

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 2 ที่ กม. 90+788.000

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ระหว่าง กม. 90+325 - กม. 90+400 และ 91+200 - กม. 991+275 ขุดหรือชั้นโครงสร้างทางเดิมช่วงเกาะกลางออกจนถึงชั้นดินเดิมให้ได้รูปและระดับ แล้วแทนที่ด้วยดินถมพร้อมปลูกหญ้า ผิวทางเดิมทำการขุดไสลิกเฉลี่ย 10 ซม. แล้วทำการ Scarify ชั้นพื้นทางเดิมลึกเฉลี่ย 10 ซม. ให้ได้ระดับและรูปแบบแล้วคดทับแน่นก่อสร้างชั้นพื้นทางหินคลุก และปูชั้นผิวทางด้วย Asphalt Concrete Wearing Course ความหนาเฉลี่ย 5 ซม. ทำการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

ระหว่าง กม. 90+400 - กม. 91+200 ขุดหรือชั้นโครงสร้างทางเดิมช่วงเกาะกลางและ CONCRETE CURB AND GUTTER ออกจนถึงชั้นดินเดิมให้ได้รูปและระดับ แล้วแทนที่ด้วยดินถมพร้อมปลูกหญ้า ผิวทางเดิมทำการขุดไสลิกเฉลี่ย 5 ซม. แล้วปรับระดับด้วย Asphalt Concrete ให้ได้ระดับ ทำการขยายคันทางและก่อสร้างชั้นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 25 ซม. และก่อสร้างระบบระบายน้ำ SIDE DITCH LINING TYPE II ทำการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

เป็นเงิน 24,999,800.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ตันปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.7

7.3 ชีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 สุวิทย์ จันทร์เจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.7

7.5 ธนวิชญ์ สิทธิโท กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2564

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0201 ตอน นนงบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 2

ที่ กม. 90+788.000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด

- คำวนราคาเมื่อ

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซลราคา

23.21

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	1,558.00	ม.	80.03	124,686.74	1.2426	99.45	90.30	140,687.40
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	51.00	ม.	128.33	6,544.83	1.2426	159.46	144.20	7,354.20
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	240.00	ตร.ม.	118.85	28,524.00	1.2426	147.68	134.30	32,232.00
4	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	198.00	ตร.ม.	17.12	3,389.76	1.2426	21.27	19.10	3,781.80
5	RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL	10.00	ม.	871.30	8,713.00	1.2426	1,082.68	986.30	9,863.00
6	CLEARING AND GRUBBING	8,800.00	ตร.ม.	1.64	14,432.00	1.2426	2.04	1.80	15,840.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	19,190.00	ตร.ม.	12.84	246,399.60	1.2426	15.95	14.20	272,498.00
8	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	2,850.00	ตร.ม.	16.31	46,483.50	1.2426	20.27	18.10	51,585.00
9	EARTH EXCAVATION	850.00	ลบ.ม.	43.58	37,043.00	1.2426	54.15	48.90	41,565.00
10	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	904.00	ลบ.ม.	47.94	43,337.76	1.2426	59.57	53.80	48,635.20
11	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	50.00	ลบ.ม.	499.47	24,973.50	1.2426	620.64	559.60	27,980.00
12	EARTH EMBANKMENT	1,696.00	ลบ.ม.	139.00	235,744.00	1.2426	172.72	155.90	264,406.40
13	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	1,713.00	ลบ.ม.	116.28	199,187.64	1.2426	144.49	130.50	223,546.50
14	EARTH FILL VERGE	1,285.00	ลบ.ม.	139.00	178,615.00	1.2426	172.72	155.90	200,331.50
15	SOIL AGGREGATE SUBBASE	793.00	ลบ.ม.	195.07	154,690.51	1.2426	242.39	219.20	173,825.60
16	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	1,221.00	ลบ.ม.	882.80	1,077,898.80	1.2426	1,096.97	988.30	1,206,714.30
17	SCARIFY & RECOMPACT	2,850.00	ตร.ม.	13.28	37,848.00	1.2426	16.50	14.90	42,465.00
18	PRIME COAT	2,888.00	ตร.ม.	29.77	85,975.76	1.2426	36.99	33.50	96,748.00

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2564

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 2

ที่ กม. 90+788.000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- จำนวนราคาเมื่อ		นำมาดีเซลราคา		22.61 บาท / ลิตร			
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
19	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	530.00	ตัน	1,821.35	965,315.50	1.2424	2,262.85	2,062.40	1,093,072.00
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	2,888.00	ตร.ม.	219.95	635,215.60	1.2424	273.27	249.20	719,689.60
21	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	19,190.00	ตร.ม.	754.74	14,483,460.60	1.2424	937.69	854.00	16,388,260.00
22	CONTRACTION JOINT	852.00	ม.	318.99	271,779.48	1.2424	396.31	361.10	307,657.20
23	LONGITUDINAL JOINT	2,730.00	ม.	113.20	309,036.00	1.2424	140.64	128.10	349,713.00
24	DUMMY JOINT	1,501.00	ม.	59.00	88,559.00	1.2424	73.30	66.80	100,266.80
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II	51.00	ม.	1,202.37	61,320.87	1.2424	1,493.82	1,336.00	68,136.00
26	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	8.00	ม.	4,116.18	32,929.44	1.2424	5,113.94	4,574.40	36,595.20
27	BLOCK SODDING	2,446.00	ตร.ม.	34.00	83,164.00	1.2424	42.24	38.40	93,926.40
28	TOP SOIL	245.00	ลบ.ม.	95.74	23,456.30	1.2424	118.95	108.40	26,558.00
29	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	1,555.00	ม.	564.65	878,030.75	1.2424	701.52	639.30	994,111.50
30	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , DOUBLE BRACKETS ROADWAY LIGHTING	22.00	ตัน	15,033.00	330,726.00	1.2424	18,677.00	17,021.90	374,481.80
31	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	3.00	ตัน	14,678.00	44,034.00	1.2424	18,235.95	16,619.00	49,857.00
32	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT - OFF	25.00	ตัน	28,810.80	720,270.00	1.2424	35,794.54	32,622.00	815,550.00
33	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	1.00	ชุด	140,000.00	140,000.00	-	140,000.00	140,000.00	140,000.00
34	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA 90+788	L.S.		114,650.00	114,650.00	1.2424	142,441.16	129,818.30	129,818.30
35	RELOCATION BUS STOP กม.91+000 , 90+775	2.00	แห่ง	22,606.34	45,212.68	1.2424	28,086.12	25,597.10	51,194.20

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2564

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0201 ตอน นอนงบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 2

ที่ กม. 90+788.000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
36	THERMOPLASTIC PAINT	755.00	ตร.ม.	313.00	236,315.00	1.2426	388.93	354.30	267,496.50
37	CURB MARKINGS	568.00	ตร.ม.	58.33	33,131.44	1.2426	72.48	66.00	37,488.00
38	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	20.00	ม.	1,362.14	27,242.80	1.2426	1,692.60	1,542.00	30,840.00
39	SIGN PLATE	11.03	ตร.ม.	2,814.05	31,038.97	1.2426	3,496.74	3,186.10	35,142.68
40	SIGN POST SIZE COLUMN 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.	84.00	ม.	247.06	20,753.04	1.2426	307.00	279.20	23,452.80
41	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	L.S.		5,697.37	5,697.37	1.2426	7,079.55	6,434.12	6,434.12
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	22,053,557.72		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,999,800.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ; เงินประกันผลงานหัก 10%)

ฝั่งทาง
 ค่างานต้นทุน 20.00 ลบ. F = 1.2494
 ค่างานต้นทุน 30.00 ลบ. F = 1.2165
 ค่างานต้นทุน 22.0536 ลบ. F = 1.2426
 ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายเกรียงศักดิ์ ต้นนิยะกุล)
 รส.ทล.7.2


คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 24,999,800.00 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท
 ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
 วส.ทล.7
 ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายสุวิทย์ จันทร์เจริญ)
 นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.7
 ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายธนวิทย์ สิทธิโ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(๓) ผบ.ทล.๗, หพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๔,๙๙๙,๘๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)


 (นายพินิจ แก้วมาคุณ)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗
 ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0201 ตอน หอนงบัวโลก - บ้านดี ตอน 2
ที่ กม. 90+788.000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

23.27

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัตถุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.25 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.38 บาท/ตัน
3.15 บาท/ถ.ม. 1.93 บาท/ถ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัตถุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	แก่งคอย	รถ 10 ล้อลากพ่วง	181 กม.	ตัน	1,980.00	249.59	50	2,279.59
2	ยาง EAP	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	94 กม.	ตัน	29,900.00	129.90	25	30,054.90
3	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	94 กม.	ตัน	22,000.00	129.90	35	22,164.90
4	ยาง CRS - 2	กทท.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตัน	22,710.00	426.42	25	23,161.42
5	ยาง CSS - 1	กทท.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตัน	22,943.33	426.42	25	23,394.75
6	หินคลุก	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ+รถ 10 ล้อลากพ่วง	139 กม.	ถ.ม.	165.00	353.15	-	518.15
7	หิน 3/8" (คัดขนาด)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	139 กม.	ถ.ม.	192.00	268.51	-	460.51
8	หินผสมคอนกรีต 3/4"	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	139 กม.	ถ.ม.	290.00	268.51	-	558.51
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	139 กม.	ถ.ม.	207.00	268.51	-	475.51
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	139 กม.	ถ.ม.	207.00	268.51	-	475.51
11	หินฝุ่น	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	139 กม.	ถ.ม.	165.00	268.51	-	433.51
12	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ถ.ม.	20.00	19.88	-	39.88
13	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ถ.ม.	30.00	19.88	-	49.88
14	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ถ.ม.	40.00	19.88	-	59.88
15	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตัน	17,633.33	426.42	80	18,139.75
16	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตัน	16,800.00	426.42	80	17,306.42
17	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตัน	16,500.00	426.42	80	17,006.42
18	เหล็กเสริม RB Ø 15 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตัน	16,266.67	426.42	80	16,773.09
19	เหล็กเสริม RB Ø 19 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตัน	16,333.33	426.42	80	16,839.75
20	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตัน	16,333.33	426.42	80	16,839.75
21	เหล็กเสริม DB Ø 10 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตัน	16,400.00	426.42	80	16,906.42
22	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตัน	16,866.67	426.42	80	17,373.09
23	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตัน	16,666.67	426.42	80	17,173.09
24	เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตัน	16,666.67	426.42	80	17,173.09
25	เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตัน	16,966.67	426.42	80	17,473.09
26	เหล็กเสริม DB Ø 28 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตัน	16,966.67	426.42	80	17,473.09
27	เหล็กเสริม DB Ø 32 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตัน	16,966.67	426.42	80	17,473.09
28	เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	กทท.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตัน	17,753.73	426.42	80	18,260.15
29	เหล็กฉาก L 50x50x4 mm.	กทท.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตัน	17,775.54	426.42	80	18,281.96
30	เหล็กฉาก L 100x100x7 mm.	กทท.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตัน	18,723.09	426.42	80	19,229.51
31	แผ่น GEOTEXTILE	กทท.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตัน	55.00	-	-	55.00
32	ลวดผูกเหล็ก	กทท.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	กก.	24.42	0.43	-	24.85
33	ทราย	อ.ชุมพวง	รถ 10 ล้อลากพ่วง	148 กม.	ถ.ม.	126.00	285.82	-	411.82
34	ไม้แบบ	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	33 กม.	ถ.ม.ฟ.	541.07	-	-	541.07
35	ไม้ค้ำ	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	33 กม.	ถ.ม.ฟ.	584.79	-	-	584.79
36	ตะปู	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	33 กม.	ถ.ม.	40.87	-	-	40.87
37	R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. CLASS II	พืค่อน	รถ 10 ล้อ	17 กม.	ม.	690.00	33.80	-	723.80
38	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS II	พืค่อน	รถ 10 ล้อ	17 กม.	ม.	3,200.00	101.40	-	3,301.40
39	เหล็กตะแกรง CDR 9 MM. # 0.15 x 0.15 M.	กทท.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	ตร.ม.	180.00	2.84	-	182.84
40	เหล็กตะแกรง CDD 9 MM. # 0.15 x 0.15 M.	กทท.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	309 กม.	แผ่น	296.55	2.84	8.34	307.73
41	วัสดุ Joint sealer	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	94 กม.	กก.	75.00	0.13	-	75.13

ข. ราคาวัตถุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ถ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ถ.ม.)			
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน					
คอนกรีต CLASS A	- 500	: 366	: 662	1,196.78	180.87	425.19	436.00	2,238.84
คอนกรีต CLASS B	- 450	: 391	: 662	1,077.11	193.23	425.19	436.00	2,131.53
คอนกรีต CLASS C	- 400	: 416	: 662	957.43	205.58	425.19	436.00	2,024.20
คอนกรีต CLASS D	- 350	: 441	: 662	837.75	217.94	425.19	436.00	1,916.88
คอนกรีต CLASS E	- 300	: 466	: 662	718.07	230.29	425.19	436.00	1,809.55
คอนกรีตขยาย	- 220	: 393	: 843	526.59	194.21	541.45	398.00	1,660.25
Mortar	- 500	: 749	: -	1,196.78	370.14	-	114.00	1,680.92

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคูม 0201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 2
 ที่ กม. 90+788.000

จำนวนราคาเมื่อ **๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓**

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ไม้มันตีเซด อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 23.27 บาท / ตีคร

ค. ราคาสตงไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระบอก	1.000	ลบ.ฟ. @ 541.07 บาท/ลบ.ฟ.	= 541.07 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ตัน @ 50.00 บาท/ตัน	= 15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ. @ 584.79 บาท/ลบ.ฟ.	= 175.43 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 40.87 บาท/กก.	= 10.21 บาท
			รวม = 741.71 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	741.71 / 4 = 185.43 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาสตงไม้แบบอย่างง่าย 1 = 318.43 บาท/ตร.ม.

ง. ราคาสตงไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	741.71 / 5 =	148.34 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
	ราคาสตงไม้แบบอย่างง่าย 2 =	281.34 บาท/ตร.ม.

จ. ราคาสตงไม้แบบสำหรับสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้แบบ	1.000	ลบ.ฟ. @ 541.07 บาท/ลบ.ฟ.	= 541.07 บาท
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1.000	ตร.ม. @ 76.26 บาท/ตร.ม.	= 76.26 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ. @ 584.79 บาท/ลบ.ฟ.	= 175.44 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 40.87 บาท/กก.	= 10.22 บาท
			รวม = 802.99 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	802.99 / 3 = 267.66 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาสตงไม้แบบสำหรับสะพานและท่อเหลี่ยม =	400.66 บาท/ตร.ม.

- งานทราวยชวยบรชอัดน่น

ราคาสตง + ค่าขนส่ง =	411.82 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 411.82 =	576.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คัด 75 % ของดินคันทาง =	0.75 x 42.78 =	32.09 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนงานทรชวยบรชอัดน่น = 608.64 บาท/ลบ.ม.

- งานทราวยชวยบรชอัดน่น

ปริมาณคอนกรีต	1.00 ลบ.ม.	=	
ค่าทุบคอนกรีต		=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา(ตัวและค้ำ)		=	37.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	3.00 กม.	=	15.46 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	52.68 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7 x 52.68 =		89.56 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =	400 + 89.56 =		489.56 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนงานทราวยชวยบรชอัดน่น =	489.56 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

ปริมาณงาน	0.161 ลบ.ม.
คิดจากความยาว =	1.00 ม.
ค่าทุบคอนกรีต =	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดิน+ค้ำ =	37.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม. =	19.88 บาท/ลบ.ม.
ค่าค้ำ + ค่าขนส่ง =	57.10 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.70 =	1.7 x 57.1 =
	97.07 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทุบคอนกรีต+ค่าค้ำขนส่ง =	497.07 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทุบคอนกรีต+ค่าค้ำขนส่ง =	497.07 x 0.16 =
	80.03 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER =	80.03 บาท/ม.

2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.60 ม.) =	2.56 ลบ.ม. @ 43.58 บาท =	111.56 บาท/ม.
	ค่าขนส่งต่อ =	16.77 บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. =	128.33 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากตารางโดยรอบรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 8 คัน ค่าขนหื้อขึ้น-ลง คิดเทียวละ
 ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(7.89 x 13) + 300] / 24 = 16.77 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคูม 0201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านธิ ตอน 2

ที่ กม. 90+788.000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 23.21 บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

9. EARTH EXCAVATION

			ค่าชุด-ตัดดินคันทาง =	20.15	บาท/ตร.ม.
		ค่าตัด =	7.71	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1		กม. =	11.04	บาท/ลบ.ม.	
		ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง =	18.75	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 18.75	=	23.43 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานต้นทุน EARTH EXCAVATION =
					<u>43.58</u> บาท/ลบ.ม.

10. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

			ค่าชุด-ตัดดินคันทาง =	20.15	บาท/ตร.ม.
		ค่าตัด =	7.71	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1		กม. =	11.04	บาท/ลบ.ม.	
		ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง =	18.75	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 18.75	=	23.43 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION =
					<u>43.58</u> x 1.10 = <u>47.94</u> บาท/ลบ.ม.

11. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1 EXCAVATION"

			ค่าชุด-ตัดดินคันทาง =	20.15	บาท/ลบ.ม.
		ค่าตัด =	7.71	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1		กม. =	11.04	บาท/ลบ.ม.	
		ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง =	18.75	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 18.75	=	23.44 บาท/ลบ.ม.
					รวมทำงานต้นทุน EXCAVATION =
					43.59 บาท/ลบ.ม.

2 หินคลุก

		ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง =	518.15	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.50	=	1.5 x 518.15	=	777.23 บาท/ลบ.ม.
					ค่าบดทับ =
					81.88 บาท/ลบ.ม.
					รวม =
					859.11 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานต้นทุนงานหินคลุก =
					859.11 x 20 / 50 = 343.64 บาท/ลบ.ม.

3 SELECTED MAYERIRL A

		ค่าชุด-ขน =	29.95	บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าชุด-ขน =		79.83	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว	1.60	=	1.6 x 79.83	=	127.73 บาท/ลบ.ม.
					ค่าบดทับ =
					51.34 บาท/ลบ.ม.
					รวม =
					179.07 บาท/ลบ.ม.

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

		ค่าชุด-ขน =	29.95	บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าชุด-ขน =		89.83	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว	1.60	=	1.6 x 89.83	=	143.73 บาท/ลบ.ม.
					ค่าบดทับ =
					51.34 บาท/ลบ.ม.
					รวม =
					195.07 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานต้นทุนงาน SOIL AGGREGATE SUBBASE =
					195.07 x 15 / 50 = 58.52 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานต้นทุน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT =
					<u>499.47</u> บาท/ลบ.ม.

12. EARTH EMBANKMENT

		ค่าชุด-ขน =	20.26	บาท/ลบ.ม.	
		ราคาดินถม + ค่าชุด-ขน =	60.14	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.60	=	60.14 x 1.60	=	96.22 บาท/ลบ.ม.
					ค่าบดทับ =
					42.78 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT =
					<u>139.00</u> บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคูม 0201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านฉี่ ตอน 2
ที่ กม. 90+788.000

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

23.27

บาท / ลิตร

13. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าซุก - ขน	=	20.26	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง		5.00	กม.	= 19.88 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	60.14	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว	0.014	=	1.40 x 60.14	= 84.20
ค่าปรับคิด 75% ของดินคันทาง		=	42.78 x 0.75	= 32.09 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND		=		<u>116.28</u> บาท/ลบ.ม.

14. EARTH FILL VERGE

ค่าซุก-ขน	=	20.26	บาท/ลบ.ม.	
ราคาดินถม + ค่าซุก-ขน	=	60.14	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว	1.60	=	60.14 x 1.60	= 96.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าปรับ	=	42.78	บาท/ลบ.ม.	
ทำงานต้นทุน EARTH FILL VERGE		=		<u>139.00</u> บาท/ลบ.ม.

15. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าซุก-ขน	=	29.95	บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุ(ถูกวิ่ง) + ค่าซุก-ขน	=	89.83	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว	1.60	=	89.83 x 1.60	= 143.73 บาท/ลบ.ม.
ค่าปรับ	=	51.34	บาท/ลบ.ม.	
ทำงานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE		=		<u>195.07</u> บาท/ลบ.ม.

16. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	165.00		
ค่าขนส่ง	139	กม.	=	353.15
			=	518.15
x ส่วนขุดตัว	1.50%	=	518.15 x 1.50	= 777.22 บาท/ลบ.ม.
				ค่าสมวัสดุ = 23.71 บาท/ลบ.ม.
				ค่าปรับ = 81.88 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE		=		<u>882.80</u> บาท/ลบ.ม.

17. SCARIFY & RECOMPACT

ทำงานต้นทุน = 13.28 บาท/ตร.ม.

18. PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	23,394.75	บาท / ตัน	
อัตราการใช้ช่าง	1.00	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง	=	1.00 x (23,394.75 / 1,000) = 23.39 บาท/ตร.ม.
				ค่าดำเนินการ = 6.38 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน PRIME COAT		=		<u>29.77</u> บาท/ตร.ม.

19. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	22,164.90 x 0.047	=	1,041.75 บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง	=	475.51 x 0.740	=	351.87 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete	=	307.73	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู	=	1	กม.	= 7.89 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 40 มม.	=	10.97 x 0.90 x 10.41	=	102.78 บาท/ตัน
				ค่าปู (10.97 บาท/ตร.ม.)
รวม	=	<u>1,837.02</u>	บาท/ตัน	

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนชุม 0201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านสี ตอน 2

ที่ กม. 90+788.000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชลบุรี ราคา

23.27

บาท / ลิตร

20. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(จับต่า 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,164.90 x 0.048	=	1,063.92 บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	475.51 x 0.740	=	351.87 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =	307.73	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =	7.89	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. =	10.97 x 1.00 x 8.33	=	91.38 บาท/ตัน
			ค่าปู 10.97 บาท/ตร.ม.)
		รวม =	1,847.79 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	1,847.79 / 8.33	=	221.82 บาท/ตร.ม.

21. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1. คัดจากเหล็กตะแกรง CDD 9 # 0.15 x 0.15 M.

คิดจากแผงกว้าง 3.50 ม. ยาว 10.00 ม. พื้นที่ 35.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	8.750	ลบ.ม.	1,480.88	12,957.70	436.00	3,815.00	16,772.70
ไม้แบบอย่างง่าย	20.000	ม.	10.30	206.00	133.00	2,660.00	2,866.00
เหล็กตะแกรง CDD 9	33.660	ตร.ม.	307.73	10,358.19	5.000	168.30	10,526.49
เหล็กเสริม DB 12	5.861	กก.	17.37	101.82	3.300	19.34	121.16
ค้ำบ่มคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	175.00	8.19	286.65	461.65
ค่าปูนผิวคอนกรีต	35.0000	ตร.ม.	-	-	11.74	410.90	410.90
ขัดหยาบพื้น	35.000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
		รวม		23,798.71		8,410.19	32,208.90

ทำงานต้นทุน = 920.25 บาท/ตร.ม.

2. คัดจากเหล็กตะแกรง CDR 9 # 0.15 x 0.15 M.

คิดจากแผงกว้าง 3.50 ม. ยาว 10.00 ม. พื้นที่ 35.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	8.750	ลบ.ม.	1,480.88	12,957.70	436.00	3,815.00	16,772.70
ไม้แบบอย่างง่าย	20.000	ม.	10.30	206.00	133.00	2,660.00	2,866.00
เหล็กตะแกรง CDR 9	33.660	ตร.ม.	182.84	6,154.39	5.000	168.30	6,322.69
เหล็กเสริม DB 12	5.861	กก.	17.37	101.82	3.300	19.34	121.16
ค้ำบ่มคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	175.00	8.19	286.65	461.65
ค่าปูนผิวคอนกรีต	35.0000	ตร.ม.	-	-	11.74	410.90	410.90
ขัดหยาบพื้น	35.000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
		รวม		19,594.91		8,410.19	28,005.10

ทำงานต้นทุน = 800.15 บาท/ตร.ม.

3. คัดจากเหล็กเสริม DB 12 # 0.30 x 0.30 M.

คิดจากแผงกว้าง 3.50 ม. ยาว 10.00 ม. พื้นที่ 35.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	8.750	ลบ.ม.	1,480.88	12,957.70	436.00	3,815.00	16,772.70
ไม้แบบอย่างง่าย	20.000	ม.	10.30	206.00	133.00	2,660.00	2,866.00
เหล็กเสริม DB 12	225.818	กก.	17.37	3,923.16	3.300	745.20	4,668.36
เหล็กเสริม DB 12	5.861	กก.	17.37	101.82	3.300	19.34	121.16
ขวดผูกเหล็ก	5.645	กก.	24.85	140.28	-	-	140.28
ค้ำบ่มคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	175.00	8.19	286.65	461.65
ค่าปูนผิวคอนกรีต	35.0000	ตร.ม.	-	-	11.74	410.90	410.90
ขัดหยาบพื้น	35.000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
		รวม		17,503.96		8,987.09	26,491.05

ทำงานต้นทุน = 756.89 บาท/ตร.ม.

เลือกใช้ราคาเหล็กเสริม DB 12 ทำงานต้นทุน = 756.89 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนกม.บพ. 0201 ตอน หอนงบัวโลก - บ้านสี ตอน 2
ที่ กม. 90+788.000

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

23.21

บาท / ลิตร

22. CONTRACTION JOINT (คิดตามความกว้าง 3.50 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Sawed joint	3.500	ม.	-	-	21.68	75.88	75.88
Mastic joint sealer	1.750	ลิตร	75.13	131.48	-	-	131.48
Plastic sheet	3.500	ม.	10.00	35.00	-	-	35.00
Painted Greased (พาสเจอร์รี่)	13.000	จุด	5.00	65.00	-	-	65.00
Dowel Bars	41.053	กก.	16.84	691.33	2.90	119.05	810.39
		รวม		922.81		194.93	1,117.74

ค่างานต้นทุน = 319.36 บาท / เมตร

23. LONGITUDINAL JOINT (คิดตามความยาว 10.00 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Sawed joint	10.000	ม.	-	-	21.43	214.30	214.30
Mastic joint sealer	5.000	ลิตร	75.13	375.65	-	-	375.65
Plastic sheet	10.000	ม.	10.00	100.00	-	-	100.00
Tie Bars	21.600	กก.	17.17	370.94	3.30	71.28	442.22
		รวม		846.59		285.58	1,132.17

ค่างานต้นทุน = 113.22 บาท / เมตร

24. DUMMY JOINT (คิดตามความกว้าง 10.00 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Sawed joint	10.000	ม.	-	-	21.43	214.30	214.30
Mastic joint sealer	5.000	ลิตร	75.13	375.65	-	-	375.65
		รวม		375.65		214.30	589.95

ค่างานต้นทุน = 59.00 บาท / เมตร

25. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดเล็ก) 1.76 ม.) = 3.10 ลบ.ม. @ 43.58 บาท = 134.99 บาท/ม.
 ค่าท่อ Ø0.60 ม. รวมค่าขนส่ง = 723.80 บาท/ม.
 ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ = 345.00 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II = 1,203.79 บาท/ม.

26. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดเล็ก) 2.36 ม.) = 5.57 ลบ.ม. @ 43.58 บาท = 242.74 บาท/ม.
 ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง = 3,301.40 บาท/ม.
 ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ = 575.00 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II = 4,119.14 บาท/ม.

27. BLOCK SODDING

ปริมาณงาน ตร.ม.
 ค่าหญ้า = 25.00 บาท/ตร.ม.
 ค่าขนส่ง = 2.00 บาท/ตร.ม.
 ค่าปรับแต่งพื้นที่ปลูก = 2.00 บาท/ตร.ม.
 ค่าใส่ปุ๋ย + ค่ารดน้ำ = 5.00 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน BLOCK SODDING = 34.00 บาท/ตร.ม.

28. TOP SOIL

ค่าขนส่งวัสดุจากบ่อถึงหน้างาน 5 กม. = 19.88 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการและค่าชุดขน = 20.26 บาท/ลบ.ม.
 รวมค่าวัสดุและค่าชุดขน = 60.14 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขุดคว่ำ = 1.25 x 60.14 = 75.18 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดคัค คัด 50% ของดินชั้นทาง = 0.50 x 42.78 = 21.39 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน TOP SOIL = 96.57 บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคูม 0201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านสี ตอน 2
ที่ กม. 90+788.000

จำนวนราคาเมื่อ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล 0.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 22.61 บาท / ลิตร

33. ค่ารวมนิยามทั่วไปที่จำเป็นเป็นค่าขยายขอบเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่าติดตั้งหรืออุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด รวมเงิน = 140,000.00 บาท

34. IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA 90+788

ค่าเรือและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่

- ตู้ควบคุมไฟสัญญาณ	20% ของติดตั้งใหม่	1	=	0.20 x	250,000.00	=	50,000.00	บาท
- เสาไฟแบบสูง	20% ของติดตั้งใหม่	3	=	0.20 x	22,000.00	=	4,400.00	บาท
- หัวไฟสัญญาณแบบ 3 ดวงโคม	20% ของติดตั้งใหม่	1	=	0.20 x	36,000.00	=	7,200.00	บาท
- หัวไฟสัญญาณแบบ 3 ดวงโคม	ติดตั้งใหม่	1	=	1.00 x	36,000.00	=	36,000.00	บาท
รวมค่าเรือและซ่อมแซมอุปกรณ์								= 97,600.00 บาท

ค่าอุปกรณ์ใหม่

- สายไฟฟ้า Nyy 4 x 1.5 ตร.มม.	ม.	50.00	x	120.00	=	6,000.00	บาท	
- สายไฟฟ้า Nyy 2 x 2.5 ตร.มม.	ม.	50.00	x	120.00	=	6,000.00	บาท	
- ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม ท่อร้อยสาย	ม.	50.00	x	85.00	=	4,250.00	บาท	
- Ground Rod ชนิด Exothermic welding	ชุด	1.00	x	800.00	=	800.00	บาท	
รวมราคาอุปกรณ์ใหม่								= 17,050.00 บาท
ทำงานต้นทุนงาน ปรับปรุงระบบสัญญาณจราจรไฟจราจรเดิม								= <u>114,650.00</u> บาท/แห่ง

35. RELOCATION BUS STOP กม.91+000 , 90+775

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม (คิด 40 %)
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ไม้เนื้อแข็ง งานโครงสร้างหลังคา	28.370	ลบ.ฟ	642.00	18,213.54	102.00	2,893.74	8,442.91
ไม้เนื้อแข็ง งานโครงสร้างไม้เสา ม้านั่ง ไม้ค้ำยัน	-	ลบ.ฟ	-	-	-	-	-
กระเบื้องแผ่นเรียบ (สี, หน้าจั่ว)	10.750	แผ่น	144.86	1,557.25	45.00	483.75	816.40
สังกะสีลอนลูกฟูก 6 ฟุต	45.170	ตร.ม.	230.00	10,389.10	23.00	1,038.91	4,571.20
สังกะสีแผ่นเรียบ	24.180	ม.	100.00	2,418.00	23.00	556.14	1,189.66
น็อต 3/8"	16.000	ชุด	40.00	640.00	-	-	256.00
ตะปูดอกสังกะสี ขนาด 1 3/4" เบอร์ 13	9.030	กก.	69.81	630.38	-	-	252.15
ตะปูไม้ชนิดกลม ขนาด 3 นิ้ว	5.670	กก.	40.87	231.73	-	-	92.69
ทาสีรองพื้น 1 รอบ	83.610	ตร.ม.	54.46	4,553.40	28.00	2,341.08	2,757.79
ทาสีไม้ ม้านั่ง เสา ค้ำยัน โครงหลังคา เตา 2 รอบ	83.610	ตร.ม.	51.11	4,273.31	34.00	2,842.74	2,846.42
ทาสีปูนฉาบเชิงเสา เตา หน้ำจั่ว	19.760	ตร.ม.	51.11	1,009.93	34.00	671.84	672.71
โถงใต้ กรมและซื้อแขวงง	1.000	ตร.ม.	1,000.00	1,000.00	35.00	35.00	414.00
โถงใต้ กม.และทัง	1.000	ตร.ม.	700.00	700.00	36.00	36.00	294.40
รวม				45,616.64		10,899.20	22,606.34

รวมทำงานต้นทุนงานซ่อมแซมศาลาทางหลวง = 22,606.34 บาท/แห่ง

36. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (309 กม. 417.2 บาท/คัน)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ทำงานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

37. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าสีนำพลาสติก	1.000	ตร.ม.	35.00	35.00	23.33	23.33	58.33
ค่าทำความสะอาด+ทา 1 ตร.ม.	1.000	ตร.ม.	-	-	-	-	-
รวม				35.00		23.33	58.33

ทำงานต้นทุน CURB MARKINGS = 58.33 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนกวมภูมิ 0201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 2
ที่ กม. 90+788.000

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

23.27

บาท / ลิตร

38. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I

รายการ	ปริมาณ		ค่าวัสดุ		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32.000	3,130.00	100,160.00	
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2.000	1,080.00	2,160.00	
แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2.000	1,060.00	2,120.00	
เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หน้า 4 มม.(W = 20 กก./เส้น)	ต้น	33.000	1,160.00	38,280.00	
น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297.000	22.00	6,534.00	
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66.000	30.00	1,980.00	
ค่าชุดหลุมฝังเสาที่ระดับเดิมเสร็จ	ต้น	33.000	30.00	990.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.000	47.00	6,016.00	
ค่า LEAN CONCRETE	กบ.ม.	2.490	1,660.25	4,134.02	
ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33.000	36.00	1,188.00	
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สกต.)	ม.	128.000	18.00	2,304.00	
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 MM. L=0.33 M.	ชุด	33.000	176.19	5,814.27	
STEEL PLATE 200x100x4 MM.	ชุด	66.000	30.51	2,013.66	
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน-ล่าง ติดกับเสา	ชุด	66.000	10.00	660.00	
รวม				174,353.95	บาท/แห่ง (128 ม.)

คำนวณต้นทุน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I = 174353.9525 / 128 = 1,362.14 บาท/ม.

39. SIGN PLATE

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม.	กก.	10.360	43.10	446.52
2	ค่าพื้นสีสังกะสี	ตร.ม.	1.000	74.00	74.00
3	ค่า Frame 50 x 25 x 1.6 มม.(W = 1.80 กก./ม.13 ว.บาท)	กก.	4.850	33.10	160.54
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very High Intensity Grade) แบบที่ 4	ตร.ม.	1.000	1,790.00	1,790.00
5	ค่าตัวอักษรบนแผ่นป้ายจราจรหมายเลขตัว (นิยมเสก) คัด 40% ของพื้นที่ข้อ 4	ตร.ม.	0.400	240.00	96.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายจราจรหลวงวงเวียน	ตร.ม.	1.000	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & nut ชุดละ 2 ชุด @ 35-บาท	ชุด	4.000	35.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	ตร.ม.	1.000	87.00	87.00
คำนวณต้นทุน					2,814.05

= 2,814.05 บาท/ตร.ม.

40. SIGN POST SIZE COLUMN 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.

คิดจากความยาวเสา	6.000	ม.			
ค่าชุดหลุมฝังเสา	1.000	ต้น	@	40.00 =	40.00 บาท
ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.290	กบ.ม.	@	1,660.25 =	481.47 บาท
ค่าเหล็กเสากลวง ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	6.000	ม.	@	98.00 =	588.00 บาท
ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	2.880	ตร.ม.	@	55.00 =	158.40 บาท
ค่าขนส่งเสาเหล็ก	1.000	ต้น	@	10.00 =	10.00 บาท
ค่าไม้แบบ	0.700	ตร.ม.	@	149.24 =	104.47 บาท
ค่าติดตั้งเสาเหล็ก	1.000	ต้น	@	100.00 =	100.00 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม =	1,482.34 บาท

คำนวณต้นทุนป้าย 1482.34 x 6.00 = 247.06 บาท / ม.

คำนวณต้นทุนรวม SIGN POST SIZE COLUMN 7.50 x 7.50 x 0.32 CM. = 247.06 บาท / ม.

41. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างรถก่อสร้าง

41.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 6)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
5	แผงลวดสะท้อนรูป 1 ไร่	-	ชุด	46.00	-
6	แผงลวดสะท้อนรูป 2 ไร่	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					34,659.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน

คำนวณ = 34,659.00 x 180 / 1,095.00 = 5,697.37 บาท

คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างรถก่อสร้าง = 5,697.37 บาท

[Handwritten signature]