





คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.10.2/ ๒๒๓ /2564

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - ป่อทอง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+772 - กม.37+335 LT. ปริมาณงาน 3.126 กิโลเมตร (ต่อ 2 ช่องจราจร)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2564 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - ป่อทอง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+772 - กม.37+335 LT. ปริมาณงาน 3.126 กิโลเมตร (ต่อ 2 ช่องจราจร) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. นายไพรัช เสนามนตรี<br>รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 2 | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                        | กรรมการ          |
| 3. นายจรินทร์ เข้มประสิทธิ์<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                    | กรรมการ          |
| 4. นายนิรันดร์ สุขรักขินี<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                      | กรรมการ          |
| 5. นายจิระเดช เล็งดี<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน                               | กรรมการ          |

สั่ง ณ วันที่ ๑ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2563

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



# บันทึกข้อความ

๑๖.๑๒

- 9 พ.ย. 2563

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/ ๑๐๓๗๔

วันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๓

เรื่อง เห็นชอบแผนงานรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

เรียน ผส.ทล.๑๐, ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๖๗๙ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ จัดส่งแผนงานรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน มวกเหล็ก - ป้อทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕+๗๗๒ - กม.๓๗+๓๓๕ LT. วงเงินงบประมาณ ๒๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

นายพลเทพ เลิศวรรณิช

(นายพลเทพ เลิศวรรณิช)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

(๒) วผ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผท.ทล.๑๐, ทพ.ทล.๑๐

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายจรัสพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผส.ทล.๑๐

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์  
วันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๓  
ผู้ส่ง ขนิษฐา

สำนักรางงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนวงทางหลวงชนบทราชสีห์ที่ 2

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะชายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคึม 0201 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง ตอน 1

กม.ดำเนินการ กม.35+772 - กม.37+335 L.T.

ปริมาณงาน 3.126 กม.(ต่อ 2 ช่องจราจร)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	11,884	26.12	310,410.08	1.2520	32.70	28.80	342,259.20
2	MILLING 5 CM DEPTH	SQ.M.	2,962	11.25	33,322.50	1.2520	14.08	12.60	37,321.20
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	950	43.59	41,410.50	1.2520	54.57	48.60	46,170.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	80	47.94	3,835.20	1.2520	60.02	54.00	4,320.00
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	80	504.06	40,324.80	1.2520	631.08	567.89	45,431.20
6	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	1,188	987.67	1,173,351.96	1.2520	1,236.56	1,112.37	1,321,495.56
7	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM THICK FOR SUBBASE	SQ.M.	11,884	69.80	829,503.20	1.2520	87.38	78.30	930,517.20
8	GEOTEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	11,884	93.50	1,111,154.00	1.2520	117.06	105.30	1,251,385.20
9	TACK COAT	SQ.M.	2,962	10.80	31,989.60	1.2520	13.52	11.70	34,655.40
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	29	1,780.37	51,630.73	1.2520	2,229.02	2,006.04	58,175.16
11	MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM THICK	SQ.M.	2,962	287.29	850,952.98	1.2520	359.68	323.09	956,992.58
12	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM THICK	SQ.M.	11,884	768.95	9,138,201.80	1.2520	962.72	865.78	10,288,929.52

ประธานกรรมการ (รต.พล.10.2)

ลงนาม

(นายโพธิ์ย เสนามนตรี)

ลงนาม

กรรมการ (จว.พล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (จว.พล.10)

ลงนาม

(นายวิเศษ บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (จว.พล.10)

(นายจิรินทร์ เข้มประสิทธิ์)

ลงนาม

กรรมการ (จว.พล.10)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคู่ม 0201 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง ตอน 1  
 กม.ต้นกั้นการ กม.35+772 - กม.37+335 L.T.  
 ปริมาณงาน 3.126 กม.(ต่อ 2 ช่องจราจร)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคาตกลง (บาท)		
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	
13	EXPANSION JOINT	M.	40	481.48	19,259.20	1.2520	602.81	541.79	21,671.60	
14	CONTRACTION JOINT	M.	265	345.48	91,552.20	1.2520	432.54	388.79	103,029.35	
15	LONGITUDINAL JOINT	M.	473	87.14	41,217.22	1.2520	109.09	98.10	46,401.30	
16	EDGE JOINT	M.	1,566	66.68	104,420.88	1.2520	83.48	74.70	116,980.20	
17	SIDE DITCH LINING, TYPE II	SQ.M.	14,220	244.16	3,471,955.20	1.2520	305.68	274.50	3,903,390.00	
18	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	957	2,090.25	2,000,369.25	1.2520	2,616.99	2,354.33	2,253,093.81	
19	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	420	295.80	124,236.00	1.2520	370.34	332.99	139,855.80	
20	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	250	295.80	73,950.00	1.2520	370.34	332.99	83,247.50	
21	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	6,214.24	6,214.24	1.2520	7,780.22	7,001.77	7,001.77	
รวมทั้งสิ้น										
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง							19,549,261.54	ราคาตกลง		
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม								งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น							19,549,261.54			

รวมทั้งสิ้น	21,992,323.55
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	21,992,323.55

คณะกรรมการประกวดราคาทาง  
 วันที่ 21, 22, 23, 28, 55  
 ปี พ.ศ. ๒๕๕๖

คณะกรรมการกำกับราคากลาง ได้ตรวจราคาตกลง ณ วันที่ 16 พฤศจิกายน 2563

ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.2) \_\_\_\_\_  
 กรรมการ (ว.พล.10) \_\_\_\_\_  
 (นายจิระเดช เล็งดี) \_\_\_\_\_  
 (นายอินทร์ สุจริตย์) \_\_\_\_\_  
 (นายช่างโยธาชำนาญงาน) \_\_\_\_\_