ราคาประมาณ

งเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม.21+000 - กม.23+800 (ด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 40,000 SQ.M.

11 พ.ย. 63

รวมราคาประมาณ

งานที่ทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง
ระหว่าง กม.21+000 - กม.23+800 (ด้านขวาทาง)
ปริมาณงาน 40,000 SQ.M.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 26,004,000.00 บาท 411.2_28003_31

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 11 พ.ย. 63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK.	SQ.M.	6,957.00	16.00	111,312.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK.	SQ.M.	1,867.00	20.00	37,340.00
3	TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	6,160.00	30.00	184,800.00
4	TACK COAT (RATE 0.21 L/SQ.M.)	SQ.M.	43,364.00	13.00	563,732.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON.	1,476.00	2,391.00	3,529,116.00
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	40,000.00	425.00	17,000,000.00
7	GEOCOMPOSITE	SQ.M.	6,160.00	304.00	1,872,640.00
8	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	700.00	1,580.00	1,106,000.00
9	SUBSEALING	KG.	45,000.00	17.00	765,000.00
10	JOINT SEALER	M.	2,800.00	74.00	207,200.00
11	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER	EACH	2.00	25,559.00	51,118.00
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,423.00	386.00	549,278.00
13	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	8,029.00	16,058.00
	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น				25,993,594.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 25,993,594.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ) ชผ.ขท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคมวรรธน์ สุนิติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุวิชาณ สุระบาล) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 25,993,594.00 บาท (เงินยี่สิบห้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันห้าร้อยเก้าสิบสี่บาทถ้วน)

.....
(นายมนตรี เดชาสกุลสม) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง

ระหว่าง กม.21+000 - กม.23+800 (ด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 40,000 SQ.M. (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 21.89 บาท/ลิตร วันที่ 11 พ.ย. 63)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK.	SQ.M.	6,957.00	12.91	89,814.87	1.2642	16.30	16.00	111,312.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK.	SQ.M.	1,867.00	16.36	30,544.12	1.2642	20.60	20.00	37,340.00
3	TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	6,160.00	24.42	150,427.20	1.2642	30.80	30.00	184,800.00
4	TACK COAT (RATE 0.21 L/SQ.M.)	SQ.M.	43,364.00	10.98	476,136.72	1.2642	13.80	13.00	563,732.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON.	1,476.00	1,900.46	2,805,078.96	1.2642	2,402.50	2,391.00	3,529,116.00
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	40,000.00	338.48	13,539,200.00	1.2642	427.90	425.00	17,000,000.00
7	GEOCOMPOSITE	SQ.M.	6,160.00	242.02	1,490,824.97	1.2642	305.90	304.00	1,872,640.00
8	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	700.00	1,255.54	878,877.25	1.2642	1,587.20	1,580.00	1,106,000.00
9	SUBSEALING	KG.	45,000.00	13.61	612,450.00	1.2642	17.20	17.00	765,000.00
10	JOINT SEALER	M.	2,800.00	58.96	165,088.00	1.2642	74.50	74.00	207,200.00
11	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER	EACH	2.00	20,309.36	40,618.72	1.2642	25,675.00	25,559.00	51,118.00
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,423.00	312.00	443,976.00	1.2642	394.40	386.00	549,278.00
13	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,379.94	12,759.88	1.2642	8,065.50	8,029.00	16,058.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	20,735,796.69			รวมค่างานทั้งหมด	25,993,594.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	20.7358	ADT.	Factor F ฝนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2668	1.2320	1.2642	-	1.2642	-	1.2642

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ) ชผ.ขท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคมวรรธน์ สุนิติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุวิชาณ สุระบาล) รส.ทล.13.1

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง

ระหว่าง กม.21+000 - กม.23+800 (ด้านขวาทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 21.89 บาท/ลิตร วันที่ 11 พ.ย. 63

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK. (ขนเก็บที่หมวดฯ ลำลูกกา)

ค่าดำเนินการ		=	8.90	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา		=	2.46	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ 5 กม.		=	19.37	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง		=	1.55	บาท/ตารางเมตร
	ค่างานต้นทุนรวม	=	12.91	บาท/ตารางเมตร

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK. (ขนเก็บที่หมวดฯ ลำลูกกา)

อัตราการทำงาน		=	5,544.00	ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ		=	10.38	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา		=	2.88	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ 5 กม.		=	19.37	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง		=	3.10	บาท/ตารางเมตร
	ค่างานต้นทุนรวม	=	16.36	บาท/ตารางเมตร

3 TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 22.71 บาท		=	22.71	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 24 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.06	บาท/ลิตร
	รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	22.77	
อัตราส่วน (0.60 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.		=	18.22	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	6.20	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	24.42	บาท/ตร.ม.

4 TACK COAT (RATE 0.21 L/SQ.M.)

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 22.71 บาท		=	22.71	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 24 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.06	บาท/ลิตร
	รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	22.77	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.		=	4.78	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	6.20	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	10.98	บาท/ตร.ม.

5 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 23,918.73	=	1,172.02	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 460.51	=	340.78	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	290.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.70 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.01	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวแทดโค้ด)			
= 11.32 x 1.00 x 8.33	=	94.30	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	1,900.46	บาท/ตัน

S.Kornwat

6 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ							=	10,000.00 ตัน
ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	39,212.06				=	1,960.60 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	586.36				=	433.91 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	290.35	x	1.10		=	319.39 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.70	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	3.01 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	ซม.	2			(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)
=	11.32	x	1.00	x	8.33	x 1.10	=	103.73 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	2,820.64 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,820.64	/	8.33			=	338.48 บาท/ตร.ม.

7 GEOCOMPOSITE

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Paving Grid Weight) = 320.00 กรัม / ตร.ม.

แผ่นใยสังเคราะห์ (Paving Grid)		=	220.00 บาท/ต
ค่าขนส่ง	24 กม.	=	0.0170 บาท/ต
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Paving Grid) (10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)		=	22.00 บาท/ต
	รวมค่าใช้จ่าย	=	242.02 บาท/ต
	ค่างานต้นทุน	=	242.02 บาท/ต

8 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1 ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม.ๆ ละ 100 .- บาท = 1,300.00 บาท/

2. ค่าเช่ารถทุบและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง

2.1 ค่าทุบคอนกรีต

- คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 25 ซม.
- ปริมาตรคอนกรีต = 0.25 ลบ.ม./ ตร.ม.
- ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม.
- ค่าทุบคอนกรีต = 400 x 0.25 = 100 บาท คิด 35 ม.^{2} = (100 x 35) = 3,500.00 บาท/

2.2 จากการขุดลึก 0.4 ม. ต่อ 1 แผง

- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = 0.40 x 35 x 1.65 = 23.10 ม.^{3} / 35 ม.^{2}
- ค่าขนส่ง 5 กม. = 19.37 บาท/ ม.^{3} = 447.45 บาท/
- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = 30.04 บาท/ ม.^{3} = 693.92 บาท/

ดังนั้น ค่าเช่ารถทุบคอนกรีตและค่าขุดขนวัสดุเดิมทิ้ง = 4,641.37 บาท/

3 ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.

- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x 1,510.06 = 7,927.82 บาท/
- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ม.^{2} ๆละ 12.17 .- บาท = 425.95

รวมเป็นเงิน = 8,353.77 บาท/

4 ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู +ค่า อีพอกซี่ 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint

- เหล็ก DB. Æ 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หนัก 14.22 กก. ๆละ 19.58 .- บาท = 278.41 บาท/
- ค่าเจาะรู ขนาด Æ 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๆละ 15.- บาท = 270.00 บาท/
- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๆละ 20.- บาท = 360.00 บาท/

รวม = 908.41 บาท/

5 ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint

- เหล็ก RB. Æ 25 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หนัก 42.35 กก. ๆละ 19.68 .- บาท = 833.45 บาท/
- ค่าเจาะรู ขนาด Æ 30 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ๆละ 45.- บาท = 990.00 บาท/

= 1,823.45 บาท/

S. Komwat

6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 2,700.00 .-บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)			=	23,625.00	บาท/ 35 ม.^{2}
	- ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ราคา ตร.ม.ละ 49.71 บาท			=	1,739.79	บาท/ 35 ม.^{2}
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม.^{2} ๆ ละ 12.17 บาท			=	425.95	บาท/ 35 ม.^{2}
			รวม	=	25,790.74	บาท/ 35 ม.^{2}
7	งานบ่มผิวคอนกรีต					
	- ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ม.^{2} ๆ ละ 8.33 .- บาท			=	291.55	บาท/ 35 ม.^{2}
8	งานตัดรอยต่อและหยอดยางยาแนว					
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13.5 ม. ๆ ละ 21.82 .- บาท			=	294.57	บาท/ 35 ม.^{2}
	- ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 13.5 ม.ๆ ละ 40.00 .- บาท			=	540.00	บาท/ 35 ม.^{2}
			รวมเป็นเงิน	=	834.57	บาท/ 35 ม.^{2}
	รวม : 1 - 8 เงิน			=	**43,943.86**	บาท/ 35 ม.^{2}
	รวมค่างานต้นทุน			=	**1,255.54**	บาท/ ม.^{2}

9 **SUBSEALING**

1.1 ค่าวัสดุ GROUTING · อัตราส่วน ปูนซิเมนต์ : ขี้เถ้าลอย : ทราย = 37 : 35 : 28					
ปริมาณงาน 5.00 กก.	จำนวน(กก.)	ราคา/หน่วย			
ปูนซิเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1	1.85	2.25	=	4.16	บาท
ขี้เถ้าลอย,สารเพิ่มการไหลตัว	1.75	3.00	=	5.25	บาท
ทรายละเอียด	1.40	0.40	=	0.56	บาท
ค่าผสม,บรรจุถุง			=	6.30	บาท
รวมวัสดุ GROUT			=	16.27	บาท
คิดราคา กก.ละ (15.16 / 5)			=	3.25	บาท
1.2 ค่าเจาะรู ประมาณ 3,000 กก./วัน					
เครื่อง Corring จำนวน 2 เครื่อง, ค่าเช่า 2,500 บาท /เครื่อง/วัน			=	5,000.00	บาท
ค่าดอกเจาะ Corring 80 บาท/รู เจาะได้ 20 รู/วัน			=	1,600.00	บาท
เครื่องปั่นไฟ รวมน้ำมัน			=	2,200.00	บาท
รถปิคอัพ รวมน้ำมัน			=	1,800.00	บาท
ค่าแรงคนงาน 331 บาท/วัน 5 คน			=	1,655.00	บาท
รวม			=	12,255.00	บาท
คิดราคา กก.ละ			=	4.09	บาท
1.3 ค่าเครื่องมือและจราจรสงเคราะห์					
สามารถทำงานได้ 3000 กก./วัน					
ค่าเช่ารถหกล้อ 1 คัน			=	3,000.00	บาท
ค่าเช่าเครื่อง Grout จำนวน 1 เครื่อง			=	5,000.00	บาท
เครื่องปั่นไฟรวมน้ำมัน 1 ชุด			=	2,200.00	บาท
เครื่องปั๊มลม 1 ชุด			=	2,500.00	บาท
เครื่องผสมวัสดุ grout 2 ชุด			=	1,000.00	บาท
รถปิคอัพ รวมน้ำมัน 1 คัน			=	1,800.00	บาท
ค่าแรงคนงาน 331 บาท/วัน 10 คน			=	3,310.00	บาท
รวม			=	18,810.00	บาท
คิดราคา กก.ละ			=	6.27	บาท
รวมค่าวัสดุ + ค่าเจาะรู + ค่าเครื่องมือ+ค่าตรวจสอบ			=	13.61	บาท
		ค่างานต้นทุน	=	13.61	บาท

END

S.komwat

10 JOINT SEALER

(คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร ประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 300 เมตร)

1. ค่าขุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดร่องยางแนว

1.1 ค่าเครื่องจักร (รถขุดลอกยางเดิม ,เครื่องเป่าลม ,เครื่องตัดคอนกรีตและรถบรรทุก)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ 3,850 บาท ทำงานได้ 300 เมตร = 12.83 บาท / ม.

1.2 ค่าแรงงาน 4 คน ๆ ละ 331 บาท รวม 1324 บาท / วัน = 4.41 บาท / ม.

รวมค่างานขุดลอกยางเดิมออกพร้อมทำความสะอาด = 17.25 บาท / ม.

2. ค่าน้ำยา PRIMER

2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร ,กว้าง 1 ซม. ,ลึก 5 ซม.)

- น้ำยา PRIMER ราคาลิตรละ 112 บาท
- อัตราการใช้น้ำยา PRIMER 0.016 ลิตร / เมตร ค่าน้ำยา PRIMER = 0.016 x 112 = 1.79 บาท / ม.

2.2 ค่าแรงงาน 2 คน ๆ ละ 331 บาท = 662 บาท/ วัน = 662 / 300 = 2.21 บาท / ม.

รวมค่างาน PRIMER = 4.00 บาท / ม.

3. ค่าวัสดุยางยาแนว (JOINT SEALER)

3.1 วัสดุยางยาแนว

- JOINT SEALER ราคา 42.6 บาท / กก.
- อัตราการใช้ยางยาแนว (JOINT SEALER) 0.625 กก. / ม. = 0.625 x 42.6 = 26.63 บาท / ม.

3.2 ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก ,ถังต้มยางให้ความร้อนผ่าน HOT OIL)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ย วันละ 2,000 บาท ทำงานได้ 300 เมตร = 2,000 / 300 = 6.67 บาท / ม.

3.3 ค่าเชื้อเพลิงถังต้มยาง (เริ่มเปิดอุ่นยาง เวลา 05.00 น.)

- แก๊ส LPG ขนาด 30 กก. @ 22.00 บาท = 660 บาท / วัน = 660 / 300 = 2.20 บาท / ม.

3.4 ค่าแรงงาน 2 คน ๆ ละ 331 บาท = 662 บาท / วัน = 662 / 300 = 2.21 บาท / ม.

รวมค่างาน JOINT SEALER = 37.70 บาท / ม.

4. ค่าขนส่งวัสดุยางยาแนว

- คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร
- อัตราการใช้วัสดุยางยาแนว= 10,000 x 0.01 + 0.625 = 6,350 กก.
- ค่าขนส่ง ระยะทาง 30 กม.= (41.11 x 6.350) / 10,000 = 0.03 บาท

(ค่าน้ำมันดีเซล 21.89 บาท/ลิตร)

รวมค่างานต้นทุน = 17.25 + 4.00 + 37.70 + 0.03 = 58.96 บาท / ม.

11 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER

ค่าสกัดคอนกรีตเดิมพร้อมขนทิ้ง	1.000	แห่ง	@	400.00	=	400.00 บาท
Non-Shrink Concrete	0.336	ลบ.ม.	@	15,000.00	=	5,040.00 บาท
เหล็กเสริม	21.250	กก.	@	20.50	=	435.71 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.531	กก.	@	24.42	=	12.97 บาท
ไม้แบบ (1)	2.070	ตร.ม.	@	301.73	=	624.58 บาท
ฝาบ่อพักเหล็กหล่อกลมพร้อมกรอบฝา	1.000	ฝา	@	10,500.00	=	10,500.00 บาท
ค่าติดตั้งฝาบ่อ (คิด 30% ของค่าฝาบ่อ)	1.000	ฝา	@	3,150.00	=	3,150.00 บาท
ค่าเชื่อม	24.00	จุด	@	5.00	=	120.00 บาท
END สีกันสนิม 2 ชั้น	1.305	ตร.ม.	@	20.00	=	26.10 บาท
				ค่างานต้นทุน	=	20,309.36 บาท/แห่ง

12 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	12.00	=	12.00 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	=	312.00 บาท/ตร.ม.

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4.5 งานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณ2ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร))

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 75x90 4 ชุด	2.70	ตร.ม.	1,461.00	3,944.70	
2	ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตก.2) 90x9 4 ชุด	3.24	ตร.ม.	1,461.00	4,733.64	
3	ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (ตค.4) 90x 2 ชุด	4.32	ตร.ม.	1,461.00	6,311.52	
4	ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 60x12. ชุด	2.16	ตร.ม.	1,461.00	3,155.76	
5	ป้ายเตือนคนทำงาน (ตก.3) 90x90 2 ชุด	1.62	ตร.ม.	1,461.00	2,366.82	
6	ป้ายเตือนช่องจราจรปิดซ้าย 90x 1: 2 ชุด	3.24	ตร.ม.	1,461.00	4,733.64	
7	ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย 90x90 2 ชุด	1.62	ตร.ม.	1,461.00	2,366.82	
8	ป้ายเตือนเบี่ยงเบนจราจร (ตก.21) 2 ชุด	1.62	ตร.ม.	1,461.00	2,366.82	
9	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	11.00	ชุด	1,115.00	12,265.00	
10	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
11	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 80x120 2 ชุด	1.92	ตร.ม.	1,461.00	2,805.12	
12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก 1"x1"x2มม.แบบ 2 ห	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	
13	หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	-	ชุด	76.00	-	
14	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.(รวมทา	60.00	ม.	53.00	3,180.00	
15	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)90: 2 ชุด	3.24	ม.	1,461.00	4,733.64	
				รวมทั้งสิ้น	**57,419.48**	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	**6,379.94**	บาท / ชุด

END

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

S. Komwat

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - คอนเมือง

ระหว่าง กม. 21-000 - กม.23+800 (ด้านขวาทาง) ระยะทางดำเนินการ 2.800 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 21.89 บาท/ลิตร วันที่ 11 พ.ย. 63 ADT 101,264 คัน/วัน

ภาวะฝนตกชุก

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	23,846.67	27						27	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Asphalt Modify (PMA)	ตัน	37,625.00	27						27	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	32,705.00	24						24	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	22,943.33	24						24	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,710.00	24						24	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,080.00	89						89	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	17,633.33	24						24	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
8	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	16,800.00	24						24	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
9	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	16,166.67	24						24	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
10	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	16,166.67	24						24	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
11	เหล็ก Dia. 25 มม.	ตัน	16,166.67	24						24	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	89						89	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
13	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.42	24						24	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
14	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	301.73	อ้างอิงจาก Sheet 'ใส่ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 5 ครั้ง
15	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	197	112						112	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
16	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	270	112						112	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
17	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	321	106						106	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150	66						66	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
19	หินคลุก	ลบ.ม.	130	112						112	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
20	ลูกรัง	ลบ.ม.	50	109						109	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
21	แผ่นใยสังเคราะห์ (Paving Grid Weight)	ตร.ม.	220	24						24	จาก แหล่ง ท้องถิ่น

S.Komwat