

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาคปี 2564

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน 1 ระหว่าง กม. 292+490 (RT.) - กม. 293+200 (RT.) , กม. 293+750 (RT.) - กม. 294+130 (RT.) และ กม. 294+590 (RT.) - กม. 295+500 (RT.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการซ่อมใหญ่ทั้งด้านในและด้านนอกโดยการปูผิวทางแอสฟัลต์ดีเดิม 5 ซม. แล้วทำการบูรณะโดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ช่องจราจรเดิมทำการซ่อมผิวคอนกรีตเดิม

โดยวิธี FULL DEPTH REPAIR ความหนา 25 ซม. และ SUB SEALING พร้อมก่อสร้างชั้นรองผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK และชั้นผิวทางด้วย

MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK และตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

เป็นเงิน 28,966,500.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ต้นปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.3 ชีร์วัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.4 สุวิทย์ จันทร์เจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.7

7.5 สมศักดิ์ พิมพ์ภรณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

เสน่ห์ เจริญวงศ์

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน 1

ระหว่าง กม. 292+490 (RT.) - กม. 293+200 (RT.) , กม. 293+750 (RT.) - กม. 294+130 (RT.) และ กม. 294+590 (RT.) - กม. 295+500 (RT.)

ปริมาณงาน 2.000 กม.

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	149.00	ลบ.ม.	527.03	78,527.47	1.2382	652.57	652.55	97,229.95
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE	194.00	ลบ.ม.	317.45	61,585.30	1.2382	393.07	393.05	76,251.70
3	COLD MILLING ลึกเฉลี่ย 5.00 ซม. กองเก็บตามที่กำหนด	25,034.00	ตร.ม.	12.49	312,674.66	1.2382	15.47	15.45	386,775.30
4	ชุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	66.00	ลบ.ม.	66.18	4,367.88	1.2382	81.94	81.90	5,405.40
5	ชุดหรือไหล่ทางแอสฟัลต์เดิมกองเก็บตามที่กำหนด	930.00	ตร.ม.	14.89	13,847.70	1.2382	18.44	18.40	17,112.00
6	ปรับระดับไหล่ทางเดิมด้วยหินคลุก	201.00	ลบ.ม.(หลวม)	553.32	111,217.32	1.2382	685.12	685.10	137,705.10
7	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	8,034.00	ตร.ม.	74.85	601,344.90	1.2382	92.68	92.65	744,350.10
8	PRIME COAT	8,034.00	ตร.ม.	30.53	245,278.02	1.2382	37.80	37.80	303,685.20
9	TACK COAT	37,456.00	ตร.ม.	13.21	494,793.76	1.2382	16.36	16.35	612,405.60
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	337.00	ตัน	1,855.70	625,370.90	1.2382	2,297.73	2,297.70	774,324.90
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	6,711.00	ตร.ม.	223.92	1,502,727.12	1.2382	277.26	277.25	1,860,624.75
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	15,215.00	ตร.ม.	221.03	3,362,971.45	1.2382	273.68	273.65	4,163,584.75
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	1,323.00	ตร.ม.	223.72	295,981.56	1.2382	277.01	277.00	366,471.00
14	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	21,926.00	ตร.ม.	305.74	6,703,655.24	1.2382	378.57	378.55	8,300,087.30
15	งานตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิมหนา 25 ซม.	1,496.00	ม.	100.00	149,600.00	1.2382	123.82	123.80	185,204.80
16	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	1,627.00	ลบ.ม.	489.56	796,514.12	1.2382	606.17	606.15	986,206.05
17	ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 25 ซม. ด้วยวิธี FULL - DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตหนา 10 ซม.)	6,510.00	ตร.ม.	937.11	6,100,586.10	1.2382	1,160.33	1,160.30	7,553,553.00
18	SUBSEALING	115,560.00	กก.	11.19	1,293,116.40	1.2382	13.86	13.85	1,600,506.00
19	ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตกับไหล่ทาง	2,000.00	ม.	43.02	86,040.00	1.2382	53.27	53.25	106,500.00
20	ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต	3,414.00	ม.	90.05	307,430.70	1.2382	111.50	111.50	380,661.00
21	อุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต	180.00	ม.	58.55	10,539.00	1.2382	72.50	72.50	13,050.00
22	THERMOPLASTIC PAINT	747.00	ตร.ม.	313.00	233,811.00	1.2382	387.56	387.55	289,499.85
23	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		L.S.	4,337.42	4,337.42	1.2382	5,370.59	5,306.25	5,306.25
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	23,396,318.02		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	28,966,500.00

Factor F ( ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 % )

งานทาง	ค่างานต้นทุน	20.00	ลบ.	F = 1.2494
	ค่างานต้นทุน	30.00	ลบ.	F = 1.2165
	ค่างานต้นทุน	23.3963	ลบ.	F = 1.2382

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 28,966,500.00 บาท  
วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

( นายเกรียงศักดิ์ ดันปิยะกุล )

รศ.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

( นายเสนห์ เจริญวงศ์ )

ว.ม.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

( นายสุวิทย์ จันทร์เจริญ )

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

( นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ )

ว.ม.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ พิมพ์ภรณ์ )

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๓) ผบ.ทล.๗, หพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๘,๙๖๖,๕๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓



รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัด

ทางหลวงหมายเลข 2 คอน พล - บ้านไผ่ ตอน 1

ระหว่าง กม. 292+490 (RT.) - กม. 293+200 (RT.) , กม. 293+750 (RT.) - กม. 294+130 (RT.) และ กม. 294+590 (RT.) - กม. 295+500 (RT.)

ปริมาณงาน 2.000 กม.

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล เอ.เอ. ๑. ขอนแก่น ราคา

23.33

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.25

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.38

บาท/ตัน

3.15

บาท/ลบ.ม.

1.93

บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทางขนส่งถึงหน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วยนับ	ราคาต่อแหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	รวม
1	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	10.00	33.11	-	43.11
2	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	27 กม.	ลบ.ม.	15.00	86.40	-	101.40
3	จุกเรียงพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	27 กม.	ลบ.ม.	21.00	86.40	-	107.40
4	หินคลุก	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อ + 10 ล้อลากพ่วง	147 กม.	ลบ.ม.	180.00	373.32	-	553.32
5	หินฝุ่น	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	147 กม.	ลบ.ม.	120.00	283.92	-	403.92
6	หิน 3/8" (คัดขนาด)	บุรีรัมย์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	167 กม.	ลบ.ม.	300.00	322.45	-	622.45
7	หิน 3/4" (คัดขนาด)	บุรีรัมย์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	167 กม.	ลบ.ม.	507.00	322.45	-	829.45
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง MODIFIED)	(เฉลี่ย)	รถ 10 ล้อลากพ่วง	- กม.	ลบ.ม.	575.29	-	-	575.29
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	147 กม.	ลบ.ม.	204.00	283.92	-	487.92
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	147 กม.	ลบ.ม.	211.00	283.92	-	494.92
11	หินผสมคอนกรีต 3/4	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	147 กม.	ลบ.ม.	345.00	283.92	-	628.92
12	ทรายผสมคอนกรีต	PP ขุมทอง	รถ 10 ล้อลากพ่วง	97 กม.	ลบ.ม.	126.00	187.63	-	313.63
13	Asphalt Cement (PMA.)	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	193 กม.	ตัน	33,000.00	266.11	50	33,316.11
14	Asphalt Cement (AC.60/70)	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	193 กม.	ตัน	22,000.00	266.11	35	22,301.11
15	Cutback Asphalt (EAP)	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	193 กม.	ตัน	29,900.00	266.11	25	30,191.11
16	Emulsified Asphalt (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	407 กม.	ตัน	22,710.00	561.66	25	23,296.66
17	Portland Cement Type I (bulk)	แก่งคอย	รถ 10 ล้อลากพ่วง	279 กม.	ตัน	1,980.00	385.02	50	2,415.02
18	Portland Cement Type III (bulk)	แก่งคอย	รถ 10 ล้อลากพ่วง	279 กม.	ตัน	2,314.00	385.02	50	2,749.02
19	วัสดุสำหรับ Subsealing	แก่งคอย	รถ 10 ล้อลากพ่วง	279 กม.	ตัน	2,700.00	385.02	-	3,085.02
20	เหล็กตะแกรง ๑6 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	407 กม.	ตร.ม.	63.50	1.25	-	64.75
21	เหล็กเสริม RB ๑25 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	407 กม.	ตัน	16,333.33	561.66	80	16,974.99
22	เหล็กเสริม RB ๑12 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	407 กม.	ตัน	16,500.00	561.66	80	17,141.66
23	เหล็กเสริม DB ๑16 มม. (SD.40)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	407 กม.	ตัน	16,666.67	561.66	80	17,308.33
24	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	407 กม.	ตัน	24.42	0.56	-	24.98
25	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อลากพ่วง	44 กม.	ลบ.ฟ.	732.09	-	-	732.09
26	ไม้คร่าว	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อลากพ่วง	44 กม.	ลบ.ฟ.	728.97	-	-	728.97
27	ตะปูรวม	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อลากพ่วง	44 กม.	กก.	51.40	-	-	51.40

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	- 500	: 366	: 662	436.00	2,320.44
คอนกรีต CLASS B	- 450	: 391	: 662	436.00	2,203.06
คอนกรีต CLASS C	- 400	: 416	: 662	436.00	2,085.67
คอนกรีต CLASS D 1	- 350	: 441	: 662	436.00	1,968.29
คอนกรีต CLASS D 3	- 350	: 441	: 662	436.00	1,968.29
คอนกรีต CLASS E	- 300	: 466	: 662	436.00	1,850.91
คอนกรีตหยาบ	- 220	: 393	: 843	398.00	1,713.49
Mortar	- 500	: 749	: -	114.00	1,663.78

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

- ไม้กระดาน
- ไม้ค้ำยัน
- ไม้คร่าว
- ตะปู

ปริมาณวัสดุ

ราคาหน่วย

1.000
0.300
0.300
0.250

ลบ.ฟ. @ 732.09	บาท/ลบ.ฟ.	= 732.09 บาท
ตัน @ 50.00	บาท/ตัน	= 15.00 บาท
ลบ.ฟ. @ 728.97	บาท/ลบ.ฟ.	= 218.69 บาท
กก. @ 51.40	บาท/กก.	= 12.85 บาท

รวม = 978.63 บาท

คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง = 978.63 / 4 = 244.66 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 = 377.66 บาท/ตร.ม.

ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง = 978.63 / 5 = 195.73 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 = 328.73 บาท/ตร.ม.

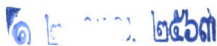
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัด

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไร่ ตอน 1

ระหว่าง กม. 292+490 (RT.) - กม. 293+200 (RT.) , กม. 293+750 (RT.) - กม. 294+130 (RT.) และ กม. 294+590 (RT.) - กม. 295+500 (RT.)

ปริมาณงาน 2,000 กม.

คำนวณราคาเมื่อ



น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

23.33

บาท / ลิตร

ข. งานทรายหยาบคอกัดแน่น

	ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	126.00 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าขนส่ง 97 กม. =	187.63 บาท/ลบ.ม.	
	รวม =	313.63 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.40 =	1.40 x 313.63	= 439.08 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินชั้นทาง =	0.75 x 42.78	= 32.09 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานชั้นทรายหยาบคอกัดแน่น = <u>471.17 บาท/ลบ.ม.</u>

ข. งานทุบหรือคอนกรีต

	ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	
	ค่าทุบคอนกรีต			= 400.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและดัก)			= 37.22 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง	3.00	กม.	= 15.46 บาท/ลบ.ม.
	รวม			= 52.68 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว =	1.7x52.68		= 89.56 บาท/ลบ.ม.
	ทำงานชั้นทุบ =	400+89.56		= 489.56 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานชั้นทุบหรือคอนกรีต = <u>489.56 บาท/ลบ.ม.</u>

รายละเอียดการคำนวณ

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 จุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot ( คัดขุดลึก

60 ซม.) 1

			ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง =	20.15 บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัด	7.71	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง	2	กม.	= 13.25 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	20.96	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 20.96	= 26.20 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานชั้นทุบงานจุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot =	<u>46.35 บาท/ลบ.ม.</u>

1.2 วัสดุหินคลุก (หนา

20 ซม.) 0.2

	ราคาหินคลุก =	553.32 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.50 =	553.32 x 1.50	= 829.98 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ =	81.88 บาท/ลบ.ม.	
	ทำงานชั้นทุบวัสดุหินคลุก =	911.86 บาท/ลบ.ม.	

1.3 วัสดุลูกรัง (หนา

15 ซม.) 0.15

	ค่าขุด-ขน =	29.95 บาท/ลบ.ม.	
	ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน =	137.35 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.60 =	137.35 x 1.60	= 219.76 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ =	51.34 บาท/ลบ.ม.	
	ทำงานชั้นทุบวัสดุลูกรัง =	271.10 บาท/ลบ.ม.	

1.4 Selected Material A หนา

25 ซม.) 0.25

	ค่าขุด-ขน =	29.95 บาท/ลบ.ม.	
	ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน =	131.35 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.60 =	131.35 x 1.60	= 210.16 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ =	51.34 บาท/ลบ.ม.	
	ทำงานชั้นทุบ Selected Material "A" =	261.50 บาท/ลบ.ม.	

ทำงานชั้นทุบSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.35 + (911.86x0.20) + (271.10x0.15) + (261.50x0.25) = 527.03 บาท/ลบ.ม.

0.60

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE

			ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง =	20.15 บาท/ลบ.ม.
	ราคาวัสดุลูกรังที่แหล่ง	7.71	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง	2	กม.	= 13.25 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	20.96	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 20.96	= 26.20 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานชั้นทุบงานจุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot =	<u>46.35 บาท/ลบ.ม.</u>

2.1 REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE

60 CM.

			ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด-ขน) =	29.95 บาท/ลบ.ม.
	ราคาวัสดุลูกรังที่แหล่ง	21.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	27	กม.	= 86.40 บาท/ลบ.ม.	
รวม =	21.00 + 29.95 +	86.40	= 137.35 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) =	51.34 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว	1.60	=	1.60 x 137.35	= 219.76 บาท/ลบ.ม.
	รวม =	219.76 + 51.34	= 271.10	
	ทำงานชั้นทุบงาน REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE =	317.45	บาท/ลบ.ม.	



รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พด - บ้านไร่ ตอน 1

ระหว่าง กม. 292+490 (RT.) - กม. 293+200 (RT.) , กม. 293+750 (RT.) - กม. 294+130 (RT.) และ กม. 294+590 (RT.) - กม. 295+500 (RT.)

ปริมาณงาน 2,000 กม.

คำนวณราคาเมื่อ

๒ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

23.33

บาท / ลิตร

3. COLD MILLING อีกลึก 5.00 ซม. กองเก็บตามที่กำหนด

ค่าดำเนินการและเลือกราคาไสดัดผิวทางเดิม	=	11.25	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 3 กม.	=	15.46	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60	=	15.46 x 1.60 x 0.05	= 1.24 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	=	11.25 + 1.24	= 12.49 บาท/ตร.ม.

4. ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

ค่าดำเนินการและเลือกราคา (ตัก)	=	7.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3 กม.	=	15.46	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	7.71 + 15.46	= 23.17 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	1.25 %	= 1.25 x 23.17 = 28.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเลือกราคา (ขุด-ตัด)	=	37.22	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	=	28.96 + 37.22	= 66.18 บาท/ลบ.ม.

5. ขุดหรือให้ถังแอสฟัลต์ตีเดิมกองเก็บตามที่กำหนด

ค่าดำเนินการและเลือกราคา (ตัก-ตัด)	=	37.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเลือกราคาขุดหรือให้ถังเดิมหนา 5 ซม.	=	10.68	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 3 กม.	=	15.46	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	15.46 + 37.22	= 52.68 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60	=	1.60 x 52.68 x 0.05	= 4.21 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนงานขุดหรือให้ถังแอสฟัลต์ตีเดิมกองเก็บตามที่กำหนด	=	10.68 + 4.21	= 14.89
ทำงานต้นทุน ขุดหรือให้ถังแอสฟัลต์ตีเดิมกองเก็บตามที่กำหนด	=	37.22 + 14.89	= 52.11 บาท/ลบ.ม.

6. ปรับระดับให้ถังแอสฟัลต์ด้วยหินคลุก

ราคาวัสดุจากปากไม้ (หินคลุก) รวมค่าตัก	=	180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 147 กม.	=	373.32	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	553.32	บาท/ลบ.ม.(รวม)
ทำงานต้นทุน ปรับระดับให้ถังแอสฟัลต์ด้วยหินคลุก	=	553.32	บาท/ลบ.ม. (รวม)

7. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

ค่าปูนซีเมนต์ BULK (รวมค่าขนส่ง)	=	2,415.02	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (ขุดลึก 20 ซม.)	=	34.76	บาท/ตัน
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นที่ขุด	=	2.25	ตัน/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.70%	=	(3.7 / 100) x 2.25 x 0.20	= 0.0166 ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์	=	0.0166 x 2,415.02	= 40.09 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	=	40.09 + 34.76	= 74.85 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน ขุดหรือให้ถังแอสฟัลต์ตีเดิมกองเก็บตามที่กำหนด	=	74.85	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : งานปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) สำหรับการจัดทำราคากลาง ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม (JOB MIXED DESIGN)

8. PRIME COAT

ค่าช่าง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	30,191.11	บาท / ตัน
อัตราการใช้ช่าง 0.80	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.80 x (30,191.11 / 1,000)	= 24.15 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ	=	6.38	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน PRIME COAT	=	30.53	บาท/ตร.ม.

9. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	23,296.66	บาท / ตัน
อัตราการใช้ช่าง 0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.30 x (23,296.66 / 1,000)	= 6.99 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ	=	6.22	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน TACK COAT	=	13.21	บาท/ตร.ม.

10. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	= 25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้น-ลง	=	22,301.11 x 0.047	= 1,048.15	บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง	=	487.92 x 0.740	= 361.06	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete	=	307.73	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู	=	1 กม. = 7.89	บาท/ตัน	
ค่าปูและบดอัด หนา = 40 มม.	=	10.97 x 0.90 x 10.41	= 105.87	บาท/ตัน
รวม	=	1,855.70	บาท/ตัน	ค่าปู 10.97 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	=	1,855.70	บาท/ตัน	

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงการข่วงหลวงเชียงใหม่ระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พด - บ้านไร่ ตอน 1

ระหว่าง กม. 292+490 (RT.) - กม. 293+200 (RT.) , กม. 293+750 (RT.) - กม. 294+130 (RT.) และ กม. 294+590 (RT.) - กม. 295+500 (RT.)

ปริมาณงาน 2,000 กม.

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล ๐.มียิ่ง ๑. ขอนแก่น ราคา

23.33

บาท / ลิตร

11. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,301.11 x 0.047	=	1,048.15	บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	487.92 x 0.740	=	361.06	บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =		307.73	บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		7.89	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	= 13.86 x 1.00 x 8.33	=	115.45	บาท/ตัน
	รวม =		1,865.28	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT =	1,865.28 / 8.33	=	223.92	บาท/ตร.ม.

12. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,301.11 x 0.047	=	1,048.15	บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	487.92 x 0.740	=	361.06	บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =		307.73	บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		7.89	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	= 10.97 x 1.00 x 8.33	=	91.38	บาท/ตัน
	รวม =		1,841.21	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT =	1,841.21 / 8.33	=	221.03	บาท/ตร.ม.

13. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,301.11 x 0.048	=	1,070.45	บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	487.92 x 0.740	=	361.06	บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =		307.73	บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		7.99	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	= 10.97 x 1.00 x 8.33	=	91.38	บาท/ตัน
	รวม =		1,863.61	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	1,863.61 / 8.33	=	223.72	บาท/ตร.ม.

14. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง P.M.A.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	33,316.11 x 0.0495	=	1,649.15	บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	575.29 x 0.740	=	425.71	บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =(307.73*1.10)=		338.50	บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		7.89	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	= 10.97 x 1.00 x 8.33x1.10	=	100.52	บาท/ตัน
	รวม =		2,546.77	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	2,546.77 / 8.33	=	305.74	บาท/ตร.ม.

15. งานตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิมหนา 25 ซม.

ทำงานต้นทุน งานตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิมหนา 25 ซม. = 100.00 บาท/ม.

16. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT

คิดจากปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	
ความหนา	0.23	ม.	
ค่าขุดคอนกรีต	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	37.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 3 กม.	=	15.46	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	52.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.70 x 52.68	=	89.56	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน = 400 + 89.56	=	489.56	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT =	=	489.56	บาท/ลบ.ม.



รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน 1

ระหว่าง กม. 292+490 (RT.) - กม. 293+200 (RT.) , กม. 293+750 (RT.) - กม. 294+130 (RT.) และ กม. 294+590 (RT.) - กม. 295+500 (RT.)

ปริมาณงาน 2.000 กม.

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

23.33

บาท / ลิตร

17. ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 25 ซม. ด้วยวิธี FULL - DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตหยามหนา 10 ซม.)

คิดจากแผ่นคอนกรีตขนาด (3.50 ม. X 10.00 ม.)

35 ตร.ม. หนา 0.25 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต CLASS D TYPE III	8.750	ลบ.ม.	1,532.29	13,407.54	436.00	3,815.00	17,222.54
คอนกรีตหยาม	3.500	ลบ.ม.	1,315.49	4,604.22	398.00	1,393.00	5,997.22
ไม้แบริง (2)	10.000	ม.	49.02	490.20	10.30	103.00	593.20
เหล็กตะแกรง	35.000	ตร.ม.	64.75	2,266.25	5.00	175.00	2,441.25
เหล็ก DOWEL อัด EPOXY	22.000	ท่อน	37.63	827.86	80.00	1,760.00	2,587.86
เหล็ก TIE BAR อัด EPOXY	18.000	ท่อน	15.63	281.34	75.00	1,350.00	1,631.34
บ่มคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	175.00	8.33	291.55	466.55
ปูน	35.000	ตร.ม.	-	-	11.78	412.30	412.30
คัทรอยต่อใหม่	17.000	ม.	-	-	8.70	147.90	147.90
ขุดดินตั้งแบบ	0.875	ลบ.ม.	-	-	99.00	86.63	86.63
ค่าขั้วหยาม	35.000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
ขุด SAND CUSHION	3.500	ลบ.ม.	-	-	46.35	162.23	162.23
รวม							32,799.00

ทำงานต้นทุน ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 25 ซม. ด้วยวิธี FULL - DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตหยามหนา 10 ซม.) = 937.11

บาท/ตร.ม.

18. SUBSEALING

คิดค่าใช้จ่ายจากปริมาณงานที่ทำได้

3500 กก./วัน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	
วัสดุสำหรับอัดน้ำปูน			-	-	-	-	-
ค่าวัสดุ	3,500.00	กก.	3.08	10,780.00	-	-	10,780.00
อะไหล่		ม.	-	-	-	-	-
ค่าเช่าเครื่อง Coring	2.00	เครื่อง	2,000.00	4,000.00	-	-	4,000.00
ค่าดอกสว่าน	L.S.		1600.00	1,600.00	-	-	1,600.00
ค่าเช่าเครื่องบดไฟ	1.00	เครื่อง	2000.00	2,000.00	-	-	2,000.00
ค่าเช่ารถปิกอัพพร้อมน้ำมัน	1.00	คัน	1500.00	1,500.00	-	-	1,500.00
ค่าแรงคนงาน	5.00	คน	-	-	300.00	1,500.00	1,500.00
อัดน้ำปูน			-	-	-	-	-
ค่าเช่ารถ 6 ล้อพร้อมน้ำมัน+พชร	1.00	คัน	3000.00	3,000.00	-	-	3,000.00
ค่าเช่ารถปิกอัพพร้อมน้ำมัน	1.00	คัน	1500.00	1,500.00	-	-	1,500.00
ค่าเช่าเครื่องอัดน้ำปูน	1.00	เครื่อง	5000.00	5,000.00	-	-	5,000.00
ค่าเช่าเครื่องผสม	2.00	เครื่อง	500.00	1,000.00	-	-	1,000.00
ค่าเช่าเครื่องบดไฟพร้อมน้ำมัน	1.00	เครื่อง	2000.00	2,000.00	-	-	2,000.00
ค่าเช่าเครื่องบีบลม	1.00	คัน	2300.00	2,300.00	-	-	2,300.00
ค่าแรงคนงาน	10.00	คน	-	-	300.00	3,000.00	3,000.00
รวม							39,180.00

ทำงานต้นทุน SUBSEALING = 11.19

บาท/ตร.ม.

19. ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตกับไหล่ทาง

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าขุดลอกยางเดิม	1.000	ม.	-	-	6.53	6.53	6.53
JOINT PRIMER	0.011	ลิตร	228.57	2.51	-	-	2.51
JOINT SEALER 1 x 2 ซม.	0.280	กก.	75.00	21.00	-	-	21.00
ค่าหยอดยาง	1.000	ม.	-	-	12.98	12.98	12.98
รวม							43.02

ทำงานต้นทุน ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตกับไหล่ทาง = 43.02

บาท/ม.

20. ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าขุดลอกยางเดิม	1.000	ม.	-	-	6.53	6.53	6.53
JOINT PRIMER	0.033	ลิตร	228.57	7.54	-	-	7.54
JOINT SEALER 1 x 6 ซม.	0.840	กก.	75.00	63.00	-	-	63.00
ค่าหยอดยาง	1.000	ม.	-	-	12.98	12.98	12.98
รวม							90.05

ทำงานต้นทุน ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต = 90.05

บาท/ม.



รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน 1

ระหว่าง กม. 292+490 (RT.) - กม. 293+200 (RT.) , กม. 293+750 (RT.) - กม. 294+130 (RT.) และ กม. 294+590 (RT.) - กม. 295+500 (RT.)

ปริมาณงาน 2.000 กม.

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล ๐.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

23.33

บาท / ลิตร

21. วัสดุซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าชะรอย	1.000	ม.	-	-	8.70	8.70	8.70
JOINT PRIMER	0.012	ลิตร	228.57	2.74	-	-	2.74
JOINT SEALER 1.3 x 2.5 ซม.	0.455	กก.	75.00	34.13	-	-	34.13
ค่าหยอดยาง	1.000	ม.	-	-	12.98	12.98	12.98
รวม							58.55

คำนวณต้นทุน วัสดุซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต = 58.55 บาท/ม.

22. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00	บาท
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00	บาท
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00	บาท
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	@	13.00	=	13.00	บาท
คำนวณต้นทุน					=	313.00	บาท/ตร.ม.

23. งานจัดการเครื่องหนายจราจรระหว่างก่อสร้าง

23.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ ๑)

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 120 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
6	สีตีเส้น Cool Paint	60.00	ตร.ม.	92.00	5,520.00
	รวมทั้งสิ้น				39,579.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 120 วัน

คำนวณ = 39,579.00 x 120 / 1,095.00 = 4,337.42 บาท

คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหนายจราจรระหว่างก่อสร้าง = 4,337.42 บาท/L.S.