
				ทำงานต้นทุนต่อหน่วย =
				1,094.69 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนต่อหน่วย =
				342.64 บาท /เมตร

4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)

ค่าขนส่ง	82	กม.	=	152.85
รวม			=	296.85
ส่วนยุบตัว	296.85	x	1.50	=
				445.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=			23.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			80.33 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนรวม =
				549.04 บาท/ลบ.ม.

5 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ชน)	=	19 83	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	54	กม.	=	
			100.95	
รวม			=	
			260.78	
ส่วนยุบตัว	260.78	x	1.40	=
				365.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70%)	=			29.32 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนรวม =
				394.41 บาท/ลบ.ม.

6 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่าช่าง CSS - 1	1.0	ลิตร @ 22.94	บาท	=	22.94	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	41	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.08	บาท/ลิตร
				=	23.02	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement			ใช้			23.02 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	6.12	บาท/ตร.ม.
				=	29.14	บาท/ตร.ม.
				=		ทำงานต้นทุนรวม =

S. Komnat

Handwritten signatures and notes at the bottom of the page.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	22.71	บาท	=	22.71
ค่าขนส่ง	41	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.08
							รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง = 22.79
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.		=	4.79 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	5.98 บาท/ตร.ม.
							ค่างานต้นทุนรวม = 10.77 บาท/ตร.ม.

8 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

5 CM. THICK

ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	@	23,936.57		=	1,172.89 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	347.20		=	256.93 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	286.16 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.36	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	2.78 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปลูกลาดและบดทับหน้า				5	ซม. (บนผิวแตกได้ค)	=	89.55 บาท/ตัน
	10.75		x	1.00	x	8.33	= 1,808.31 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 4,339.94 บาท/ลบ.ม.

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	@	23,936.57		=	1,172.89 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	347.20		=	256.93 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	286.16 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.36	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	2.78 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปลูกลาดและบดทับหน้า				5	ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ค)	=	112.70 บาท/ตัน
	13.53		x	1.00	x	8.33	= 1,831.46 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							= 219.78 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน							= 1,831.46 / 8.33

10 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WE

5 CM. THICK

ค่าช่าง PMA	0.050	ตัน	@	37,729.90		=	1,886.50 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	464.12		=	343.45 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	286.16 x 1.10 = 314.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.36	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	2.78 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปลูกลาดและบดทับหน้า				5	ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ค)	=	98.50 บาท/ตัน
	10.75		x	1.00	x	8.33	x 1.10 = 2,646.01 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							= 317.52 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน							= 2,646.01 / 8.33

11 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW R.C. COVER

ขนาด	0.9 X 0.9 ม.	สูงเฉลี่ย	0.2 ม.	Steel Grating	0.25 x 1.10 ม.		
ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)							
ค่าลัดคคอนกรีตเดิม		ลบ.ม.	@	500		=	500.00 บาท
คอนกรีต CLASS B	0.113	ลบ.ม.	@	1,837.73		=	208.40 บาท
เหล็กเสริม	49.44	กก.	@	20.32		=	1,004.62 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.24	กก.	@	24.42		=	30.28 บาท
ไม้แบบ (1)	1.44	ตร.ม.	@	344.17		=	495.60 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	3.60	ม.	@	64.41		=	231.88 บาท
ค่าเชื่อม	36	จุด	@	5		=	180.00 บาท
ลึกลง 2 ชั้น	24	ตร.ม.	@	20		=	37.40 บาท
							ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 2,762.39 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต							
คอนกรีต	0.09	ลบ.ม.	@	1,837.73		=	165.40 บาท
เหล็กเสริม	5.78	กก.	@	20.32		=	117.45 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.1445	กก.	@	24.42		=	3.53 บาท
ไม้แบบ (2)	1.17	ตร.ม.	@	302.33		=	353.73 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	3.60	ม.	@	64.41		=	231.88 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม x 10 ซม.	0.699	กก.	@	82.84		=	57.77 บาท
เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	0.00	กก.	@	53.65		=	0.00 บาท
Steel Sleeve	0.20	ม.	@	64.38		=	12.88 บาท

S. Komwat 2 ของ 6

12 MODIFICATION OF EXISTING
 - งานปรับปรุง -
 ค่างานต้นทุน

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

4,79 บาท/ตร.ม.
= 08 บาท/ตร.ม.

บาท
บาท

12	จุด	@	5	=	60.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด		=	1,002.64 บาท
	=	2,762.39 + 1,002.64		=	3,765.03 บาท/EACH

12 MODIFICATION OF EXISTING STEEL GRATING

- งานปรับปรุงช่องระบายน้ำเดิม (STEEL GRATING)
ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. (ฝาปิดคอนกรีต)
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ค่าทูป สกัดบ่อเดิม และ ขนทิ้ง	1.000	แห่ง	@	500.00	=	500.00 บาท
คอนกรีต CLASS B	0.060	ลบ.ม.	@	1,912.95	=	114.78 บาท
ไม้แบบ (1)	0.60	ตร.ม.	@	344.17	=	206.50 บาท
ค่าเชื่อม	24	จุด	@	5	=	120.00 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	2.795	กก.	@	19.36	=	54.11 บาท
ค่างานต้นทุน					=	995.39 บาท/EACH

13 MODIFICATION OF EXISTING RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

ค่าทูป สกัดบ่อเดิม และ ขนทิ้ง	1.00	แห่ง	@	500.00	=	500.00 บาท
คอนกรีต CLASS B	0.10	ลบ.ม.	@	1,912.95	=	191.30 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก.	@	21.15	=	122.54 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	@	24.42	=	3.54 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	@	302.33	=	1,269.79 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,087.17 บาท
ค่างานต้นทุนที่ใช้					=	2,087.17 บาท/เมตร

14 MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL TYPE I

เสริมความสูง 0.20 ม.
คิดจากความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต Class B	0.34	ลบ.ม.	@	1,837.73	=	624.83 บาท
เหล็กเสริม	4.49	กก.	@	20.42	=	91.70 บาท
ไม้แบบ (2)	6.34	ตร.ม.	@	302.33	=	1,916.77 บาท
เจาะรู (ฝังเหล็กเคียว)	30.00	จุด	@	15	=	450.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	3,083.30 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	3,083.30 / 10.00			=	308.33 บาท/ม.

15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

ค่าทูป สกัดบ่อเดิม และ ขนทิ้ง
คิดจากปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง = 5.00 ลบ.ม.

ค่าทูปคอนกรีต	5.00	ลบ.ม. @ 500	=	2,500.00 บาท(1)	
ส่วนขยาย	=	5.00 x 1.70	=	8.50	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าล้อมดินและตัก (หินผุ)			=	36.33	บาท / ลบ.ม.	
ขนทิ้ง 5 กก.			=	19.37	บาท / ลบ.ม.	
รวมค่าดำเนินการดิน ตัก และ ขนทิ้ง			=	55.70	บาท / ลบ.ม.	
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	8.50	X	55.70	=	473.45 บาท(2)
ค่าทูปคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)				=	2,973.45 บาท	
ค่างานต้นทุนรวม				=	2,973.45 บาท	
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย				=	594.69 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย				=	97.53 บาท/เมตร	

16 CONCRETE CURB AND GUTTER

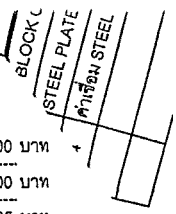
Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร
คิดจากความยาว 10.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.00	ลบ.ม. @	10.00	=	50.00 บาท
คอนกรีต Class B	1.640	ลบ.ม. @	1,912.95	=	3,137.24 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม. @	302.33	=	2,760.27 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	5,947.51 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,947.51 / 10.00		=	594.75 บาท/ม.

S. Komwat

นางพศุภมาศ

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค



17 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 3.5 CM.

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4	ตร.ม.	@	30	=	120.00 บาท
Slab Block	25	แผ่น	@	62.00	=	1,550.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	@	1,408.15	=	112.65 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	@	30	=	120.00 บาท
Lean Concrete	0.20	ลบ.ม.	@	1514.96	=	302.99 บาท
					=	ค่างานต้นทุนรวม = 2,205.64 บาท
					=	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 2205.64 / 4 = 551.41 บาท / ตร.ม.

18 CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว	60.00	ม.				
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	26.87	ลบ.ม.	@	34	=	913.58 บาท
คอนกรีต Class B	20.96	ลบ.ม.	@	1,837.73	=	38,518.82 บาท
เหล็กเสริม	824.66	กก.	@	20.32	=	16,758.20 บาท
ลวดผูกเหล็ก	20.62	กก.	@	24.42	=	503.54 บาท
ไม้แบบ (1)	132.70	ตร.ม.	@	344.17	=	45,671.36 บาท
Metal Cap	2	ชุด	@	10	=	20.00 บาท
Joint Filler	0.33	ตร.ม.	@	400	=	132.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	102,517.50 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	102,517.50	/	60.00	=	1,708.63 บาท/ม.

19 CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH

คิดจากความยาว	60.00	ม.				
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	26.87	ลบ.ม.	@	34	=	913.58 บาท
จุดหลุมฝังเหล็กยึด	42.00	หลุม	@	20	=	840.00 บาท
คอนกรีต Class B	24.93	ลบ.ม.	@	1,837.73	=	45,814.61 บาท
เหล็กเสริม	948.51	กก.	@	20.32	=	19,274.99 บาท
ลวดผูกเหล็ก	21.65	กก.	@	24.42	=	528.69 บาท
ไม้แบบ (1)	135.93	ตร.ม.	@	344.17	=	46,783.03 บาท
Metal Cap	2	ชุด	@	10	=	20.00 บาท
Joint Filler	0.39	ตร.ม.	@	400	=	156.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	114,330.90 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	114,330.90	/	60.00	=	1,905.52 บาท/ม.

20 APPROACH CONCRETE BARRIER (DWG. NO.RS-608)

คิดจากความยาว	21.00	ม.				
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	13.50	ลบ.ม.	@	34	=	459.00 บาท
คอนกรีต Class B	5.31	ลบ.ม.	@	1,837.73	=	9,758.35 บาท
เหล็กเสริม	222.71	กก.	@	20.32	=	4,525.77 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.55	กก.	@	24.42	=	135.53 บาท
ไม้แบบ (1)	24.00	ตร.ม.	@	344.17	=	8,260.08 บาท
ทาสีขาว - ค่า	24.00	ตร.ม.	@	7.60	=	1,776.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	24,914.73 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	24,914.73	/	21.00	=	1,186.42 บาท/ม.

21 W-BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE II

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,470.00	111,040.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,160.00	2,320.00	- น.น.ไม่รวม ZINC
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,150.00	2,300.00	- คอนกรีตเนื้อการเสียหาย 5 %
4	เสานขนาด Dia 0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กผูกพรหมเนื้อเสียหาย 10 %
5	น็อคยาว 3 cm.	ชุด	264	22.00	5,808.00	
6	น็อคยาว 15 - 18 cm.	ชุด	33	30.00	990.00	
7	ค่าจุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	ค่า LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,539.97	3,834.53	
10	ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	34.00	1,122.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	2.00	256.00	

S.komwat

20/10/25 6/10/25

Handwritten signature

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

20.00 บาท
530.00 บาท
1,129.51 บาท

BLOCK OUT LIP C:150 x 75 x 20 x 4.5 มม.L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
STEEL PLATE 200 X 100 X 4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	33	30.51	1,006.83	
14 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน ล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	33	10.00	330.00	
			ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	180,235.63	บาท/แห่ง(128 ม.)
			เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	1,408.09	บาท/ม.

22 SIGN PLATE TYPE COLOR HIGH INTENSITY GRADE (ALUMINUM ALLOY THICK 2.0 MM.)

ป้ายจราจรข้างทาง (ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม.)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์

พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน / 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน / 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม.	กก.	27.83	42.65	1,186.95	1,186.95
2	ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame [] 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	43.16	0.00	209.33
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	1.00	1750.00	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	1750.00	700.00	700.00
6	ค่าปรับระดับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุดสังกะสี (เจดีย์)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	87.00
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	3,957.95	4,167.28

23 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. (DWG.NO.RS -101)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตขนาด 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,514.96	590.83	
3	ค่าคอนกรีต Class " B "	ลบ.ม.	0.09	1,912.95	172.17	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	302.33	653.03	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	20.42	574.41	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	24.42	17.09	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	2,325.93	บาท
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)	387.66	บาท/ม.

24 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ขาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	12.00	=	12.00 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	312.00 บาท/ตร.ม.

25 ROAD STUD Uni - Directional

ค่า ROAD STUD	=	160.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	190.00 บาท/EACH

26 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่	1.00 ตร.ม.				
ค่าสีน้ำมัน	1.00 ตร.ม.	@	100	=	100.00 บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00 ตร.ม.	@	20	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	120.00 บาท/ตร.ม.

Skamwat

plm

อลอง

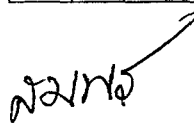
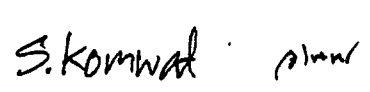
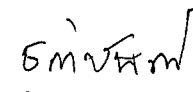
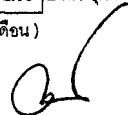
อุทัยรัตน์

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

27 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดตั้งสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	20.00	ตรม.	1,461.00	29,220.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	42.00	ม.	53.00	2,226.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด	1,115.00	11,150.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
รวมทั้งสิ้น					47,052.00	บาท / ชุด
คำนวณต่อหน่วย					7,842.00	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 6 เดือน)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 4
 ระหว่าง กม. 30+275 - กม. 31+700 ทางขนานด้านซ้ายของขวาทาง ระยะทางดำเนินการ 1.425 กม.
 (รวมจุดกลับรถได้สะพาน) กทม. ราคา 21.89 บาท/ลิตร วันที่ 10 พ.ย. 20 ADT 123,564 คัน/วัน
 บำม้นดีเซลหน้าบ่บม ปตท. จังหวัด กว. ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางรวม	ลูกรัง	ทางเขา	ทางรวม	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	23,846.67	41					41	จาก แหล่ง กทม.	
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	37,625.00	41					41	จาก แหล่ง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	32,705.00	41					41	จาก แหล่ง กทม.	
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	22,943.33	41					41	จาก แหล่ง กทม.	
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,710.00	41					41	จาก แหล่ง กทม.	
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,080.00	157					157	จาก แหล่ง จ.สระบุรี	
7	ปูนซีเมนต์ตราเสือ	ตัน	2,080.00	157					157	จาก แหล่ง จ.สระบุรี	
8	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	17,633.33	30					30	จาก แหล่ง กทม.	
9	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	16,800.00	30					30	จาก แหล่ง กทม.	
10	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	16,166.67	30					30	จาก แหล่ง กทม.	
11	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	157					157	จาก แหล่ง จ.สระบุรี	
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.42	30					30	จาก แหล่ง กทม.	
13	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	91.38	20					20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
14	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	344.17	อ้างอิงจาก Sheet ได้ราคาไม้แบบ							ใช้งาน 4 ครั้ง
15	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	302.33	อ้างอิงจาก Sheet ได้ราคาไม้แบบ							ใช้งาน 5 ครั้ง
16	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	574.38	อ้างอิงจาก Sheet ได้ราคาไม้แบบ							ใช้งาน 3 ครั้ง
17	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	224.00	66					66	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี	
18	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	256.00	97					97	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี	
19	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	302.00	87					87	จาก แหล่ง จ.กาญจนบุรี	
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	230.00	51					51	จาก แหล่ง จ.อยุธยา	
21	หินคลุก	ลบ.ม.	144.00	82					82	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี	
22	ลูกรัง	ลบ.ม.	40.00	69					69	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี	
23	ทรายถม	ลบ.ม.	140.00	54					54	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี	
24	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	20					20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
25	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	กก.	17.54	20					20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
26	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	17.52	20					20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
27	เหล็กรูปพรรณทั่วไปโดยเฉลี่ย (ที่ใช้ในงาน)	กก.	23.60	20					20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	

S.komwat *(signature)* *(signature)* *(signature)* *(signature)* *(signature)*