

ราคากลางแขวงทางหลวงนนทบุรีงเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน บางบัวทอง - ไทรน้อย ตอน 2

ระหว่าง กม. 14+890 - 17+100 (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 2.150 กม./2ช่องจราจร

10 พ.ย. 63

ราคากลาง

แขวงทางหลวงชนบทบุรี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน บางบัวทอง - ไทรน้อย ตอน 2
ระหว่าง กม. 14+890 - 17+100 (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 2.150 กม./2ช่องจราจร

2. งบประมาณตามแผนประมาณการ 30,000,000 บาท 418.3_28003_3215 (2)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 10 พ.ย. 63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK	SQ.M.	21,700	12.00	260,400.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	170	39.00	6,630.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	400	333.00	133,200.00
4	REMOVAL OF EXISTING RC.MANHOLE	EACH.	73	1,256.00	91,688.00
5	REMOVAL OF EXISTING SIDE WALK	SQ.M.	3,255	22.00	71,610.00
6	REMOVAL OF EXISTING R.C. DRAIN PIPE BETWEEN MANHOLE AND DROP	M.	110	71.00	7,810.00
7	EARTH EXCAVATION	CU.M.	8,000	62.00	496,000.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	670	69.00	46,230.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	670	648.00	434,160.00
10	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	21,700	19.00	412,300.00
11	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	2,170	365.00	792,050.00
12	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK	SQ.M.	21,700	1,027.00	22,285,900.00
13	EXPANSION JOINT	M.	80	544.00	43,520.00
14	CONTRACTION JOINT	M.	2,300	338.00	777,400.00
15	LONGITUDINAL JOINT	M.	4,800	110.00	528,000.00
16	DUMMY JOINT	M.	4,800	53.00	254,400.00
17	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 2	M.	110	625.00	68,750.00
18	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	35	1,825.00	63,875.00
19	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	170	666.00	113,220.00
20	40X40X3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	3,255	598.00	1,946,490.00
21	R.C. DROP INLET	EACH.	73	5,212.00	380,476.00
22	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,510	386.00	582,860.00

โดย S.komwat plan 2.150 2.150 2.150 2.150

ราคากลาง

แขวงทางหลวง

23	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET.	2	8,140.00	16,280.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					29,813,249.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

29,813,249.00

.....บาท

(เงินยืมกู้ยืมเงินแผ่นดินหนึ่งหมื่นสามพันสองร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายปริญญา ขาวประเสริฐ) ขผ.ขท.นนทบุรี

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ โกชน์เกาะ) ขก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมพร ฤทธิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายคมวรรณ สุนิธิบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสุวิชาล สุระบาล) รส.ทล.13.1

29,813,249.00

อนุมัติราคาประมาณบาท

(เงินยืมกู้ยืมเงินแผ่นดินหนึ่งหมื่นสามพันสองร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน)

.....

(นายมนตรี เตชาสกุลสม) ผส.ทล.13


รายละเอียดราคาประมาณการ

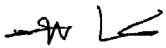
(น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด นนทบุรี ราคา 21.89 บาท/ลิตร วันที่ 10 พ.ย. 63)


S.kommt plan 2.2.4 K NNNN Drogen

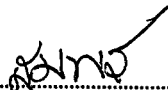
รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
21 R.C. DROP INLET	EACH.	73.00	4,218.14	307,924.22	1.2358	5,212.78	5,212.00	380,476.00
22 THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,510.00	312.66	472,116.60	1.2358	386.39	386.00	582,860.00
23 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET.	2.00	6,587.08	13,174.16	1.2358	8,140.31	8,140.00	16,280.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	24,148,222.92		รวมค่างานทั้งหมด	29,813,249.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)							
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	24.15	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง <input type="checkbox"/>	1.2494	1.2165	1.2358	-	1.2358	-	1.2358

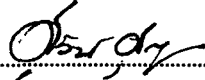
ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายปริญญ์ ขาวประเสริฐ) ขผ.ขท.นนทบุรี

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ขก.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายสมพร ฤทธิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายคมวรรณ สุนิตบรยาง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายสุวิชาณ สุระบาล) รส.ทล.13.1

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน บางบัวทอง - ไทรน้อย ตอน 2

ระหว่าง กม. 14+890 - 17+100 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด นนทบุรี ราคา 21.89 บาท/ลิตร วันที่ 10 พ.ย. 63

1 SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK

คิดจากความหนาของชั้นทางลูกรัง =	10 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=		10.03 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม =				10.03 บาท / ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

จากปริมาณงาน	4 ม.			
คิดจากปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง		=	0.34 ลบ.ม. / ม.	
ค่าทุบคอนกรีต	0.34 @ 200.00	=		68.00 บาท.
ส่วนขยายตัว	0.34 x 1.70	=	0.58 ลบ.ม. / ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมคันและดัก(หินผุ)		=	84.92 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 4 กม. ขนเก็บ ที่ ตรด.บางบัวทอง		=	17.26 บาท / ลบ.ม. (รถบรรทุก 10 ล้อ)	
รวมค่าขนส่ง		=	102.18 บาท / ลบ.ม.	
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	0.58 x 102.18	=		59.26 บาท.
รวมค่างานต้นทุน		=		127.26 บาท.
ค่างานต้นทุน	127.26 / 4.00	=		31.82 บาท. / ม.
ค่างานต้นทุน		=		31.82 บาท. / ม.

3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT

จากปริมาณงาน	1 ตร.ม.			
คิดจากปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง		=	0.25 ลบ.ม. / ตร.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต	0.25 @ 400.00	=		100.00 บาท.
ส่วนขยายตัว	0.25 x 1.70	=	0.43 ลบ.ม. / ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมคันและดัก(หินผุ)		=	64.69 บาท	
ค่าขนส่ง 4 กม. ขนเก็บ ที่ ตรด.บางบัวทอง		=	17.26 บาท / ลบ.ม. (รถบรรทุก 10 ล้อ)	
รวมค่าขนส่ง		=	81.95 บาท	
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	0.43 x 81.95	=		35.24 บาท.
ค่าตัดคอนกรีตเดิม (คิดโดยเฉลี่ย)	1.35 x 100.00	=		135.00 บาท.
รวมค่างานต้นทุน		=		270.24 บาท.
ค่างานต้นทุน	270.24 / 1.00	=		270.24 บาท. / ตร.ม.

4 REMOVAL OF EXISTING RC.MANHOLE

จากปริมาณงาน	1 แห่ง			
คิดจากปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง		=	1.88 ลบ.ม. / แห่ง	
ค่าทุบคอนกรีต	1.88 @ 400.00	=		752.00 บาท.
ส่วนขยายตัว	1.88 x 1.70	=	3.20 ลบ.ม. / ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมคันและดัก(หินผุ)		=	65.53 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 4.00 กม. ขนเก็บ ตรด บางบัวทอง		=	17.26 บาท / ลบ.ม. (รถบรรทุก 10 ล้อ)	
รวมค่าขนส่ง		=	82.79 บาท / ลบ.ม.	
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	3.20 x 82.79	=		264.93 บาท.
รวมค่างานต้นทุน		=		1,016.93 บาท.
ค่างานต้นทุน	1,016.93 / 1.00	=		1,016.93 บาท. / แห่ง

Signature: S.komwat Date: 21/11/63

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

BIL AGGREGATE SUB
ค่าตัดจากแหล่ง
ค่าดำเนินการ

5 REMOVAL OF EXISTING SIDE WALK

ปริมาณงาน	=	4.00 ตร.ม.				
ปริมาตร Concrete Paving Block	=	4.00	x	0.075 ม.	=	0.30 ลบ.ม.
งานขุดหรือทราย	=	4.00	x	0.050 ม.	=	0.20 ลบ.ม.
				ปริมาตรรวม	=	0.50 ลบ.ม.
1. งานรื้อ Concrete Paving Block (รื้อกอง)						
คิด 50% ของค่าปู		0.50	x	30.00	x	4 = 60.00 บาท
2. งานรื้อทราย (รื้อกอง)						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานขุด (ดิน)		0.20	x	9.89	(50% ของค่าขุดตัด)	= 1.98 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานตัก (ดิน)		0.20	x	7.55		= 1.51 บาท
3. ขนทิ้งทราย ไปที่ ตรด.บางบัวทอง						
ระยะทาง 4 กม.	=	0.20	x	17.26		= 3.45 บาท
4. ขน Concrete Paving Block ไปที่ ตรด.บางบัวทอง						
ระยะทาง 4 กม.	=	0.30	x	17.26		= 5.18 บาท
				ค่างานต้นทุนรวม	=	72.12 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	=	18.03 บาท / ตร.ม.
				72.12 / 4.00		

6 REMOVAL OF EXISTING R.C. DRAIN PIPE BETWEEN MANHOLE AND DROP INLET

ขุดดิน 0.18 ลบ.ม. @ 50,79	=	9.14 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	57.54 บาท/ม.
ค่ารื้อถอน (ให้ 50 % ของค่าวางและกลบกลับ)	=	70.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	127.54 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	127.54 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อจัดการการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 4.00 กม. = 12.33 x 13 + 300 = 460.29 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 460.29 / 8 = 57.54 บาท/ม.

7 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	19.78 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 4 กม. ขนทิ้ง ตรด.บางบัวทอง	=	17.26 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	24.81 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 24.81 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	31.01 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	50.79 บาท/ลบ.ม.

8 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	19.78 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 4 กม.	=	17.26 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	24.81 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 24.81 x 1.25	=	31.01 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	50.79 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 50.79 x 1.10 = 55.87 บาท/ลบ.ม.

S.komwat 2.11 2.11 2.11 2.11

Dard

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

III. AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	92.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	29.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 94 กม.	=	175.10	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	296.44	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 296.44 x 1.60	=		474.30 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		50.25 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		524.55 บาท/ลบ.ม.

10 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=		10.38 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		2.30 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 4 กม. ขนทั้ง ตร.ค.บางบัวทอง	=	17.26 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	=		2.76 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=		15.44 บาท/ตารางเมตร

11 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	90.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	19.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 42.00 กม.	=	78.72	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	188.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 188.55 x 1.40	=		263.97 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=		31.41 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		295.38 บาท/ลบ.ม.

12 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK

PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 cm.Thick (ใช้เหล็กตะแกรง)

ขนาด กว้าง 3.25 x 10.00 เมตร 25 cm.Thick (ใช้เหล็กตะแกรง)

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ 5,000 ตร.ม.)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ตร.ม.

กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.

ค่าคอนกรีต 24 Hr.+ ค่าผสม = 2,700.00 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 32.5 ตร.ม.

ปริมาตรคอนกรีต 32.5 x 25 / 100 = 8.125 ลบ.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม 8.125 ลบ.ม. @ 2,700.00 = 21,937.50 บาท

ค่าขนส่ง 0 กม. = 0 X 0.25 = 0.00 บาท

ค่าเหล็กเสริม 230.18 กก. @ 23.26 บาท/กก. = 0.00 บาท

ค่าเหล็กเสริมมุม 6.45 กก. @ 23.26 บาท/กก. = 150.03 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.16 กก. @ 24.42 บาท/กก. = 3.91 บาท

ค่าตะแกรงเหล็ก CDR 6 # 15 cm. 32.50 ตร.ม. @ 79.00 = 2,567.50 บาท

ค่าวาง 32.50 ตร.ม. @ 5.00 = 162.50 บาท

ค่าแบบ 20.00 ม. @ 20.60 บาท/เมตร = 412.00 บาท

ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) 32.50 ตร.ม. @ 11.69 = 379.93 บาท

ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต 32.50 ตร.ม. @ 8.06 = 261.95 บาท

ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 32.50 ตร.ม. @ 35.00 = 1,137.50 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 27,012.82 บาท

ค่างานต้นทุน 27012.82 / 32.50 = 831.16 บาท

Osang S.komwat *สมชาย ส.กมว* *สมชาย ส.กมว* *สมชาย ส.กมว*

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

CTANGULAR
คิดจากความยาว 1.00
คอนกรีต ๗.

13 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว 3.25 m

ค่าเหล็ก Dowel Bar	41.685	กก.	@	19.09	=	795.77 บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	12.000	ชุด	@	10.00	=	120.00 บาท
Joint Filler	0.650	ตร.ม.	@	400.00	=	260.00 บาท
Joint Sealer	4.063	ลิตร	@	45.00	=	182.84 บาท
ค่าหยอดยาง	3.250	ม.	@	12.53	=	40.72 บาท
แผ่นพลาสติก	3.350	ม.	@	10.00	=	33.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,432.83 บาท
ค่างานต้นทุน					=	440.87 บาท/เมตร

14 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.25 m

ค่าเหล็ก Dowel Bar	34.723	กก.	@	19.09	=	662.86 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.250	ม.	@	21.19	=	68.87 บาท
ค่าสี + จาระบี	12.000	ชุด	@	4.00	=	48.00 บาท
Joint Sealer	1.747	ลิตร	@	45.00	=	78.62 บาท
แผ่นพลาสติก	3.250	ม.	@	10.00	=	32.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	890.85 บาท
ค่างานต้นทุน					=	274.11 บาท/เมตร

15 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10 m

ค่าเหล็ก Tie Bar	23.760	กก.	@	19.09	=	453.58 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.000	ม.	@	21.19	=	211.90 บาท
Joint Sealer	5.000	ลิตร	@	45.00	=	225.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	890.48 บาท
ค่างานต้นทุน					=	89.05 บาท/เมตร

16 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10 m

ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.000	ม.	@	21.19	=	211.90 บาท
Joint Sealer	5.000	ลิตร	@	45.00	=	225.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	436.90 บาท
ค่างานต้นทุน					=	43.69 บาท/เมตร

17 R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม.	@	50.79	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.30 ม. ชั้น 2					=	330.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	36.29 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	506.29 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน					=	506.29 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งต่อชิ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 30.00 กม. = 66.25 x 13+300 = 1161.25 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 1161.25 / 32 = 36.29 บาท/ม.

Orang, S.komwat ๒.๗ ๑๙๖๕ ลงนาม

รายละเอียด BREAK-DOWN COST โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค

RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 μ (ตาม $0.15 \times 0.89 \mu$)

ปริมาณน้ำดิบ	1,778.30	=	180.72 บาท
ค่าไฟฟ้า	23.23	=	147.28 บาท
ค่าปุ๋ย	24.42	=	3.88 บาท
ค่าแรงงาน	271.25	=	1,139.25 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,477.13 บาท
ค่าแรงงานที่ใช		=	1,477.13 บาท/เมตร

CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

ลักษณะ กว้าง 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

10.00 מ.

อันดับ 1 Class B	1.64	ลบ.ม.	๑	1,778.30	=	2,916.41	บาท
อันดับ 2	9.13	ตร.ม.	๑	271.25	=	2,476.51	บาท
คำนวณต้นทุนรวม					=	5,392.92	บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	=	5,392.92	/	10.00	=	539.29	บาท/ม.

20 40X40X3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ชุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่	4	ตร.ม.	@	4.00	=	16.00 บาท
คอนกรีตบล็อก	25	ก้อน	@	52.00	=	1,300.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	@	1,826.26	=	146.10 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	@	30.00	=	120.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.20	ลบ.ม.	@	1,768.38	=	353.68 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	483.95 บาท / ตร.ม.

21 R.C. DROP INLET

DROP INLET (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B	0.378	ลบ.ม.	๑	1,778.30	=	672.20 บาท
เหล็กเสริม	15.340	กก.	๑	23.26	=	356.81 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.384	กก.	๑	24.42	=	9.38 บาท
ไม้แบบ (1)	6.370	ตร.ม.	๑	310.31	=	1,976.67 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.710	ลบ.ม.	๑	50	=	35.50 บาท
ค่าเชื่อม	15.340	กก.	๑	14	=	214.76 บาท
Steel / Cast Iron Grating	11.410	กก.	๑	23.26	=	265.40 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ DROP INLET					=	3,530.72 บาท/EACH

ข. ฝาครอบกริด

คอนกรีต CLASS B	0.064	ลบ.ม.	๑	1,778.30	=	113.81 บาท
เหล็กเสริม	5.740	กก.	๑	22.09	=	126.80 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.144	กก.	๑	24.42	=	3.52 บาท
ไม้แบบ (2)	1.338	ตร.ม.	๑	271.25	=	362.93 บาท
ค่าเชื่อม	5.740	กก.	๑	14	=	80.36 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต (2 ฝ่า)					=	687.42 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน DROP INLET	+	ฝापิด		
	=	3,530.72	+	687.42	=	4,218.14 บาท/EACH

dsr dsr S.komwad plund 21.2.14 14.14 14.14

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

22 THERMOPLASTIC PAINT

(โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	252.66	252.66	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
3	ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.00	12.00	ผิวใหม่
คำนวณต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					312.66	บาท/ตร.ม.

23 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

REF : ชุดที่ 4 (บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลายช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.00	ตร.ม.	1,461.00	33,603.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.00	ม.	53.00	3,392.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	29.00	ชุด	76.00	2,204.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
	รวมทั้งสิ้น				47,427.00 บาท / ชุด
	คำนวณต่อหน่วย				6,587.08 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 5 เดือน)

S.komwat
21.11
D. S. K.
S. K. K.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนนทบุรี

กิจกรรม โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564

รหัสงาน 28003

ลักษณะงาน

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข

3215

ตอน

บางบัวทอง - ไทรน้อย ตอน 2

ระหว่าง กม. 14+890 - 17+100 (เป็นช่วงๆ)

ระยะทางดำเนินการ 2.210 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

นนทบุรี

ราคา

21.89

บาท/ลิตร วันที่

10 พ.ย. 63

AADT

51,180 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,080.00	111				111	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
2	เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	16,166.67	30				30	จาก แหล่ง กทม.
3	เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	16,166.67	30				30	จาก แหล่ง กทม.
4	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.42	30				30	จาก แหล่ง กทม.
5	ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	310.31	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'					ใช้งาน 4 ครั้ง
6	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	271.25	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'					ใช้งาน 5 ครั้ง
7	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	280	85				85	จาก แหล่ง จ.สุพรรณบุรี
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180	42				42	จาก แหล่ง จ.พระนครศรีอยุธยา
9	ลูกรัง	ลบ.ม.	92	94				84	จาก แหล่ง จ.สุพรรณบุรี
10	ทรายถม	ลบ.ม.	90	42				42	จาก แหล่ง จ.พระนครศรีอยุธยา
11	ท่อกลมขนาด Ø 0.30 ม. CLASS II	ท่อน	330.00	30				30	จาก แหล่ง กทม.
12	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	กก.	21.55	30				30	จาก แหล่ง กทม.
13	บล็อกปูคดกรีซ	ก้อน	7.00	30				30	จาก แหล่ง กทม.
14	Slab Block	แผ่น	52.00	30				30	จาก แหล่ง กทม.

Ord./ Skomwat plan 2.11 - 2.12 2563